



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 12 повестки дня. Итоги Конференции высокого уровня по COVID-19

ПРОГРАММА ОТВЕТА НА КРИЗИС В ОБЛАСТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ ДЛЯ СМЯГЧЕНИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ИНФЕКЦИОННОГО ЗАБОЛЕВАНИЯ В СВЯЗИ С КОММЕРЧЕСКИМИ АВИАЦИОННЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

(Представлено Международной федерацией транспортников (МФТ))

КРАТКАЯ СПРАВКА	
<p>В этом документе сообщается о мерах, которые необходимо принять в ответ на будущие вспышки инфекционных заболеваний. Эти меры основываются на уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, которая причинила значительный ущерб экономике и здоровью тех, кто управляет, работает и пользуется авиационным транспортом.</p> <p>Действия: Ассамблее предлагается:</p> <ol style="list-style-type: none">рассмотреть предложения, описанные в данном документе;согласиться на утверждение предложенных мер.	
<i>Стратегические цели</i>	Рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	<p><i>Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19, четвертое издание, ИКАО, Целевая группа Совета по восстановлению авиации (2021)</i></p> <p>HLCC 2021-WP/16, FAL/1 Представлено Секретариатом на Конференции высокого уровня по COVID-19: Проблемы при осуществлении мер по смягчению последствий для общественного здравоохранения, основанных на оценке риска, в ходе быстро развивающихся чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения (2021)</p> <p>HLCC 2021-WP/18, FAL/3 Представлено Секретариатом на Конференции высокого уровня по COVID-19: Согласование национального авиационного плана реагирования на угрозу для здоровья населения, влияющую на авиацию, с другими соответствующими планами, направленными на сокращение риска в связи с чрезвычайными ситуациями и бедствиями (2021)</p> <p>WHO/WHE/2021.03: COVID-19. Стратегический план по обеспечению готовности и реагирования. Руководство по оперативному планированию (2021)</p>

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены МФТ.

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Быстрое глобальное распространение и устойчивость COVID-19 высвечивает срочную необходимость выработки глобальных рекомендаций для государств, которые следует реализовать в ответ на будущие кризисы в области здравоохранения.

1.2 Медленный и неравномерный ответ на пандемию COVID-19 способствовал распространению заболевания, которое в особенности оказало воздействие на авиационных работников. Это также способствовало еще большему экономическому воздействию на отрасль, чем то, которое было бы оказано в случае быстрого и в глобальном масштабе использования всеобъемлющей согласованной программы по смягчению заболеваемости.

1.3 COVID-19 причинил значительный вред операторам, работникам и пользователям авиационного транспорта, а также отрасли в целом. Это был вред экономического характера и вред здоровью. Для обеспечения лучшего контроля негативного воздействия будущих вспышек инфекций должны быть заблаговременно приняты ответные меры. Об этих мерах говорить в данном документе.

2. **РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА**

2.1 Аэропорты, коммерческие самолеты и общественные виды транспорта являются плотно заполненными, закрытыми пространствами, где люди из огромного множества локаций по всему миру скапливаются, а затем рассредоточиваются.

2.2 Отсутствие возможности социального дистанцирования в сочетании с другими опасными факторами воздействия окружающей среды, и повышенной продолжительностью влияния, вместе повышают возможность передачи инфекции воздушным путем.

2.3 Признание влияния передачи переносимой по воздуху инфекции было запоздалым и неровным, позволив заболеванию распространиться до того, как начался процесс смягчения.

2.4 Во время пандемии COVID-19 имел место резкий рост распространения и деструктивного характера случаев ненадлежащего поведения пассажиров. Дополнительными факторами являются несоблюдение правил политики ношения масок, потребление алкоголя и другие связанные с кризисом состояния здоровья стрессовые факторы.

3. **ВЫВОД**

3.1 Основываясь на уроках пандемии COVID-19, является очень важным, чтобы государства заблаговременно, еще до будущих кризисов в здравоохранении, разработали комплексные программы по смягчению заболевания и были готовы использовать их быстро и на постоянной основе. Это позволило бы сократить распространение заболевания и минимизировать его экономические последствия.

3.2 На Конференции предлагается согласовать следующую рекомендацию:

Рекомендация 7/хх. Программа ответа на кризис в области здравоохранении для смягчения распространения заболевания в связи с авиAPERелетами, вызывающего глобальный кризис в области здравоохранении.

Чтобы ИКАО:

- a) создала Рабочую группу для проведения анализа работы Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) ИКАО и других соответствующих директивных материалов ИКАО и ВОЗ, поскольку они относятся к обслуживанию пассажиров, для изучения их эффективности для смягчения распространения болезни. Основываясь на этом обзоре, развивала и распространяла гармонизированную программу ответа на кризис в области здравоохранения при обслуживании пассажиров для смягчения передачи заболевания в период будущих кризисов в области здравоохранения;
- b) обеспечила, чтобы государства применяли программу ответа в области здравоохранения при начале и в течение будущих кризисов в здравоохранении.

— КОНЕЦ —