



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 17: Protección del medio ambiente – La aviación internacional y el cambio climático

**LOS ESFUERZOS DE LOS AEROPUERTOS POR LOGRAR LA DESCARBONIZACIÓN,
APOYO REQUERIDO Y UN ENFOQUE DE COLABORACIÓN CON LOS GOBIERNOS
Y LAS PARTES INVOLUCRADAS**

[Nota presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)]

RESUMEN EJECUTIVO

Los aeropuertos miembros de ACI, a nivel mundial, se comprometieron a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050 e instaron a los gobiernos a prestar el apoyo necesario en este empeño. Más de 130 aeropuertos han adelantado su objetivo a 2030, o incluso antes, mientras que otros lo han hecho a 2040. Sin embargo, es necesario que los gobiernos apoyen a muchos otros aeropuertos para que elaboren sus propias hojas de ruta y apliquen sus estrategias y planes de acción de descarbonización.

La descarbonización de los aeropuertos y de otros actores de la aviación conlleva beneficios colaterales. La disponibilidad de energía renovable es un requisito para la descarbonización de los aeropuertos, pero también es necesaria para el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles (SAF), el hidrógeno verde y la electrificación verde de los equipos y vehículos de apoyo en tierra y de las aeronaves. Un enfoque de colaboración permitirá el desarrollo de políticas y herramientas adecuadas para facilitar la disponibilidad de energía renovable y el acceso a la misma, la financiación y el desarrollo de capacidades en todo el mundo.

Acción: Se invita a la Asamblea a:

- a) reconocer los esfuerzos de los aeropuertos y los retos a los que se enfrentan para descarbonizarse;
- b) apoyar el trabajo de los aeropuertos para desarrollar e implementar sus hojas de ruta de cero emisiones; y
- c) apoyar una mayor colaboración entre las partes involucradas pertinentes y las acciones para facilitar la disponibilidad de energía renovable, la financiación y el desarrollo de capacidades.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio está relacionada con el objetivo estratégico Protección del medio ambiente
<i>Implicancias financieras:</i>	N/A
<i>Referencias:</i>	Informe sobre la viabilidad de una meta aspiracional a largo plazo de la OACI Estudio sobre la meta de carbono a largo plazo de ACI Acreditación de huella de carbono en aeropuertos ATAG Waypoint 2050

¹ Las versiones en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso fueron proporcionadas por el ACI.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) World desempeña un papel de liderazgo en la promoción del desarrollo sostenible, abordando activamente los impactos sobre el medio ambiente, al tiempo que garantiza la obtención de los beneficios económicos y sociales de la aviación. Los aeropuertos miembros de ACI llevan casi 15 años mitigando sus emisiones de carbono a través del emblemático programa de Acreditación de huella de carbono en aeropuertos (*Airport Carbon Accreditation - ACA*).

1.2 ACA es el único programa de certificación de la gestión del carbono a nivel mundial, con respaldo institucional, diseñado específicamente para los aeropuertos. Evalúa y reconoce de manera independiente los esfuerzos de los aeropuertos para gestionar y reducir sus emisiones de carbono de alcance 1 y de alcance 2 a través de 6 niveles de certificación, proporcionando a los aeropuertos un marco común para la gestión activa del carbono, con hitos cuantificables. El programa es específico para cada lugar y permite flexibilidad para tomar en cuenta los requisitos legales nacionales o locales, al tiempo que garantiza una metodología sólida. Actualmente, hay aproximadamente 400 aeropuertos acreditados en todo el mundo, en todas las regiones de ACI.

1.3 Asimismo, el bien establecido Programa de Excelencia Aeroportuaria (APEX) de ACI World en materia de seguridad operacional y seguridad de la aviación se ha ampliado recientemente para incluir el medio ambiente. APEX ofrece revisiones exhaustivas de aeropuertos *in situ*, dirigidas por colegas y expertos de la industria, con el fin de optimizar las operaciones aeroportuarias, el cumplimiento regulatorio y las normas de aviación en todo el mundo. APEX se basa en las normas de la OACI, las regulaciones internacionales y las mejores prácticas de ACI. Se podría adaptar el programa APEX en Medio Ambiente para evaluar y apoyar las iniciativas de descarbonización de los aeropuertos.

