



## 大会 — 第 41 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 13: 简化手续方案

#### 需要更新《简化手续手册》并使之与 附件 9 — 《简化手续》标准和建议措施的更新格式保持一致

(由非洲民用航空委员会 (AFCAC) 代表 54 个非洲国家<sup>1</sup>提交)

#### 执行摘要

本工作文件凸显了附件 9 — 《简化手续》标准和建议措施的演变以及更新与该附件相关指导材料以确保其有效实施的必要性。尽管附件 9 中的标准和建议措施 (SARPs) 事实上已经演变, 但 2011 年的《简化手续手册》第 1 版仍保持不变, 因此已经过时。虽然已针对旅客姓名记录和预报旅客资料等具体主题制定了指导材料, 但该手册并未跟上现实情况。

本文件呼吁更新国际民航组织 Doc 9957 号文件 — 《简化手续手册》, 使其与附件 9 的演变保持一致, 并将其与简化手续具体领域的相关指导材料联系起来。

#### 行动:

请大会:

- a) 注意所提供的信息; 和
- b) 指示国际民航组织更新《简化手续手册》, 以反映具体在附件 9 方面的简化手续领域发展。

战略目标:	本工作文件涉及安保和简化手续战略目标。
财务影响:	
参考文件:	附件 9 — 《简化手续》 Doc 10042 号文件: 《国家航空运输简化手续方案范本》 Doc 9957 号文件: 《简化手续手册》(第一版 — 2011 年)

<sup>1</sup> 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、科特迪瓦、刚果民主共和国、刚果共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、斯威士兰、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、坦桑尼亚、多哥、突尼斯、乌干达、赞比亚、津巴布韦。

## 1. 引言

1.1. 如 COVID-19 大流行疫情等近期事件、交通量的增长，以及各国在执行其法律之际同时确保有效边境控制和尽量减少空中运行延误等各种需求，均已再次证明了航空运输简化手续的重要性。

1.2. 为实现简化手续标准和建议措施（SARPs）实施的有效性和整体效率，缔约国有必要获得与附件 9 —《简化手续》更新版本相关的更新指导材料。

## 2. 讨论

2.1. 自附件 9 —《简化手续》生效以来，在简化手续领域发生了许多变化。这些变化已以各种形式反映在附件 9 的修订中，并促使通过了新的标准和建议措施，例如以 9 个章节加以组织并使实施旅客姓名记录成为强制要求的附件 9 第 28 次修订。

2.2. 预计附件 9 第 29 次修订的演变将会简化，以保持最相关的标准而提高效率，满足技术演变和各国的需求。本次修订也以 10 个章节加以组织，其中的第 10 章侧重于与航空公共卫生事件管理有关的规定。

2.3. 为促使成员国对标准和建议措施有共同了解，国际民航组织定期发布附件所涉不同民用航空领域的指导材料。因此，在简化手续领域，于 2011 年发布了《简化手续手册》第 1 版（ICAO Doc 9957 号文件）。

2.4. 尽管标准和建议措施自附件 9 第 21 次修订后发生了变化，但《简化手续手册》仍保持不变。因此，尽管已经为旅客姓名记录和预报旅客资料等具体主题制定了指导材料，但该手册没有跟上现实情况，因此被认为已过时。据此有必要规划/安排定期审查以确保其保持最新。

2.5. 因此，应考虑更新《简化手续手册》，使其与附件 9 的拟议演变保持一致，并将其与简化手续具体领域的相关指导材料联系起来。

## 3. 大会的行动

### 3.1 请大会：

- a. 注意所提供的信息；和
- b. 指示国际民航组织更新《简化手续手册》，以反映具体在附件 9 —《简化手续》方面的简化手续领域发展。