



## الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٥ من جدول الأعمال: برنامجا التدقيق – نهج الرصد المستمر

### التحسين المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر

مقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك) بالنيابة عن ٥٤ دولة أفريقية<sup>١</sup>

#### الموجز التنفيذي

تسلط ورقة العمل هذه الضوء على أهمية وجود عملية فعالة قائمة على المخاطر، لمراقبة الجودة العالمية، مع التركيز بشكل خاص على الحاجة إلى زيادة الموارد (قادة الأفرقة) لتعزيز تنفيذ البرنامج العالمي لتدقيق الأمن – وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP CMA).

وتعتبر الرقابة الفعالة على الطيران المدني ركيزة أساسية لنظام أمن الطيران، وبالتالي فإن إيجاد الموارد الكافية ضروري لتحديد المخاطر ومعالجتها بشكل مناسب.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- حث الدول الأعضاء على التعاون مع الايكاو والتأكد من معالجة الثغرات المرصودة والإبلاغ عن التقدم المحرز في تنفيذ المهام ذات الأولوية، والإجراءات والمهام المتفق عليها بموجب خطة الإجراءات التصحيحية؛
- الطلب من الأمانة العامة للايكاو تنفيذ نظام لنقل البيانات وإتاحة الموارد الكافية لمراجعة أدلة خطة الإجراءات التصحيحية للدول وتقديم صورة دقيقة ومحدثة عن حالة الدول الأعضاء فيما يتعلق بتنفيذ تدابير أمن الطيران؛ و
- تكليف مجلس الايكاو بالنظر في الطرائق المؤدية إلى تحقيق اللامركزية في قيادة فريق عمليات برنامج الايكاو العالمي لتدقيق الأمن وفقاً لنهج الرصد المستمر من خلال إسنادها إلى المكاتب الإقليمية للايكاو وتقديم تدريب كافٍ لتغطية الفجوات القائمة في القوى العاملة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي: الأمن والتسهيلات
الآثار المالية:	سيتم الاضطلاع بالأنشطة في حدود الموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٢-٢٠٢٣ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية.

<sup>١</sup> الجزائر، أنغولا، بنين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الرأس الأخضر، الكامرون، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، ساحل العاج، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، إريتريا، سوازيلاند، إثيوبيا، الغابون، غامبيا، غانا، غينيا بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزامبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، سان تومي وبرينسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، جنوب السودان، السودان، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، وزامبيا وزمبابوي،

قرار الجمعية العمومية للايكافو - A40-11	المراجع:
Doc 9807 - دليل الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران	
A40-WP / 23 - تنفيذ برامج الايكافو للتدقيق وفقا لنهج الرصد المستمر	
A40-WP / 32 - تقرير حول مراجعة نطاق ومنهجية البرنامج العالمي لتدقيق الأمن - نهج الرصد المستمر	

## ١- المقدمة

- ١-١ أمن الطيران مهم جدا في نمو واستدامة صناعة الطيران العالمية. ويعد ضمان توفير أمن فعال للطيران في الطيران المدني أحد أهم مكونات العملية التنظيمية للعمليات الجوية في الدول الأعضاء.
- ٢-١ ويتمثل الهدف الرئيسي لبرنامج الايكافو العالمي لتدقيق الأمن - نهج الرصد المستمر في تعزيز أمن الطيران من خلال التدقيق والرصد المستمر للأداء الأمني للدول الأعضاء. وبمجرد تحديد أوجه القصور من خلال البرنامج، من المهم أن تقوم الدول بوضع خطط إجراءات تصحيحية وتنفيذها في الوقت المناسب لضمان إدخال التحسينات (التعديلات) على أنظمة مراقبة جودة أمن الطيران الوطنية.
- ٣-١ وقد كان أحد الأهداف الرئيسية لانتقال البرنامج إلى نهج الرصد المستمر هو التأكد من أن تدقيق أمن الطيران ليس حدثا يتم مرة واحدة في تاريخ محدد بل هو عملية مستمرة لتحسين أمن الطيران.

## ٢- المناقشة

- ١-٢ لتحقيق هذا الهدف، من المهم أن يتم إجراء عملية تنفيذ ورصد خطط الإجراءات التصحيحية في الوقت الحقيقي.
- ٢-٢ وفي حين يجب الاشادة بالجهود التي بذلتها الأمانة بالتعاون مع مجموعة دراسة الأمانة بشأن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران - نهج المراقبة المستمرة على مدى السنوات الثلاث الماضية، لا يزال من المرغوب فيه إجراء مزيد من التحسينات، لا سيما في أتمتة إدارة التعامل مع الإجراءات التصحيحية.
- ٣-٢ ومن الخطوات التي تم اتخاذها بالفعل، والتي تستحق التقدير، اعتماد نظام حفظ ملفات مشفر للنقل الآمن للبيانات فيما يخص المعلومات الحساسة المرتبطة بها التي تخضع للتدقيق بين الدول الأعضاء والايكافو.
- ٤-٢ والمراقبة القائمة على المخاطر هي ركيزة أساسية في إدارة مخاطر أمن الطيران. حيث يجب تحليل التهديدات والمخاطر بشكل شامل، واتخاذ تدابير التخفيف في المجال الأنسب. عليه، تعتبر النماذج التشغيلية للتحليل الأساسي وأنظمة الإدارة التصحيحية المتكاملة ضرورية لتحسين أمن الطيران المدني.
- ٥-٢ وقد قامت خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في إفريقيا (AFI SECFAL Plan) بعمل هائل في مساعدة الدول الأفريقية على تحسين مستويات التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بالأمن. ومع ذلك، وبسبب القيود في مجال الإمكانيات، لم تتمكن الايكافو من التحقق من هذه الإنجازات الرائعة من خلال بعثات التحقق.
- ٦-٢ وأوصى أسبوع الطيران لإقليم أفريقيا والمحيط الهندي الأخير الذي عقد في أبوجا، نيجيريا، بضرورة ربط برنامج التدقيق العالمي لدول الإقليم بتدخلات خطة المفتشية التعاونية لأفريقيا والمحيط الهندي. وبفضل هذا الربط سيتم التحقق من التقييم المناسب لفعالية خطة المفتشية كما سيجري تشجيع الدول الأفريقية على بذل المزيد من الجهد في معالجة أوجه القصور في أمن الطيران لديها.

٧-٢ لذلك من الضروري أن تقوم الايكاو بإجراء تقييم جاد لمتطلبات قائد الفريق لضمان السماح للموظفين الأكفاء في المكاتب الإقليمية للايكاو بقيادة البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وذلك لمعالجة تراكم عمليات التدقيق في وقت تدعو الحاجة إلى إجرائها دون تأخير.

### ٣- الخلاصة

تشير حالة تنفيذ أمن الطيران إلى ضرورة اتخاذ إجراءات لتعزيزها. وتتطلب التحديات الحالية أن تظل قضية الأمن من بين أعلى الأولويات لدى الدول والمجتمع الدولي على حد سواء.

- انتهى -