



大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目 12: COVID-19 高级别会议的成果

减缓与商业航空旅行相关的传染病传播的健康危机应对计划

(由国际运输工人联盟 (ITF) 提交)

执行摘要

本文件介绍了为应对未来传染病疫情而采取的措施。COVID-19 大流行对在航空器上操作、工作和旅行的人们造成了广泛的经济和健康损害，这些措施建立在从这一大流行中汲取的经验教训的基础上。

行动：请大会：

- a) 考虑本文件介绍的建议；和
- b) 同意采纳建议的措施。

战略目标： 本工作文件涉及安全、安保和简化手续的战略目标。

财务影响：

参考文件：
《关于在 COVID-19 公共卫生危机期间的航空旅行起飞指南》（第 4 版），国际民航组织理事会航空恢复工作队（2021 年）
HLCC 2021-WP/16, FAL/1 秘书处在 COVID-19 高级别会议上提交：“在突发公共卫生事件迅速演变的过程中实施基于风险的公共卫生减缓措施的挑战”（2021 年）
HLCC 2021-WP/18, FAL/3 秘书处在 COVID-19 高级别会议上提交：“调整关于影响航空之公共卫生风险的国家航空计划以符合其他相关突发事件和减少灾害风险的计划”（2021 年）
WHO/WHE/2021.03: 《COVID-19 战略防范和应对计划：运行规划指南》（2021 年）

¹ 中文、阿拉伯文、英文、法文、俄文和西班牙文版本由 ITF 提供。

1. 引言

1.1 COVID-19 在全球范围迅速传播和持续存在凸显了为制定并由各国实施的全球准则以应对未来健康危机的迫切需要。

1.2 各国应对 COVID-19 大流行的措施缓慢且不平衡，导致了疾病的传播，这尤其影响了航空工人。如果能在全球范围内迅速实施全面、协调的疾病缓解计划，它对本行业产生的经济影响就不至于这么严重。

1.3 COVID-19 对在航空器上操作、工作和旅行的人们以及整个行业造成了广泛的损害。这种损害与经济和健康有关。为确保未来传染病疫情的不利影响得到更好的控制，应提前采取应对措施。本文件概述了这些措施。

2. 讨论

2.1 机场、商用航空器和各种公共交通工具都是人群密集的封闭环境，来自全球许多地方的人们在这样的环境中聚集，继而分散。

2.2 由于未能保持社交距离，再加上其他环境风险因素和长时间的暴露，疾病在空气中传播的可能性得以增加。

2.3 人们未能及时认识到空气传播的影响，且认识程度不平衡，导致疾病在采取缓解措施之前发生了重大传播。

2.4 在 COVID-19 大流行期间，乘客的不当行为事件普遍增加，其破坏性急剧上升。造成这种情况的因素包括不遵守口罩规定、饮酒和其他与健康危机相关的压力。

3. 结论

3.1 各国必须根据从 COVID-19 大流行汲取的经验教训，在未来的健康危机发生之前制定全面的疾病缓解计划，以便及时和一致地实施这些计划。这将有助于遏制疾病的传播并最大限度地减少其经济影响。

3.2 请大会同意以下建议：

建议 7/xx — 健康危机应对计划，旨在减缓与航空旅行相关并导致全球健康危机的疾病传播。

国际民航组织：

- a) 建立一个工作组，对国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）的工作以及适用于机舱运行的其他相关国际民航组织和世卫组织的准则进行分析，以研究其在减缓疾病传播方面的有效性。在此审查的基础上，为机舱运行制定并促进统一的健康危机应对计划，以在未来的卫生危机期间减缓疾病的传播；和
- b) 确保各国在未来卫生危机发生及持续期间实施卫生危机应对计划。