



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня.
30.3

Безопасность полетов и аэронавигационная политика
Соответствующие итоги Конференции высокого уровня по
COVID-19 (HLCC 2021), относящиеся к направлению
"Безопасность полетов"

ОКАЗАНИЕ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ЗАТРОНУТЫМ ПАНДЕМИЕЙ COVID-19, И МЕРЫ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК В БУДУЩЕМ

(Представлено Японией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Под воздействием пандемии COVID-19 по всему миру значительно снизился спрос на воздушные перевозки, в результате чего эксплуатанты воздушных судов столкнулись с финансовыми трудностями.

В связи со сложившейся ситуацией Управление гражданской авиации Японии (JCAB) оказывает следующую поддержку в области производства полетов воздушных судов:

- a) JCAB временно отказалось от приоритета по обеспечению эффективности перевозок и разрешило эксплуатантам воздушных судов прокладывать более короткие маршруты между некоторыми парами городов;
- b) JCAB временно расширило воздушное пространство со свободными маршрутами;
- c) JCAB организовало совместную работу с эксплуатантами воздушных судов в целях удовлетворения их запросов на создание нового авиационного спроса, например за счет организации экскурсионных полетов.

JCAB прилагает усилия для сохранения навыков своих диспетчеров управления воздушным движением в условиях сниженной интенсивности перевозок. Кроме того, JCAB принимает меры к тому, чтобы обеспечить безопасность и эффективность полетов в ближайшие годы, когда объем перевозок возрастет.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению, что JCAB оказывает поддержку эксплуатантам воздушных судов, затронутым пандемией COVID-19, принимает меры для восстановления перевозок в будущем и продолжит поддерживать эксплуатантов даже после окончания пандемии;
- b) продолжать уделять внимание потребностям эксплуатантов воздушных судов и рассматривать возможность принятия дополнительных мер поддержки, когда того требует ситуация;

с) просить ИКАО и ее государства-члены предпринять действия в целях поддержания безопасности и эффективности полетов в период восстановления перевозок после окончания пандемии COVID-19.	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Оказание поддержки эксплуатантам воздушных судов и сохранение навыков диспетчеров УВД.

1.1.1 В связи с тем, что из-за пандемии COVID-19 эксплуатанты воздушных судов по всему миру были вынуждены уменьшить число полетов и их доходы сократились, JСAV принимает следующие меры:

- a) предоставление поддержки в области производства полетов воздушных судов;
- b) временное расширение воздушного пространства со свободными маршрутами;
- c) сохранение навыков диспетчеров управления воздушным движением и соответствующая подготовка слушателей в целях постоянного поддержания безопасности полетов в условиях уменьшения количества полетов во всем мире. В Японии, как и в других странах, пандемия COVID-19 блокировала перемещение людей. Японские авиакомпании тоже оказались вынуждены приостанавливать или отменять множество регулярных рейсов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 **Обзор поддержки, оказываемой эксплуатантам воздушных судов**

2.1.1 **Сокращение протяженности запланированных маршрутов полетов**

2.1.1.1 В Японии в целях обеспечения упорядоченности управления воздушным движением предусмотрено требование о заблаговременном планировании маршрутов полетов, определенных АИС. В текущих условиях, когда интенсивность воздушного движения снижена вследствие пандемии COVID-19, JСAV предоставило возможность планировать предварительно обозначенные маршруты таким образом, чтобы сократить их протяженность, вне зависимости от того, какие маршруты определены АИС. Такая возможность доступна в период значительного снижения объемов перевозок.

2.1.2 **Гибкость в выполнении полетов по временным маршрутам (CDR)**

2.1.2.1 CDR — это маршруты ОВД, которые могут быть запланированы для полетов по приборам в определенный период времени и доступность которых анонсируется в публичном порядке. CDR устанавливаются центром ОрВД днем накануне того дня, когда воздушное пространство, отведенное для учебно-тренировочных и испытательных целей, не будет использоваться. В целях повышения эффективности использования CDR мы решили сделать соответствующий режим более гибким. В отношении временных интервалов, которые уже были один раз объявлены, предусмотрено продление доступного для CDR времени путем повторного объявления, когда отведенное для учебно-тренировочных и испытательных целей воздушное пространство больше не используется в соответствующий день.

2.1.3 **Смягчение ограничений в отношении маршрутов, предпочитаемых пользователем (UPR)**

2.1.3.1 UPR — это метод планирования полетов в Тихоокеанском воздушном пространстве, предполагающий составление эксплуатантом плана полета по собственному усмотрению с учетом особенностей воздушного судна, полетного времени, прогноза погоды и т. п. В обычных обстоятельствах необходимо планировать маршрут таким образом, чтобы он не совпадал с маршрутами системы гибких организованных треков в районе Тихого океана (PACOTS), являющимися маршрутами ОВД, однако в период сниженной интенсивности перевозок, обусловленной пандемией COVID-19, некоторые ограничения были смягчены, с тем чтобы допустить наложение планируемых маршрутов на маршруты PACOTS. Мы изучаем возможности дальнейшего смягчения ограничений в отношении UPR в целях поддержки эксплуатантов.

2.1.3.2 ※PACOTS — маршруты ОВД, устанавливаемые на ежедневной основе в воздушном пространстве над Тихим океаном; PACOTS имеют приоритет перед UPR.

2.1.4 **Выполнение экскурсионных полетов**

2.1.4.1 В условиях, когда нет иного выбора, кроме как отменить регулярные рейсы, многие экскурсионные полеты выполняются с использованием воздушных судов, не эксплуатируемых по причине приостановки полетов. Авиакомпании получили возможность планировать для этих целей гибкие маршруты, что упростило выполнение экскурсионных полетов. JСAV поддерживает усилия авиакомпаний по стимулированию нового спроса. С октября 2020 года число экскурсионных полетов значительно возросло. Мы принимаем запросы на экскурсионные полеты над Японией не только от японских, но и от зарубежных авиакомпаний, и по состоянию на конец июня 2022 года насчитывался в общей сложности 151 экскурсионный полет, выполненный одиннадцатью авиакомпаниями из двух стран.

3. **СОХРАНЕНИЕ НАВЫКОВ ДИСПЕТЧЕРОВ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И ИХ ПОДГОТОВКА**

3.1 В настоящее время объемы перевозок снижены в связи с пандемией COVID-19, однако в целях подготовки к их будущему восстановлению JСAV должно уделять внимание сохранению навыков диспетчеров управления воздушным движением и системе их подготовки.

3.2 Что касается поддержания навыков, то для всех диспетчеров управления воздушным движением были обеспечены условия, не дающие им отвыкнуть от работы в среде,

характеризующейся высокой интенсивностью воздушного движения, за счет регулярного воссоздания соответствующей среды с использованием таких средств, как тренажеры, — даже во время текущего периода, когда интенсивность перевозок снижена.

3.3 Слушатели, проходящие обучение для получения квалификации в период сниженного объема перевозок, вместо подготовки на рабочем месте (ПРМ) посвятили значительное количество времени совершенствованию навыков с помощью тренажеров. Кроме того, учитывая, что однажды объем перевозок восстановится, JСAV организует тренажерное обучение в условиях среды с повышенной загруженностью, чтобы заранее подготовиться к восстановлению интенсивности перевозок.

— КОНЕЦ —