



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٣ من جدول الأعمال: المسائل الأخرى المعروضة على نظر اللجنة الفنية

دورة تدريبية بشأن شهادة التصديق على الكفاءة في مجال البضائع الخطرة (COVAL)
بمبادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة

(مقدمة من دولة الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

تهدف ورقة العمل هذه إلى تقاسم المبادرة المبتكرة والفريدة من نوعها لدولة الإمارات العربية المتحدة "شهادة التصديق على الكفاءة في مجال البضائع الخطرة/دورة كوفال (COVAL)" الموجهة لمقدمي التدريب على قوانين البضائع الخطرة والموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة تحت راية برنامج الهيئة العامة للطيران المدني في دولة الإمارات العربية المتحدة لمنح الشهادات في مجال البضائع الخطرة، بهدف دعم خطة دولة الإمارات العربية المتحدة والتوافق معها فيما يتعلق بتنفيذ تدريب وتقييم الإيكاو القائمين على الكفاءة (CBTA) في مجال البضائع الخطرة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي سيدخل حيز التنفيذ اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى ما يلي:

- أ) تماشياً مع برنامج الإيكاو "عدم ترك أي بلد خلف الركب"، الإحاطة علماً بمضمون ورقة العمل هذه، والذي يفيد بأن دولة الإمارات العربية المتحدة ستنتقاسم مواد كوفال مع مكتب التدريب العالمي على الطيران (GAT) بالإيكاو بمجرد اكتمال المواد. وقد يستفيد كل من مكتب التدريب العالمي على الطيران بالإيكاو والدول الأعضاء في الإيكاو من دورة كوفال؛
- ب) الإحاطة علماً باستعداد دولة الإمارات العربية المتحدة لتقديم مقاعد بالمجان في كل واحدة من دورات كوفال ابتداء من الربع الثالث من عام ٢٠٢٣ للدول الأعضاء في الإيكاو من أجل المشاركة في دورة كوفال والاستفادة منها؛
- ج) الطلب إلى فريق خبراء البضائع الخطرة بالإيكاو النظر في إدماج نهج/مفهوم كوفال في ملحق التعليمات الفنية كمثال/توجيه للدول لتقييم كفاءة مقدمي التدريب في مجال البضائع الخطرة.

| | |
|-----------------------|---|
| الأهداف الاستراتيجية: | ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة. |
| الآثار المالية: | ليس لورقة العمل هذه أي آثار مالية. |
| المراجع: | قوانين الطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة، الجزء السادس. الوثيقة Doc 9284، التعليمات الفنية للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو |

١- المقدمة

١-١ على نحو ما هو محدد في متغيرات دولة الإمارات العربية المتحدة AE-2 بالنسبة للتعليمات الفنية للإيكافو للنقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو "عرض شحنات بضائع خطرة قادمة من الإمارات العربية المتحدة وقبول نقلها جوا لا يجوز إلا عن طريق كيان معتمد من الهيئة العامة للطيران المدني وفقا لمتطلبات الهيئة لمنح الشهادات بالنسبة للبضائع الخطرة على النحو المحدد في قوانين الطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة (قوانين الطيران المدني، الجزء السادس، الفصل ٢)".

٢-١ وبرنامج منح الشهادات بالنسبة للبضائع الخطرة هو أداة دولة الإمارات العربية المتحدة لضمان التنفيذ الفعال لمتغيرات دولة الإمارات العربية المتحدة AE-2، والإدارة والمراقبة المستمرين لمستوى امتثال أصحاب المصلحة عموما للقوانين لضمان النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو. ويشمل ذلك منح شهادة المشغلين الجويين المسجلين A6، ووكلاء المناولة الأرضية، ووكلاء الشحن، ومشغلي البريد، وموردي التعبئة والتغليف، والموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة (DGPB)، ومقدمي التدريب، ومقدمي التدريب على قوانين البضائع الخطرة.

٣-١ ووفقا لقوانين الطيران المدني الحالية في دولة الإمارات العربية المتحدة:

١-٣-١ يجب أن يخضع الشخص المعين لتقديم دورة تدريبية بشأن الفئة-٦ من قوانين البضائع الخطرة Category 6 DGR لاختبار كتابي من قبل الهيئة العامة للطيران المدني للتأكد من مستواه المعرفي. وعند التفوق في الاختبار، يحضر موظفو الهيئة دورات تدريبية في الفصول الدراسية. والخضوع للاختبار مرة أخرى، في حال عدم التفوق فيه، ممكن في غضون ثلاثة أشهر من ظهور النتائج. وتكون نتائج الاختبار المعاد نهائية. وتجدر الإشارة إلى أن هذا الاختبار الكتابي غير مطلوب للمدربين المرشحين لتقديم دورات تدريبية بشأن فئات أخرى غير الفئة-٦ من قواني البضائع الخطرة.

