



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٢: نتائج المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا

ترتيبات التسهيلات للطيران الدولي بعد جائحة كوفيد - ١٩

(مقدمة من أستراليا)

الموجز التنفيذي

تحتاج الايكاو والدول الأعضاء إلى المحافظة على الزخم الذي تمخض عن مشورة فرقة العمل المعنية بإنعاش الطيران (CART) التابعة لمجلس الإيكاو وتوصياتها وإرشاداتها ، لإنشاء إطار عالمي أقوى للتسهيلات لكي تستخدمه الدول والصناعة لتحقيق استجابة طيران متسقة عالمياً للأزمات الصحية العالمية في المستقبل. وقد تم الإقرار بذلك في كل من الإعلان الوزاري وتوصيات المؤتمر في المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة كوفيد - ١٩ (HLCC 2021) الذي انعقد في أكتوبر ٢٠٢١. وسلطت جائحة كوفيد - ١٩ الضوء على الحاجة إلى تحسين فهم وتنفيذ التزامات الملحق ٩ - التسهيلات من قبل العديد من الدول. وقد تحتاج بعض الدول إلى دعم مباشر من الايكاو في حين أن دولاً أخرى ستحتاج للمساعدة في تنفيذ العديد من القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ٩ ومبادرات الاستجابة لفيروس كوفيد - ١٩ ذات الصلة. والجمعية العمومية مدعوة إلى النظر في التوصيات المقدمة في هذا الصدد ، والتي تعتبر ذات أهمية عالية للجميع ، ولا سيما الدول الأعضاء النامية.

الإجراء : الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) الطلب من الإيكاو إيلاء الأولوية لتوصيات وإجراءات المؤتمر الرفيع المستوى لعام ٢٠٢١ الهادفة إلى وضع إطار للاستجابة للأزمات الصحية في المستقبل بالاستناد إلى التوصيات والإرشادات والمشورة التي وضعها فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران؛
- ب) تشجيع الدول على تنفيذ توصيات المؤتمر الرفيع المستوى لعام ٢٠٢١ والإجراءات التي تهدف إلى تعزيز تخطيط الاستجابة الوطنية وترتيبات التنسيق والإدارة استعداداً لمواجهة الأوبئة أو الأزمات الصحية في المستقبل؛ و
- ج) الطلب من الايكاو مساعدة الدول الأعضاء النامية بشكل مباشر، وتعزيز التعاون بين الدول ومع الصناعة، للمساعدة في تنفيذ قواعد الايكاو وتوصياتها الدولية الخاصة بالملحق ٩ والمبادرات ذات الصلة.

| | |
|-----------------------|--|
| الأهداف الاستراتيجية: | ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية. |
| الأثار المالية: | لا ينطبق |
| المراجع: | الملحق التاسع - التسهيلات الوثيقة Doc 10160، المؤتمر الرفيع المستوى بشأن كوفيد - ١٩ (مونتريال، ١٢ إلى ٢٢ أكتوبر) التقرير |

١ - المقدمة

١-١ يكتسب الانتعاش في نشاط الطيران العالمي زخمًا متزايدًا، حيث ما تزال التغطية بالتطعيم تتزايد وما تزال الدول تراجع وتزيل تدابير الحماية الصحية العديدة التي طبقتها في البدء استجابةً لجائحة كوفيد-١٩ العالمية، بغرض الحد من المخاطر التي يتعرض لها المسافرون وموظفو الطيران والمجتمع جراء الجائحة، وساعد ذلك في إدارة النظم الصحية الوطنية.

٢-١ فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART)، سرعان ما اجتمعت وعملت مع أصحاب المصلحة الرئيسيين في صناعة الطيران (مثل المجلس الدولي للمطارات (ACI) واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) ومع منظمة الصحة العالمية التابعة للأمم المتحدة (WHO)، لتطوير المشورة والتوصيات والمواد الإرشادية في الوقت المناسب لدعم استجابة الدول الأعضاء لتأثيرات جائحة كوفيد-١٩.

٣-١ وقد انصب تركيز فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران في البداية على مساعدة الصناعة والحكومات على اتخاذ قرارات بشأن الاستجابة للتأثيرات التي خلفها على الطيران انتشار جائحة كوفيد-١٩ على الصعيد العالمي. وخلال المراحل اللاحقة من العمل، ركزت فرقة العمل على إنشاء ما يلزم من إطار متسق وأدوات لدعم قرارات الصناعة والحكومات في التخطيط لإنعاش الطيران الدولي.

٤-١ وتحتاج الإيكاو والدول الأعضاء إلى الحفاظ على هذا الزخم من خلال الاعتماد على توصيات وإرشادات فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران، لضمان إنشاء إطار عالمي مستدام ومعزز للتسهيلات يمكن أن يستخدم لتحقيق استجابة عالمية أكثر مرونة واتساقًا وأفضل توقيتًا من جانب الدول والصناعة في مواجهة الجوائح العالمية أو الأزمات الصحية الأخرى في المستقبل.

٥-١ وتتطلب مرحلة العمل هذه زيادة التركيز على قواعد الملحق ٩ - التسهيلات وتوصياته الدولية ومبادرات كوفيد-١٩ المتعلقة بالصحة في مجال الطيران، بما في ذلك تحسين توافر البيانات الصحية للركاب؛ والتطعيم وشهادات الاختبار؛ والرقمنة التدريجية لوثائق السفر الدولية لتعزيز السفر الدولي الآمن والفعال.

