



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣: برامج التسهيلات

الحاجة إلى تحديث دليل التسهيلات ومواءمته مع الصيغة المحدثة للقواعد والتوصيات الدولية للملحق التاسع - التسهيلات

(مقدمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني نيابة عن ٥٤ دولة أفريقية)^١

الموجز التنفيذي

تسلط ورقة العمل هذه الضوء على تطور القواعد والتوصيات الدولية للملحق التاسع - التسهيلات والحاجة إلى تحديث المواد الإرشادية المرتبطة بهذا الملحق لضمان تنفيذها الفعال. وعلى الرغم من أن القواعد والتوصيات الدولية للملحق ٩ قد تطورت، إلا أن الطبعة الأولى لدليل التسهيلات لعام ٢٠١١ ظلت دون تغيير وبالتالي تجاوزها الزمن. ولم يواكب الدليل واقع الحال على الرغم من أن تم وضع مواد إرشادية لموضوعات بعينها مثل سجلات أسماء الركاب والمعلومات المسبقة عن الركاب.

وتدعو الوثيقة إلى تحديث دليل التسهيلات (وثيقة الإيكاو Doc 9957) لمواءمته مع التطورات التي طرأت على الملحق ٩ وربطه بالمواد الإرشادية ذات الصلة في المجالات المرتبطة تحديدا بالتسهيلات.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) الإحاطة علما بالمعلومات المقدمة؛ و

(ب) توجيه الإيكاو لتحديث دليل التسهيلات ليعكس التطورات في مجال التسهيلات، بصفة خاصة في الملحق ٩.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي للأمن والتسهيلات
الآثار المالية:	
المراجع:	الملحق ٩ - التسهيلات Doc 10042، نموذج البرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي Doc 9957، دليل التسهيلات (الطبعة الأولى ٢٠١١)

^١ الجزائر، أنغولا، بنين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكاميرون، الرأس الأخضر، جمهورية إفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، كوت ديفوار، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، إريتريا، سوازيلاند، إثيوبيا، الجابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، ملاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزمبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرنس، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب إفريقيا، جنوب السودان، السودان، تنزانيا، توغو، تونس، أوغندا، زامبيا، زيمبابوي.

١ - المقدمة

١-١ أظهرت الأحداث الأخيرة مثل تفشي جائحة كوفيد -١٩، ونمو حركة المرور، وتباين احتياجات الدول فيما يتعلق بإنفاذ قوانينها مع ضمان مراقبة الحدود بكفاءة وتقليل فترات التأخير في العمليات الجوية، مرة أخرى، أهمية تسهيلات النقل الجوي.

٢-١ ولتحقيق الفعالية والكفاءة العامة في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بالتسهيلات، من الضروري أن يكون لدى الدول المتعاقدة مواد إرشادية محدثة تتواءم مع النسخة المحدثة للملحق ٩ - التسهيلات.

٢ - المناقشة

١-٢ منذ دخول الملحق التاسع - التسهيلات حيز التنفيذ، حدثت العديد من التغييرات في مجال التسهيلات. وقد تم إدراج هذه التغييرات بأشكال مختلفة في التعديلات المدخلة على الملحق التاسع مما أسفر عن اعتماد قواعد وتوصيات دولية جديدة مثل التعديل الثامن والعشرون للملحق ٩، والذي تم تقسيمه إلى ٩ فصول وجعل تنفيذ سجل أسماء الركاب إلزاميًا.

٢-٢ سيتم تبسيط التطوير المتوقع للملحق ٩ في التعديل ٢٩ من أجل الحفاظ على القواعد القياسية الأكثر صلة سعياً لتحقيق المزيد من الكفاءة، بما يلبي التطور التكنولوجي واحتياجات الدول. وسيتم ترتيب هذا التعديل أيضًا في ١٠ فصول بحيث يركز الفصل العاشر على الأحكام المتعلقة بإدارة أحداث الصحة العامة في مجال الطيران.

٣-٢ ولتمكين الدول الأعضاء من الحصول على فهم مشترك للقواعد والتوصيات الدولية، تصدر الايكاو بانتظام مواد إرشادية في مختلف مجالات الطيران المدني التي تغطيها الملاحق. ففي مجال التسهيلات مثلاً، نُشرت الطبعة الأولى من دليل التسهيلات (وثيقة الايكاو Doc 9957) في عام ٢٠١١.

٤-٢ وعلى الرغم من أن القواعد القياسية والتوصيات الدولية قد تطورت منذ التعديل رقم ٢١ للملحق التاسع، إلا أن دليل التسهيلات ظل دون تغيير. وبالتالي، فهو يُعتبر متقدماً لأنه لم يعد مواكباً للواقع الراهن على الرغم من تطوير مواد إرشادية لموضوعات محددة مثل سجل أسماء الركاب والمعلومات المسبقة عن الركاب. ومن ثم، هناك حاجة إلى تخطيط/برمجة استعراضات منتظمة لضمان مواكبته للمستجدات.

٥-٢ وفي ضوء ذلك، من المناسب النظر في تحديث دليل التسهيلات لمواءمته مع التطور المقترح للملحق ٩ وربطه بالمواد الإرشادية ذات الصلة في المجالات الخاصة بالتسهيلات على وجه التحديد.

٣ - الإجراء المطلوب من الجمعية العمومية

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى:

أ- الإحاطة علماً بالمعلومات المقدمة؛ و

ب- توجيه الايكاو لتحديث دليل التسهيلات بصورة تعكس التطورات في مجال التسهيلات، وبصورة أكثر تحديداً في الملحق ٩ - التسهيلات.