



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Итоги Конференции высокого уровня по COVID-19

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ
ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ COVID-19**

(Представлено Австралией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

ИКАО и государствам-членам необходимо поддерживать динамику предоставления Целевой группой по восстановлению авиации (ЦГВА) Совета ИКАО советов, рекомендаций и руководящих указаний для создания более прочной глобальной системы упрощения формальностей, поддерживающей согласованное на глобальном уровне реагирование авиационной отрасли государств и промышленности на будущие общемировые кризисы в области здравоохранения. Это было признано как в Декларации министров, так и в рекомендациях Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), созванной в октябре 2021 года. Пандемия COVID-19 высветила необходимость улучшения понимания и выполнения многими государствами обязательств по упрощению формальностей, предусмотренных в Приложении 9. Некоторым государствам может потребоваться прямая поддержка со стороны ИКАО и других государств для содействия осуществлению многих SARPS, включенных в Приложение 9, и связанных с ними инициатив по реагированию на COVID-19. Ассамблее предлагается рассмотреть рекомендации, выдвинутые в этой связи, которые имеют большое значение для всех, и, в частности, для развивающихся государств-членов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) просить ИКАО в приоритетном порядке реализовать выработанные HLCC 2021 рекомендации и действия, направленные на разработку механизма реагирования на будущие кризисные ситуации, связанные со здоровьем, на основе рекомендаций, руководящих указаний и советов, разработанных ЦГВА;
- b) поощрять государства к реализации соответствующих рекомендаций и действий, выработанных HLCC 2021 и направленных на укрепление национальных механизмов планирования, координации и управления ответными мерами в рамках подготовки к будущим пандемиям или кризисам в области здравоохранения;
- c) просить ИКАО оказать прямую помощь развивающимся государствам-членам и содействовать сотрудничеству между государствами и отраслью в целях содействия осуществлению SARPS, включенных в Приложение 9 ИКАО, и связанных с ними инициатив по восстановлению после пандемии COVID-19.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями

<i>Финансовые последствия</i>	Не применимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 9 " <i>Упрощение формальностей</i> " к Чикагской конвенции Дос 10160, Доклад Конференции высокого уровня по COVID-19 (Монреаль, 12–22 октября)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Восстановление глобальной авиационной деятельности набирает обороты по мере того, как продолжает увеличиваться охват населения вакцинацией, а государства пересматривают и поэтапно отменяют многочисленные меры по охране здоровья, которые они первоначально ввели в ответ на глобальную пандемию COVID-19 с тем, чтобы снизить риск заражения COVID-19 для путешественников, авиационного персонала и населения, и которые оказали существенную помощь в управлении национальными системами здравоохранения.

1.2 Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) быстро объединила усилия ключевых заинтересованных сторон из авиационной отрасли (например, Международного совета аэропортов (МСА) и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)), а также Всемирной организации здравоохранения ООН (ВОЗ), и приступила к работе с ними для выработки своевременных советов, рекомендаций и методического материала, направленных на оказание поддержки государствам-членам в реагировании на последствия пандемии COVID-19.

1.3 Первоначально внимание ЦГВА было сосредоточено на оказании помощи отрасли и правительствам в принятии решений о реагировании на последствия для авиации распространяющейся глобальной пандемии COVID-19. На более поздних этапах своей работы ЦГВА сосредоточилась на создании согласованных рамок и инструментов, необходимых для поддержки решений отрасли и правительств при планировании восстановления международной авиации.

1.4 ИКАО и государствам-членам необходимо поддерживать этот импульс, опираясь на рекомендации и указания ЦГВА, чтобы обеспечить создание надежной и прочной глобальной системы упрощения формальностей, которая может способствовать более гибкому, глобально согласованному и своевременному реагированию государств и отрасли на будущие глобальные пандемии или другие кризисы в области здравоохранения.

1.5 На этом этапе работы необходимо уделять повышенное внимание Стандартам и Рекомендуемой практике (SARPS) упрощения формальностей, содержащимся в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*", и инициативам по охране здоровья, связанным с COVID-19, в авиации, включая улучшение доступности данных о состоянии здоровья пассажиров, сертификацию вакцинации и тестирования, а также постепенно расширяющуюся оцифровку международных проездных документов для повышения безопасности и эффективности международных поездок.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Конференция высокого уровня ИКАО по COVID-19 (HLCC 2021), созванная в октябре 2021 года, признала как в Министерской декларации, так и в рекомендациях Конференции необходимость внедрения рамочной основы и мер для оказания поддержки государствам-членам в

более эффективном реагировании на будущие кризисы в области здравоохранения. Многие из окончательных рекомендаций HLCC относятся к двум категориям.

