

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 33 повестки дня.****Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией****ИНИЦИАТИВА ОАЭ "КУРС ПО ПРОВЕРКЕ КОМПЕТЕНЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (COVAL)"**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе излагается информация об инновационной и уникальной инициативе под названием "Курс по проверке компетенции и сертификации в сфере перевозки опасных грузов (COVAL)", предназначенной для инструкторов по подготовке в области правил обращения с опасными грузами и специалистов по опасным грузам. Данная инициатива реализуется под эгидой Программы сертификации в сфере опасных грузов GCAA ОАЭ и направлена на поддержку целей плана ОАЭ по реализации компетентностно-ориентированной подготовки и оценки (СВТА) ИКАО в сфере опасных грузов в ОАЭ. Проведение указанного курса планируется с 1 января 2023 года.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) в соответствии с программой ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" Ассамблее предлагается принять к сведению содержание этого рабочего документа и то, что, как только материалы COVAL будут полностью готовы, ОАЭ поделится ими с Секцией по международной информационно-координационной подготовке авиационного персонала (GAT) ИКАО. COVAL может быть полезным как для GAT ИКАО, так и для государств – членов ИКАО;
- б) принять к сведению готовность ОАЭ предложить государствам – членам ИКАО, начиная с третьего квартала 2023 года, бесплатное участие в каждом курсе COVAL для ознакомления с его содержанием и извлечения пользы из прохождения курса;
- в) предложить DGP ИКАО рассмотреть возможность включения подхода/концепции COVAL в дополнения к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху в качестве примера/инструктивного указания государствам по проверке компетенции инструкторов по подготовке в сфере перевозки опасных грузов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Финансовые последствия отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Правила гражданской авиации ОАЭ – CAR, часть VI Дос 9284, <i>Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Как определено в Расхождениях в практике государства АЕ-2 Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов ИКАО, "Опасные грузы из ОАЭ должны предлагаться и приниматься для перевозки воздушным транспортом только сертифицированной GCAA организацией по перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями GCAA по сертификации в области опасных грузов, как это определено в Правилах гражданской авиации ОАЭ (глава 2 части VI CAR)".

1.2 Программа сертификации в области опасных грузов представляет собой инструмент, при помощи которого ОАЭ обеспечивает эффективную реализацию Расхождений в практике государства АЕ-2, управляет и осуществляет постоянный мониторинг общего уровня соответствия заинтересованных сторон правилам, что обеспечивает безопасную перевозку опасных грузов по воздуху. Это включает сертификацию зарегистрированных по категории А6 эксплуатантов, агентов по наземной обработке, грузовых экспедиторов, почтовых операторов, поставщиков услуг по упаковке, специалистов по опасным грузам (DGRH), организаторов подготовки и инструкторов по подготовке в области правил перевозки опасных грузов.

1.3 Что касается действующих Правил гражданской авиации ОАЭ:

1.3.1 Инструктор, назначенный для проведения курса подготовки по категории 6 Правил перевозки опасных грузов, должен пройти письменный экзамен GCAA для оценки его знаний. После успешной сдачи экзамена официальные представители GCAA осуществляют контроль проведения классных занятий. В случае неуспешного прохождения экзамена следующая попытка сдачи разрешается в пределах трех месяцев от подведения итогов предыдущей. Следует отметить, что для инструкторов, назначенных для проведения подготовки в области правил перевозки опасных грузов по другим категориям, кроме категории 6, прохождение письменного экзамена GCAA для оценки знаний не требуется.

1.3.2 Что касается DGRH, все зарегистрированные в ОАЭ и сертифицированные GCAA в области опасных грузов эксплуатанты, включая тех, кто не имеет разрешения на перевозку опасных грузов, агенты по наземной обработке, эксплуатанты вертолетов, уполномоченные почтовые операторы, грузовые экспедиторы и поставщики услуг по упаковке обязаны:

- a) назначить специалиста по опасным грузам и сообщить его контактную информацию в GCAA;
- b) удостовериться в наличии у DGRH действительного сертификата подготовки в области опасных грузов как минимум категорий 3, 5 или 6;
- c) обеспечить доступность DGRH в любое необходимое время и в любом необходимом месте. В случае недоступности DGRH, его функции должны быть переданы другому лицу, о чем необходимо проинформировать GCAA;
- d) немедленно сообщать Генеральному ведомству гражданской авиации о любых изменениях в статусе DGRH;
- e) перед тем, как DGRH приступит к исполнению своих обязанностей, получить соответствующее одобрение GCAA. Одобрение со стороны GCAA должно включать предварительное очное собеседование с кандидатом на позицию

DGRH, чтобы получить полное понимание и подтвердить наличие у него минимально требуемого уровня квалификации, обозначенного в Правилах, и т.д.

1.3.3 Инициатива ОАЭ "Курс по проверке компетенции и сертификации в сфере опасных грузов (COVAL)" придет на смену нашему нынешнему подходу к утверждению инструкторов и DGRH, упомянутых в пп. 1.3.1 и 1.3.2 настоящего рабочего документа.

