



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: السلامة الجوية والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

الأحكام الخاصة بالطائرات الرياضية الخفيفة

(ورقة مقدّمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي

تتطور صناعة الطائرات الرياضية الخفيفة، لكن لا تزال اللوائح التنظيمية في مجال الطائرات الرياضية الخفيفة، لا سيما الطائرات الشراعية المزودة بمحرك، متأخرة. كما يفتقر هذا المجال إلى القواعد القياسية والتوصيات الدولية من أجل توحيد الممارسات المتبعة وضمان اتساقها بين الدول المتعاقدة من أجل السماح بالسفر عبر الحدود بواسطة هذه الطائرات الرياضية الخفيفة.

وفي الوقت الحاضر، تُنظّم كل دولة متعاقدة هذه الممارسة بشكل مستقل من دون أي مرجع من الإيكاو، مما يصعب عملية بيع هذه الطائرات وتسليمها وعبورها للبلدان بشكل كبير. وفي الماضي، لم تكن الطائرات التي تتبع الإجراءات المحلية الخاصة بكل بلد قادرة على عبور الحدود وذلك بخلاف الوضع الطبيعي.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية تشكيل مجموعة عمل لدراسة الأحكام الواردة أدناه من أجل الانتقال من اللوائح التنظيمية المحلية إلى اللوائح التنظيمية الدولية بالنسبة إلى الطائرات الرياضية الخفيفة. ويقضي توحيد اللوائح التنظيمية ما يلي، على سبيل المثال لا الحصر:

- (١) تصنيف الطائرات؛
- (٢) أحكام صلاحية الطائرات للطيران؛
- (٣) أحكام إجازة العاملين.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية.
الآثار المالية:	لا توجد آثار مالية لورقة العمل هذه.
المراجع:	الوثيقة (Doc 9379) — "دليل إجراءات إعداد وإدارة النظام الوطني لإجازة العاملين" - ٣-٢-٤ - — "إجازات نموذجية من غير إجازات الإيكاو" و ٤-٢-٤ - "وضع الإجازات غير إجازات الإيكاو"

١- المقدمة

١-١ انتشرت صناعة الطائرات الرياضية الخفيفة بقيادة هواة الطائرات الذين صنعوا طائرات اختبارية من خلال إعادة بناء طائرات قديمة. لكن هذا القطاع تطوّر وتحول إلى قطاع تصنيع واسع النطاق لطائرات شبيهة جداً لطائرات شركات الطيران العامة تتمتع بالقدرة على السفر عبر البلدان بسعر تنافسي وبكلفة متدنية جداً للعمليات.

٢- المناقشة

١-٢ تكمن الصعوبة في غياب اللوائح التنظيمية التي تنطبق على تصنيف هذه الطائرات وإجازة العاملين وصلاحيات الطائرات للطيران والشروط التشغيلية التي يُفترض أن تكون متوقّرة من أجل السماح بالسفر العابر للبلدان لهذه الأنواع من الطائرات.

٢-٢ ولكل بلد لوائحه التنظيمية لهذا النوع من الطائرات، ممّا يشكّل تحدياً كبيراً في السفر العابر للبلدان، وهو أساسي بالنسبة إلى البلدان الصغيرة بما أن هذا النوع من الطائرات من شأنه أن يأتي بمنفعة إضافية إلى هيكل الطيران العام، فبعض البلدان يقبل السفر العابر للبلدان لهذه الطائرات بينما تفرض بعض البلدان الأخرى شروطاً معقّدة على هذا النوع من الطائرات.

٣-٢ ومن بين الاعتبارات الأخرى التي يجب مراعاتها للسفر العابر للحدود لهذا النوع من الطائرات اعتبارات المجال الجوي وشروط الأمن واللوائح التنظيمية العابرة للحدود التي يجب اتباعها.

٣- الخلاصة

١-٣ تهدف ورقة العمل هذه إلى وضع الأحكام اللازمة وتحقيق الاتساق في العمليات لهذه الفئة من الطائرات من أجل السماح بالسفر العابر للحدود المنظم وتوحيد الأحكام بين الدول المتعاقدة في الإيكاو لهذا النوع من الطائرات.

— انتهى —