2.2 Первая группа рекомендаций определяет действия, которые должны предпринять отдельные государства для улучшения эффективной координации и согласования на национальном уровне между государственными органами, ответственными за борьбу с пандемиями и реагирование на стихийные бедствия (например через национальный комитет по упрощению формальностей при воздушных перевозках, предусмотренный в Приложении 9), в консультации с отраслью.

2.3 Вторая группа рекомендаций направлена на действия ИКАО по укреплению международных рамочных структур и систем для обеспечения реализации совместимых долгосрочных решений (например, цифровых проездных документов и удостоверений, связанных со здоровьем, установленных государствами) с пониманием того, что условия международных путешествий будут диктовать необходимость дальнейшего использования документации как в цифровом формате, так и на бумажном носителе.

2.4 Общая цель предоставления практических, согласованных рекомендаций правительствам и отраслевым эксплуатантам для оказания поддержки сектору международного воздушного транспорта в управлении, реагировании на пандемию и планировании восстановления от последствий COVID-19 на скоординированной в глобальном масштабе основе была достигнута благодаря поэтапной работе ЦГВА.

2.5 В настоящее время важно, чтобы ИКАО, государства-члены и отрасль проанализировали уроки, извлеченные из более чем двухлетней пандемии COVID-19, для более успешного восстановления путем разработки основанной на учете рисков будущей системы управления кризисными ситуациями, отражающей всю совокупность многочисленных советов, рекомендаций и руководящих указаний ЦГВА, разработанных за последние два года.

2.6 Пандемия COVID-19 высветила необходимость более четкого понимания и выполнения многими государствами обязательств, предусмотренных в Приложении 9. Это первоочередная задача, которую требуется решить, чтобы помочь всем государствам участвовать в восстановлении после COVID-19 и в реагировании на будущие глобальные, региональные и национальные пандемии.

2.7 Важно отдавать себе отчет, что государства – члены ИКАО по всему миру могут находиться на разных этапах реагирования на пандемию COVID-19 или восстановления от ее последствий.

2.8 Ограниченность доступа некоторых государств к ресурсам может потребовать их прямой поддержки со стороны ИКАО и других государств для содействия реализации многих SARPS, включенных в Приложение 9, и связанных с ними инициатив по реагированию на COVID-19, таких как более широкое использование цифровых платформ упрощения формальностей и проездной документации, предусмотренных в стратегии ИКАО в области программы идентификации пассажиров (ICAO TRIP).

2.9 Экономические, социальные и транспортные преимущества авиации имеют решающее значение для всех государств ИКАО, что делает крайне важным, чтобы все государства ИКАО имели возможность получить доступ к растущему спросу после безопасного и эффективного возобновления международных пассажирских и грузовых авиаперевозок по мере того, как глобальная авиационная деятельность продолжает восстанавливаться после пандемии.

2.10 Что касается будущих улучшений в области упрощения формальностей, которые помогут обеспечить создание более прочной глобальной структуры для поддержки государств и промышленности в эффективном реагировании на будущие глобальные пандемии и другие кризисы в области здравоохранения, на рассмотрение Ассамблеи предлагается ряд рекомендаций.

3. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДЛОЖЕННЫЕ КОНФЕРЕНЦИЕЙ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) просить ИКАО в приоритетном порядке выполнить предлагаемые HLCC 2021 рекомендации и действия, направленные на разработку механизма реагирования на кризисные ситуации в случае будущих кризисов в области здравоохранения на основе рекомендаций, руководящих указаний и советов, разработанных ЦГВА;
- b) поощрять государства к выполнению соответствующих рекомендаций и действий, предлагаемых HLCC 2021 и направленных на укрепление национальных механизмов планирования, координации и управления ответными мерами в рамках подготовки к будущим пандемиям или кризисам в области здравоохранения;
- c) просить ИКАО оказать прямую помощь развивающимся государствам-членам и содействовать сотрудничеству между государствами и отраслью в целях обеспечения реализации SARPS, предусмотренных в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*" ИКАО и связанных с ними инициатив по восстановлению после пандемии COVID-19.

— КОНЕЦ —