1.4 El cambio climático es un reto a nivel mundial que requiere una respuesta global más amplia y urgente. Teniendo en cuenta el Informe Especial del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) (2018) y, por ende, la urgencia de definir un camino hacia cero emisiones netas de carbono, los aeropuertos miembros de ACI a nivel mundial se comprometieron a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050 e instaron a los gobiernos a proporcionar el apoyo necesario en este empeño. Formalizado en junio de 2021, es el primer compromiso del sector de la aviación a lograr cero emisiones netas a nivel mundial y se basa en una evaluación exhaustiva de la viabilidad de la meta a largo plazo.

1.5 La meta se limita a las emisiones de carbono de las que el operador de aeropuerto es directa o indirectamente responsable, denominadas emisiones de alcance 1 y de alcance 2. No obstante, los aeropuertos también se comprometen a facilitar la descarbonización de las emisiones de la aviación. ACI apoya plenamente una ambiciosa meta aspiracional a largo plazo (LTAG) de la OACI, la cual se acordará en esta Asamblea.

1.6 El estudio de viabilidad de la meta a largo plazo de ACI tomó en consideración las diferencias regionales para el establecimiento de un objetivo global común, entendiendo que las vías pueden variar según la región, el nivel de madurez de algunos avances tecnológicos, los factores impulsores, los casos de negocios, las oportunidades y los retos, y, en particular, la descarbonización de la red. El reconocimiento que diferentes vías para lograr la descarbonización son parte de la solución para alcanzar un objetivo global común es uno de los elementos que permiten alcanzar el consenso.

1.7 Los pasos para lograr cero emisiones netas de carbono requerirán políticas compartidas y la colaboración con la industria, el gobierno y otras partes involucradas. El informe sobre el Estudio de la Meta de Carbono a Largo Plazo para los Aeropuertos de ACI recomendó las siguientes acciones a ser consideradas por ACI, los aeropuertos miembros, los gobiernos y las partes involucradas:

Para los gobiernos y las partes involucradas:

- apoyar la descarbonización de la red mundial;
- apoyar la transición a energías renovables, el desarrollo de casos de negocio viables y alianzas para la aplicación de medidas de descarbonización; y
- incentivar y facilitar el acceso de los aeropuertos al financiamiento verde.

1.8 Una acción efectiva para el logro de los objetivos de desarrollo sostenible dependerá de la capacidad de los aeropuertos de incorporar la sostenibilidad en el centro de sus estrategias corporativas. La colaboración multisectorial desempeñará un papel fundamental a la hora de garantizar un ecosistema de aviación resiliente, capaz de alcanzar los objetivos globales de sostenibilidad. La descarbonización es una necesidad y es lo correcto. Cada vez es mayor la presión sobre los aeropuertos y otras partes involucradas en la aviación para que logren resultados sostenibles como condición para atraer y recibir financiación. La compartición de los riesgos relacionados con el clima se está convirtiendo en una condición para la inversión. Esto requiere una combinación de esfuerzos que alineen las iniciativas de mitigación y adaptación, a fin de garantizar un ecosistema de aviación sostenible y resiliente.

2. DISCUSIÓN

2.1 La mayor fuente de emisiones de carbono de los operadores de aeropuertos es la energía utilizada para alimentar las terminales y los equipos. Por lo tanto, la descarbonización de la red eléctrica, que, en la mayoría de los casos, está fuera del control de los aeropuertos, será un componente clave para que los aeropuertos puedan alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050. La aceleración de la descarbonización de la red eléctrica tiene claros beneficios. Las energías renovables también son necesarias para el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles (SAF), el hidrógeno verde y la electrificación ecológica de los equipos y vehículos de apoyo en tierra y de las aeronaves. La industria dependerá cada vez más de las políticas de energía renovable de los gobiernos, a medida que el sector y la economía hagan la transición hacia fuentes de energía más sostenibles.