2. ИНИЦИАТИВА ОАЭ COVAL

2.1 COVAL представляет собой инструмент GCAA ОАЭ для оценки и проверки знаний, навыков и отношения к делу сотрудников, в чью задачу входит проведение обучения в области правил перевозки опасных грузов, а также лиц, выполняющих функции специалиста по опасным грузам, как определено в Правилах гражданской авиации ОАЭ.

2.2 Основываясь на результатах наших расследований в области контроля за опасными грузами и происшествий с ними, мы выявили недостатки в учебном процессе, касающемся правил перевозки опасных грузов. Некоторые из этих недостатков явились результатом недостаточной подготовки и низкого качества знаний об опасных грузах, которые в "ряде случаев" предлагались обучаемым. Поскольку это было расценено как ключевой фактор в появлении таких недостатков, было принято решение занять активную позицию в решении этой проблемы путем обеспечения эффективности предоставляемых знаний. Таким образом особое внимание было уделено квалификации сотрудников, занятых в проведении обучения правилам перевозки опасных грузов, и специалистов по опасным грузам.

2.3 В конечном счете, переход к СВТА в области опасных грузов был признан очень хорошей возможностью расширить наш подход к экзаменационной проверке на инструкторов подготовки в сфере перевозки опасных грузов и на утверждение в должности специалистов по опасным грузам. Это будет реализовано через более эффективный подход к проверке их компетенции путем оценки их знаний, навыков и отношения к делу в форме сертификационного курса по проверке компетенции (Курс GCAA по проверке компетенции (COVAL) и сертификации в области опасных грузов, проводимый в очном и в виртуальном формате) под совместным управлением GCAA и его международным авиационным консультативно-учебным подразделением (IACT). Это означает следующее:

- a) Начиная с января 2023 года, инструкторы по подготовке в области правил перевозки опасных грузов должны будут проходить:
Сертификационный курс COVAL GCAA – начальный | 3 дня
Сертификационный курс COVAL GCAA – периодический | 2 дня, каждые 24 месяца.
- b) Начиная с января 2024 года, специалисты по опасным грузам должны будут проходить:
Сертификационный курс COVAL GCAA – начальный | 3 дня
Сертификационный курс COVAL GCAA – периодический | 2 дня, каждые 24 месяца.

2.4 Внедрение курса COVAL без сомнения окажет положительное влияние на безопасность перевозки опасных грузов по целому ряду аспектов, включая без ограничений следующие:

- a) обучаемые получают должную подготовку, в ходе которой до них будут доведены сведения, необходимые для понимания правовых требований, регулирующих перевозку опасных грузов;
- b) обучаемые получают необходимую и корректную информацию, которая поможет им в безопасной отправке, получении и доставке опасных грузов без лишних сложностей. Эти же знания облегчат обращение с опасными предметами в случае возникновения на рабочем месте чрезвычайной ситуации;
- c) сотрудники, которым поручено поддерживать цепочку поставок в рабочем состоянии, будут нести ответственность за любые сбои, приводящие к нарушению безопасности перевозки опасных грузов. Таким образом, стремление предотвратить инциденты с опасными грузами и в то же время обеспечить бесперебойность работы лежит в основе необходимости для всех высококачественного обучения по обращению с опасными грузами;
- d) вносится значительный вклад в дальнейшее повышение культуры безопасной перевозки опасных грузов.

2.5 Инициатива COVAL была по достоинству оценена заинтересованными сторонами отрасли в ходе очных презентаций, проведенных GCAA 17 февраля, 2 марта и 17 марта 2022 года для ознакомления заинтересованных сторон с подходом GCAA к реализации СВТА в ОАЭ, чтобы обеспечить успешный переход к СВТА и подчеркнуть важность

- a) стандартизации подхода к СВТА в ОАЭ через
- b) достижение консенсуса GCAA с партнерами/заинтересованными сторонами относительно
- c) определения наиболее подходящей, реалистичной и реализуемой основы для СВТА и
- d) преодоления трудностей на пути к ее реализации для обеспечения успешного перехода к СВТА в области перевозки опасных грузов.

3. ДОСТОИНСТВА ИНИЦИАТИВЫ ОАЭ COVAL

3.1 Инновационный, уникальный и активный подход, направленный на повышение культуры безопасной перевозки опасных грузов среди заинтересованных сторон в ОАЭ и во всем мире.

3.2 Инициатива призвана обеспечить высокую оценку компетентности инструкторов начальных и периодических курсов по подготовке в области перевозки опасных грузов и их инструктажа в отношении тех функций, о которых они будут рассказывать, прежде чем им будет доверено преподавание такой программы подготовки по перевозке опасных грузов.

3.3 Появление у GCAA более эффективного и производительного инструмента для оценки и проверки знаний, навыков и отношения к делу персонала, занятого обучением в области правил перевозки опасных грузов, и специалистов по опасным грузам.

3.4 Очень хорошая возможность возродить и поднять на новый уровень качество знаний, передаваемых обучаемым, их навыки и уровень отношения к делу.

3.5 Повышение общего уровня соответствия Правилам перевозки опасных грузов в ОАЭ.

3.6 Способность помочь в идентификации потенциальных пробелов/недостатков в системе регулирования перевозки опасных грузов в государстве и решении выявленных проблем.

— КОНЕЦ —