٢ - المناقشة

١-٢ مؤتمر الإيكاو رفيع المستوى بشأن جائحة كوفيد-١٩ (HLCC 2021) الذي انعقد في أكتوبر ٢٠٢١، أقر في كل من الإعلان الوزاري وتوصيات المؤتمر، بالحاجة إلى تنفيذ إطار وتدابير لدعم الدول الأعضاء للاستجابة بشكل أفضل للأزمات الصحية في المستقبل. ويمكن تصنيف العديد من توصيات اللجنة رفيعة المستوى النهائية في فئتين.

٢-٢ الفئة الأولى من التوصيات تصف الإجراءات التي يجب على الدول القيام بها لتعزيز فعالية التنسيق والمواءمة على المستوى الوطني بين سلطات الدولة المسؤولة عن إدارة الأوبئة والاستجابة للكوارث (من خلال لجنة تيسير النقل الجوي الوطنية المنصوص عليها في الملحق ٩ على سبيل المثال) بالتشاور مع الصناعة.

٣-٢ أما الفئة الثانية من التوصيات فتستهدف إجراءات الإيكاو لتعزيز الأطر والنظم الدولية لضمان وضع حلول طويلة الأجل قابلة للتشغيل المتبادل (على سبيل المثال لوثائق السفر الرقمية ووثائق الاعتماد المتعلقة بالصحة التي أنشأتها الدول)، مع الإقرار بأن بيئة السفر الدولي ستحتاج إلى الاستمرار في استخدام الوثائق الرقمية والورقية.

٤-٢ وبفضل العمل التدريجي لفرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران، تم تحقيق الهدف الشامل المتمثل في توفير إرشادات عملية ومتسقة للحكومات ومشغلي الصناعة لدعم قطاع النقل الجوي الدولي في إدارة التعافي من تأثيرات كوفيد-١٩ والاستجابة والتخطيط لها على أساس متسق عالميًا.

٥-٢ ومن المهم الآن أن تقوم الايكاو والدول الأعضاء والصناعة باستعراض الدروس المستفادة من أكثر من عامين من جائحة كوفيد-١٩ لإعادة البناء بشكل أفضل من خلال إعداد إطار إدارة الأزمات المستقبلي المستند إلى المخاطر والذي يبرز المشورة المكتفة لفرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران، وتوصياتها وإرشاداتها التي تم وضعها خلال العامين الماضيين.

٦-٢ وقد سلّطت جائحة كوفيد-١٩ الضوء على الحاجة إلى تحسين فهم وتنفيذ التزامات الملحق التاسع من قبل العديد من الدول. ويجب معالجة هذه المسألة على سبيل الأولوية لمساعدة جميع الدول على المشاركة في التعافي من كوفيد-١٩ والاستجابة للجوائح العالمية والإقليمية والوطنية في المستقبل.

٧-٢ من المهم الاعتراف بأن الدول الأعضاء في الإيكاو حول العالم يمكن أن تكون في مراحل مختلفة من الاستجابة أو التعافي من آثار جائحة كوفيد-١٩.

٨-٢ وقد تحتاج بعض الدول، بالنظر إلى محدودية فرص حصولها على الموارد، إلى دعم مباشر من الايكاو، كما قد تحتاج دول أخرى للمساعدة في تنفيذ العديد من القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بالملحق التاسع ومبادرات الاستجابة لفيروس كوفيد-١٩ ذات الصلة، مثل زيادة استخدام منصات التسهيلات الرقمية ووثائق السفر المتوخاة في استراتيجية برنامج الايكاو لتحديد هوية المسافرين (ICAO TRIP).

٩-٢ وتعتبر فوائد الطيران الاقتصادية والاجتماعية وفوائده من حيث ربط البلدان بعضها ببعض أمرًا بالغ الأهمية لجميع دول الإيكاو، مما يجعل من الضروري أن تتاح لجميع دول الإيكاو الفرصة للاستفادة من الطلب المتزايد بعد العودة الآمنة والفعالة للنقل الجوي الدولي للركاب والبضائع، عندما تواصل أنشطة الطيران العالمية تعافيتها من الجائحة.

١٠-٢ وفيما يتعلق بتحسينات التسهيلات المستقبلية الرامية إلى المساعدة في ضمان وضع إطار عالمي أقوى لدعم الدول والصناعة في الاستجابة بفعالية للأوبئة العالمية والأزمات الصحية الأخرى في المستقبل، هناك عدد من التوصيات المقترح أن تنتظر فيها الجمعية العمومية.

٣- الإجراءات المطلوب من المؤتمر

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الطلب من الإيكاو أن تعرض على وجه الأولوية توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة كوفيد-١٩ لعام ٢٠٢١ والإجراءات التي تهدف إلى وضع إطار للاستجابة للأزمات الصحية في المستقبل بالاستناد إلى التوصيات والإرشادات والمشورة التي وضعتها لجنة مكافحة الإرهاب؛

(ب) تشجيع الدول على تنفيذ توصيات المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة كوفيد-١٩ لعام ٢٠٢١ والإجراءات التي تهدف إلى تعزيز تخطيط الاستجابة الوطنية وترتيبات التنسيق والإدارة استعدادًا لمواجهة الأوبئة أو الأزمات الصحية في المستقبل؛ و

(ج) الطلب من الايكاو مساعدة الدول الأعضاء النامية بشكل مباشر، وتعزيز التعاون بين الدول ومع الصناعة، للمساعدة في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للملحق التاسع *التسهيلات* ومبادرات التعافي من كوفيد-١٩ ذات الصلة.