2.2 De hecho, la energía renovable es una cuestión estratégica para los Estados y la economía mundial. La descarbonización de la red se producirá de forma desigual en todo el mundo y la energía verde podría seguir siendo un recurso escaso para muchos. Por lo tanto, los Estados deberían cooperar y considerar el desarrollo de políticas y mecanismos que pudieran acelerar el despliegue de las energías renovables a nivel mundial, como, por ejemplo, los acuerdos de compra de energía (*power purchase agreements - PPA*) y los sistemas de registro y reclamo, que podrían ser utilizados entre las partes involucradas de diferentes Estados.

2.3 En apoyo de la recuperación sostenible de los aeropuertos y el desarrollo e implementación de sus hojas de ruta "cero neto", la 31ª Asamblea General Anual de ACI World (WAGA), celebrada en Cancún, México, el 24 de noviembre de 2021, aprobó la Resolución N° 2 sobre el desarrollo sostenible del ecosistema de la aviación. La Acción c) ahí contenida solicita a los aeropuertos miembros, como parte de su compromiso con "cero neto 2050", que trabajen en colaboración con ACI y otras partes involucradas para el desarrollo y presentación de sus planes de acción voluntarios de descarbonización.

2.4 Muchos operadores de aeropuertos ya han elaborado sus hojas de ruta de descarbonización y han comenzado a aplicarlas, incluidos varios que han adelantado sus compromisos de cero emisiones netas. Por ejemplo, más de 130 aeropuertos tienen una meta de cero emisiones netas para 2030 (o antes), mientras que otros tienen sus metas fijadas para 2040; sin embargo, es necesario que los gobiernos apoyen a muchos otros, ayudándoles a desarrollar sus propias hojas de ruta y a aplicar sus estrategias y planes de acción de descarbonización.

2.5 Los aeropuertos también están adoptando la tecnología y la innovación, incluyendo la aplicación de nuevas tecnologías emergentes en el mercado de la aviación y metodologías de propulsión innovadoras para promover una transformación positiva del ecosistema de la aviación, incluida la transición a “cero neto” y mejorar los servicios que prestan. No podemos dejar de subrayar la importancia de la colaboración, la cual debe alcanzar niveles más altos, ya que el desafío es enorme y sin precedentes.

2.6 Es esencial la cooperación de las partes involucradas de la aviación para garantizar el desarrollo sostenible del sector, especialmente en lo que respecta a la descarbonización de las emisiones de la aviación. Algunos aeropuertos pueden facilitar el despliegue de fuentes de energía alternativas y sostenibles *in situ*, especialmente de los SAF, a corto y mediano plazo. Es necesario que los operadores de aeropuertos reciban los SAF ya mezclados (“*drop-in*”) e inicien su coordinación en una etapa temprana si desean contar con los SAF *in situ*, ya que esto puede tardar varios meses/años en materializarse. Hay un gran número de partes interesadas que deben involucrarse y familiarizarse con los incentivos y requisitos técnicos y reglamentarios asociados a los SAF. Actualmente, no resulta factible ni sostenible disponer de SAF en todos los aeropuertos. Por lo tanto, los mecanismos que garantizan las opciones de registro y reclamo son tan importantes como el centrarse en la producción, la oferta y la demanda de los SAF. También debe haber coherencia entre las distintas políticas estatales para evitar impactos no deseados.

3. CONCLUSIÓN

3.1 El reto de descarbonizar la aviación es enorme, pero los aeropuertos se han comprometido y están tomando medidas para lograrlo. El apoyo de los gobiernos y la colaboración con las partes involucradas serán de vital importancia para que los aeropuertos tengan acceso a la energía renovable, a la financiación y al desarrollo de capacidades para lograr la descarbonización a nivel mundial. La colaboración actuará como agente catalizador del impacto, al brindar beneficios a varias partes involucradas. El cambio climático es un reto global. Ningún país y ningún aeropuerto se debería quedar atrás.

3.2 Se invita a la Asamblea a:

- a) reconocer los esfuerzos de los aeropuertos y los retos a los que se enfrentan para lograr la descarbonización;
- b) apoyar el trabajo de los aeropuertos en el desarrollo y aplicación de sus hojas de ruta para alcanzar cero emisiones netas; y
- c) apoyar una mayor colaboración entre las partes involucradas pertinentes y las acciones que faciliten la disponibilidad de energía renovable, la financiación y el desarrollo de capacidades.