٢-٣-١ وأما بالنسبة للموظف المسؤول عن البضائع الخطرة، فإنه يتعين على جميع المشغلين الجويين المسجلين في دولة الإمارات العربية المتحدة والمعتمدين من الهيئة العامة للطيران المدني بالنسبة للبضائع الخطرة، بمن فيهم المشغلون الجويون "غير الناقلين"، ووكلاء المناولة الأرضية، ومشغلو طائرات الهليكوبتر، ومشغلو البريد المعينون، ووكيل الشحن وموردي التعبئة، القيام بما يلي:

(أ) تعيين شخص مشرف على البضائع الخطرة وإرسال بيانات الاتصال به إلى الهيئة العامة للطيران المدني؛
(ب) التحقق من أن الشخص المشرف حاصل على الأقل على شهادة تدريب صالحة بشأن الفئة ٣ أو ٥ أو ٦ من قوانين البضائع الخطرة؛

(ج) التحقق من قدرة الشخص المسؤول عن الحضور كلما تطلب الأمر ذلك. وفي حال تعذر ذلك، فإنه يجب تفويض مسؤولياته وإبلاغ الهيئة بهذا التفويض؛

(د) إبلاغ الهيئة العامة للطيران المدني فوراً بأي تغيير في وضع الشخص المسؤول عن البضائع الخطرة؛

(هـ) الحصول على موافقة الهيئة العامة للطيران المدني قبل أن يباشر الشخص المسؤول عن البضائع الخطرة مهامه ومسؤولياته. ويجب أن يتضمن إجراء الموافقة إجراء مقابلة مباشرة لفهم مؤهلات الشخص المرشح، المشار إليها في هذه القوانين، فهما شاملا والتحقق من امتلاكه الحد الأدنى منها، وما إلى ذلك.

٣-٣-١ وستحل مبادرة الإمارات العربية المتحدة "دورة شهادة التحقق من الكفاءة في مجال البضائع الخطرة (COVAL) محل نهجنا الحالي في الموافقة على المدربين والموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة المشار إليه في الفقرتين ١-٣-١ و ٢-٣-١ من ورقة العمل هذه.

٢- مبادرة دورة كوفال للإمارات العربية المتحدة

١-٢ مبادرة دورة كوفال هي أداة الهيئة العامة للطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة لتقييم معارف ومهارات وسلوك الموظفين المكلفين بالتدريب على قوانين البضائع الخطرة والموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة، وللتأكد منها، على النحو المحدد في قوانين الطيران المدني لدولة الإمارات العربية المتحدة.

٢-٢ وبناء على نتائج تحقيقاتنا في الوقائع ومراقبة البضائع الخطرة، حدّدنا أوجه القصور التي تشوب التدريب على قوانين البضائع الخطرة، حيث نجم بعضها عن غياب التدريب وسوء جودة المعارف التي قُدمت إلى المتدربين "في بعض الحالات" بشأن البضائع الخطرة. وإذ استنتج أن هذا الأمر هو عامل مساهم رئيسي في أوجه القصور هذه، قرّرنا اتباع نهج استباقي لمعالجة هذه المشكلة من خلال ضمان تقديم معارف فعالة وإيلاء اهتمام خاص لمؤهلات الموظفين الذين يقدمون التدريب على قوانين البضائع الخطرة والموظفين المسؤولين عن هذه البضائع.

٣-٢ ونتيجة لذلك، خلصت الاستنتاجات إلى أن التحول إلى التقييم والتدريب القائمين على الكفاءة في مجال البضائع الخطرة يشكل فرصة جيدة للغاية لزيادة تعزيز نهجنا في اختبار التحقق من معارف مقدمي التدريب على قوانين البضائع الخطرة والموافقة على الموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة من خلال تنفيذ نهج أكثر فعالية للتحقق من كفاءتهم عن طريق تقييم معارفهم ومهاراتهم وسلوكهم في شكل دورة كوفال لمنح شهادة التصديق على الكفاءة (دورة الهيئة العامة للطيران المدني لمنح شهادات كوفال في مجال البضائع الخطرة - حضوريا وافترضيا)، والذي ستيده الهيئة العامة للطيران المدني بالاشتراك مع الشركة الدولية للاستشارة والتدريب في ميدان الطيران الدولي (IACT). مما يعني أنه:

أ) اعتبارا من يناير ٢٠٢٣، يجب أن يخضع مقدمو التدريب على قوانين البضائع الخطرة لما يلي:
دورة شهادة كوفال من تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني - أولية | لمدة ٣ أيام
دورة شهادة كوفال من تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني - متكررة | لمدة يومين، كل ٢٤ شهرا.

