



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕГКИМ СПОРТИВНЫМ ВОЗДУШНЫМ СУДАМ**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Легкая спортивная авиация развивается, а нормативные положения в области воздушных судов категории LSA, включая парамоторы, недостаточно актуальны. Отсутствуют Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) для стандартизации и согласования практики между Договаривающимися государствами в целях обеспечения возможности трансграничных полетов с использованием легких спортивных воздушных судов.

В настоящее время ситуация в этой области регулируется каждым Договаривающимся государством самостоятельно без норм ИКАО, что делает процесс продажи и доставки этих воздушных судов, а также их трансграничные полеты очень трудновыполнимыми. В прошлом эти воздушные суда были непригодны для использования для трансграничных полетов и в их отношении действовали лишь местные правила, специфические для каждой страны, в отличие от стандартных правил.

**Действия:** Ассамблее предлагается учредить рабочую группу для изучения нижеприведенных требований, в соответствии с которыми LSA будут переведены с внутреннего на международное регулирование. Для гармонизации в частности требуется следующее:

- 1) провести классификацию воздушных судов;
- 2) определить требования к поддержанию летной годности;
- 3) определить требования к выдаче свидетельств авиационному персоналу.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Настоящий рабочий документ не имеет финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Дос 9379, <i>Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой</i> , пп. 4.2.3 – Типичные свидетельства, не связанные с ИКАО и 4.2.4 – Статус свидетельств, не связанных с ИКАО

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Легкая спортивная авиация была создана и развивалась благодаря усилиям любителей авиации, начиная с реконструкции старых воздушных судов и заканчивая экспериментальными воздушными судами. Этот бизнес развивался и превратился в массовое производство воздушных судов, очень похожих на воздушные суда авиации общего назначения и способных совершать трансграничные полеты по конкурентоспособной цене с очень низкими эксплуатационными затратами.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проблема заключается в отсутствии правил, регулирующих классификацию этих воздушных судов, выдачу свидетельств авиационному персоналу, поддержание летной годности и определяющих эксплуатационные требования, которые, как предполагается, будут действовать для обеспечения возможности трансграничных полетов воздушных судов этого типа.

2.2 Каждая страна имеет свои собственные правила в отношении этого типа воздушных судов, что создает серьезную проблему в области трансграничных полетов, которые важны для малых стран, поскольку этот тип воздушных судов будет способствовать повышению эффективности их структуры авиации общего назначения, при этом некоторые страны разрешают трансграничные полеты этих воздушных судов, а некоторые страны предъявляют чрезвычайно сложные требования в отношении такого типа воздушных судов.

2.3 Другие соображения в отношении трансграничных полетов воздушных судов этого типа включают рассмотрение вопросов воздушного пространства, требования в отношении авиационной безопасности и последующее трансграничное регулирование.

## 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Цель настоящего рабочего документа состоит в установлении требований и согласовании правил для этой категории воздушных судов, с тем чтобы обеспечить возможность их регулируемых трансграничных полетов и согласование требований между Договаривающимися государствами ИКАО в отношении этой категории воздушных судов.