

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей****НЕОБХОДИМОСТЬ ОБНОВЛЕНИЯ И ПРИВЕДЕНИЯ РУКОВОДСТВА
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С ОБНОВЛЕННЫМ
ФОРМАТОМ SARPS ПРИЛОЖЕНИЯ 9 "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"**

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)
от имени 54 африканских государств¹)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе освещается эволюция SARPS Приложения 9, "*Упрощение формальностей*" и необходимость обновления инструктивного материала к этому Приложению, для обеспечения их эффективной реализации. Несмотря на то, что Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) Приложения 9 претерпели изменения, Руководство по упрощению формальностей (1-е издание, 2011 год), не менялось и, следовательно, устарело. Руководство не соответствует текущим реалиям несмотря на разработку инструктивного материала по конкретным темам, таким как PNR и API.

В документе содержится призыв к обновлению Руководства по упрощению формальностей ИКАО (Дос 9957), с тем чтобы привести его в соответствие с изменениями в Приложении 9 и увязать его с соответствующим инструктивным материалом для конкретных областей упрощения формальностей.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению представленную информацию;
- б) поручить ИКАО обновить Руководство по упрощению формальностей, с тем чтобы отразить изменения в сфере упрощения формальностей, в частности, в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Авиационная безопасность и упрощение формальностей</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Приложение 9, <i>Упрощение формальностей</i> Дос 10042, <i>Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках</i> Дос 9957, <i>Руководство по упрощению формальностей</i> (1-е издание, 2011 год)

¹ Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Танзания, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральнаяафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Недавние события, например вспышка пандемии COVID-19, рост объемов перевозок и различные потребности государств в части, касающейся обеспечения соблюдения своих законов при обеспечении действенного пограничного контроля параллельно с минимизацией задержек в воздушных перевозках, еще раз продемонстрировали важность упрощения формальностей при воздушных перевозках.

1.2 Для достижения эффективности и общей результативности внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) по упрощению формальностей Договаривающимся государствам необходим обновленный инструктивный материал, соответствующий обновленной версии Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*.

2. ХОД ОБСУЖДЕНИЯ

2.1. С момента вступления в силу Приложения 9, *"Упрощение формальностей"*, в сфере упрощения формальностей произошло много изменений. Эти изменения были отражены в различных формах в поправках к Приложению 9, в результате чего были приняты новые SARPS, например 28-я поправка к Приложению 9, которая состоит из 9 глав и делает внедрение PNR обязательным.

2.2. Предполагаемое изменение Приложения 9 в поправке 29 будет упрощено с целью сохранить наиболее актуальные стандарты для большей эффективности, удовлетворения требований технологического развития и потребностей государств. Данная поправка будет состоять из 10 глав, причем 10-я глава будет посвящена положениям, связанным с управлением событиями в области общественного здравоохранения в авиации.

2.3. Для того чтобы государства-члены могли иметь общее понимание сути SARPS, ИКАО регулярно выпускает инструктивный материал, посвященный различным аспектам гражданской авиации, охватываемым Приложениями. Так, в области упрощения формальностей в 2011 году было опубликовано 1-е издание Руководства по упрощению формальностей (ICAO Doc 9957).

2.4. Несмотря на то, что SARPS изменились с момента внесения поправки 21 в Приложение 9, Руководство по упрощению формальностей осталось неизменным. Таким образом его можно считать устаревшим, поскольку руководство не соответствует текущим реалиям несмотря на разработку инструктивного материала по конкретным темам, таким как PNR и API. Следовательно, необходимо планировать регулярные обзоры и составлять их программы таким образом, чтобы обеспечить его актуальность.

2.5. В связи с этим целесообразно рассмотреть вопрос об обновлении Руководства по упрощению формальностей, с тем чтобы привести его в соответствие с предлагаемым изменением Приложения 9 и увязать его с соответствующим инструктивным материалом по конкретным аспектам упрощения формальностей.

3. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

3.1 Ассамблее предлагается:

- a. принять к сведению представленную информацию;
- b. поручить ИКАО обновить Руководство по упрощению формальностей, с тем чтобы отразить изменения в сфере упрощения формальностей, в частности, в Приложении 9 *"Упрощение формальностей"*.

— КОНЕЦ —