ب) اعتبارا من يناير ٢٠٢٤، يجب أن يخضع الموظفون المسؤولون عن البضائع الخطرة لما يلي:
دورة شهادة كوفال من تنظيم الهيئة العامة للطيران المدني - أولية | لمدة ٣ أيام
دورة شهادة كوفال من الهيئة العامة للطيران المدني - متكررة | لمدة يومين، كل ٢٤ شهرا.

٤-٢ ومما لا شك فيه أن تنفيذ دورة كوفال سيحسن النقل الآمن للبضائع الخطرة بطريق الجو في عدة جوانب منها، على سبيل الذكر لا الحصر، ما يلي:

أ) تلقي المتدربين تدريبا مناسباً يطلعون من خلاله على التفاصيل اللازمة لفهم المتطلبات التشريعية التي تنظم نقل البضائع الخطرة؛

ب) تزويد المتدربين بما يلزم من معلومات مناسبة وكافية لمساعدتهم على شحن واستلام وتسليم البضائع الخطرة بأمان وسهولة. كما سيسهل التعامل مع العناصر الحساسة في حال حدوث حالة طوارئ في مكان العمل؛

ج) تحميل الموظفين المكلفين باستمرار تشغيل سلسلة التوريد المسؤولية عن أي فشل يقوض سلامة البضائع الخطرة. ولذلك، فإن منع حدوث وقائع مرتبطة بالبضائع الخطرة مع ضمان سير العمليات بشكل سلس هو ما يقتضي أن يحصل الجميع على تدريب عالي الجودة في مجال البضائع الخطرة؛

د) المساهمة بشكل فعال في زيادة تعزيز ثقافة سلامة البضائع الخطرة.

٥-٢ وقد حظيت مبادرة كوفال بتقدير أصحاب المصلحة في القطاع خلال الجلسات المباشرة التي عقدها الهيئة العامة للطيران المدني في ١٧ فبراير و ٢ مارس و ١٧ مارس ٢٠٢٢، لتوجيههم فيما يتعلق بنهج الهيئة العامة للطيران المدني لتنفيذ

التقييم والتدريب القائمين على الكفاءة في دولة الإمارات العربية المتحدة بهدف ضمان الانتقال السلس إلى هذا التقييم والتدريب، والتأكيد على أهمية ما يلي:

- أ) توحيد النهج المتبع إزاء التقييم والتدريب القائمين على الكفاءة في دولة الإمارات العربية المتحدة، من خلال:
- ب) التوصل إلى توافق في الآراء مع شركاء الهيئة العامة للطيران المدني/أصحاب المصلحة، فيما يتعلق بما يلي:
- ج) تحديد أكثر الأطر ملاءمةً وواقعيةً وقابليةً للتنفيذ فيما يتعلق بالتقييم والتدريب القائمين على الكفاءة؛
- د) معالجة التحديات المرتبطة بالتنفيذ، من أجل ضمان الانتقال السلس إلى التقييم والتدريب القائمين على الكفاءة في مجال البضائع الخطرة.

٣- فوائد مبادرة دورة كوفال لدولة الإمارات العربية المتحدة

- ١-٣ مبادرة دورة كوفال هي نهج مبتكر وفريد من نوعه واستباقي لتحسين ثقافة سلامة البضائع الخطرة بين أصحاب المصلحة في دولة الإمارات العربية المتحدة وفي العالم.
- ٢-٣ والحرص على تمتع مدربي برامج التدريب الأولية والمتكررة في مجال البضائع الخطرة بالكفاءة في التعليم وفي الوظيفة (الوظائف) التي سيضطلعون بها قبل تنظيم مثل هذا البرنامج التدريبي على البضائع الخطرة.
- ٣-٣ وإنشاء أداة أكثر فعالية وكفاءة بالنسبة للهيئة العامة للطيران المدني لتقييم معارف ومهارات وسلوك الموظفين المقدمين للتدريب على قوانين البضائع الخطرة والموظفين المسؤولين عن البضائع الخطرة، وللتأكد منها.
- ٤-٣ وتوفير فرصة جيدة جداً لتطوير وزيادة تعزيز جودة المعارف التي تقدم للمتدربين وكذا مستويات مهاراتهم ومواقفهم.
- ٥-٣ وتحسين المستوى العام لامثال قوانين البضائع الخطرة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة.
- ٦-٣ والسماح بتحديد الثغرات/أوجه النقص المحتملة في نظام تنظيم البضائع الخطرة داخل الدولة، وسدّها.

- انتهى -