



## الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية  
٣٠-٣: النتائج ذات الصلة بهذا البند والتي أسفر عنها مسار السلامة بالمؤتمر الرفيع المستوى بشأن  
فيروس كورونا (HLCC 2021)

### دعم مشغلي الطائرات الذين تأثروا بفيروس كورونا والتدابير المتخذة من أجل تعافي الحركة الجوية في المستقبل

(ورقة مقدمة من اليابان)

#### الموجز التنفيذي

تراجع الطلب على الحركة الجوية عبر العالم بشكل ملحوظ بسبب أثر فيروس كورونا وواجه مشغلو الطائرات وضعا مالياً صعباً. وفي ظل هذه الظروف، ساعد مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) في مجال عمليات الطائرات، على النحو الوارد أدناه:  
أ) علق مكتب الطيران المدني في اليابان مؤقتاً التركيز على التدفق الفعال للطائرات، مما منح مشغلي الطائرات مسارات رحلات أقصر لبعض أزواج المدن؛  
ب) وسع مكتب الطيران المدني في اليابان نطاق المجال الجوي للمسارات الحرة؛  
ج) عمل مكتب الطيران المدني في اليابان بشكل تعاوني مع مشغلي الطائرات للاستجابة لطلباتهم من أجل استحداث طلب جديد على الطيران، على غرار رحلات المشاهدة.  
وفي هذا السياق، بذل مكتب الطيران المدني في اليابان جهوداً من أجل المحافظة على مهارات مراقبي الحركة الجوية لديه في ظل تباطؤ الحركة الجوية. كما اتخذ تدابير من أجل ضمان السلامة والكفاءة في السنوات المقبلة التي ستشهد زيادة في حجم الحركة الجوية.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

أ) الإحاطة علماً بأن مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) دعم مشغلي الطائرات الذين تأثروا بفيروس كورونا واتخذ التدابير لضمان تعافي الحركة الجوية في المستقبل وسيواصل دعم المشغلين حتى بعد التعافي من الجائحة؛  
ب) مواصلة التنبيه إلى طلبات مشغلي الطائرات والنظر في اتخاذ التدابير اللازمة من أجل تقديم الدعم الإضافي حسبما يقتضيه الوضع؛  
ج) الطلب من الإيكاو والدول الأعضاء فيها اتخاذ الإجراءات اللازمة من أجل المحافظة على السلامة والكفاءة خلال فترة تعافي الحركة الجوية من فيروس كورونا.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتمثلين في "السلامة" و"سعة وكفاءة الملاحة الجوية".
الأثار المالية:	لا يوجد
المراجع:	

١- المقدمة

١-١ دعم مشغلي الطائرات والمحافظة على مهارات مراقبي الحركة الجوية

١-١-١ أرغمت جائحة فيروس كورونا مشغلي الطائرات عبر العالم على خفض عدد رحلاتهم وإيراداتهم، ورداً على ذلك، يسعى مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) إلى القيام بما يلي:

أ) تأمين الدعم في مجال عمليات الطائرات؛

ب) توسيع نطاق المجال الجوي للمسارات الحرة بشكل مؤقت؛

ج) المحافظة على مهارات مراقبي الحركة الجوية وتدريب المدربين لضمان السلامة في الأوقات كافة مع تراجع عدد الرحلات عالمياً. وأعاقت جائحة فيروس كورونا تدفق المسافرين إلى اليابان أيضاً. واضطرت شركات الطيران اليابانية إلى تعليق عدة رحلات منتظمة أو إلغائها.

٢- المناقشة

١-٢ لمحة عامة عن دعم مشغلي الطائرات

١-١-٢ تقصير المسارات الجوية المخطط لها

١-١-٢-١ من الضروري التخطيط لمسار الرحلة الذي حددته نشرة معلومات الطيران بشكل مسبق في اليابان من أجل ضمان مراقبة الحركة الجوية بشكل منظم. وفي الوضع الحالي، مع تراجع تدفق الحركة الجوية بسبب جائحة فيروس كورونا، قدم مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) مسارات معدة بشكل مسبق سيخفف لها من أجل خفض مسافات الرحلات، بغض النظر عن المسارات الواردة في نشرة معلومات الطيران. وهي متوفرة في فترات تراجع الحركة بشكل ملحوظ.

٢-١-٢ المرونة في عمليات المسارات المشروطة

١-٢-١-٢ المسارات المشروطة هي مسارات لخدمات الحركة الجوية يمكن التخطيط لها للرحلات الآلية أثناء فترة زمنية محددة ويكشف عنها بشكل علني. ويضع مركز إدارة الحركة الجوية هذه المسارات المشروطة في اليوم الذي يسبق شغور المجال الجوي للتدريب والاختبار بيوم واحد. وحرصاً على استخدام المسارات المشروطة بفاعلية أكبر، قررنا أن نقدم مزيداً من المرونة. وبالنسبة إلى الخانات الزمنية التي كشف عنها علناً مرة واحدة، يمدد الوقت المتوفر للمسارات المشروطة من خلال إعادة إصدار الإعلان عندما لا يكون المجال الجوي للتدريب والاختبار قيد الاستخدام في هذا اليوم.

٣-١-٢ تخفيف القيود المفروضة على الطرق المفضلة لدى المستخدم

١-٣-١-٢ تعتبر الطرق المفضلة لدى المستخدم طريقة لتخطيط الرحلات في المجال الجوي للمحيط الهادئ حيث يضع المشغل خطة طيران وفق سلطته التقديرية، مع مراعاة نوع الطائرة ومدة الرحلة والأرصدة الجوية إلخ. وفي ظروف عادية، من الضروري التخطيط لمسار يكون منفصلاً عن مسارات جهاز التتبع المنظم في المحيط الهادئ (PACOTS)، وهي مسارات خدمات الحركة الجوية. لكن أثناء فترة تراجع الحركة الجوية بسبب جائحة فيروس كورونا، جرى تخفيف بعض القيود للسماح بالتخطيط لمسارات تتداخل مع مسارات جهاز التتبع المنظم في المحيط الهادئ. كما ننظر في إمكانية التخفيف من القيود المفروضة على الطرق المفضلة لدى المستخدم بشكل أكبر من أجل مساعدة المشغلين.

٢-٣-١-٢ جهاز التتبع المنظم في المحيط الهادئ (PACOTS): مسارات خدمات الحركة الجوية يخطط لها بشكل يومي فوق المحيط الهادئ؛ ولجهاز التتبع المنظم في المحيط الهادئ الأولوية على الطرق المفضلة لدى المستخدم.

## ٤-١-٢ إجراء رحلات سياحية

١-٤-١-٢ وفي الحالات حيث إلغاء الرحلات المنتظمة خيار حتمي لا مفر منه، يخطط لرحلات سياحية عديدة على متن الطائرات التي لا تستخدم بسبب تعليق العمليات. وفي هذه الرحلات، يمكن لشركات الطيران أن تحدد مسارات طيران مرنة، مما سهل عملية تنظيم رحلات سياحية. وفي هذا السياق، يدعم مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) جهود شركات الطيران من أجل الاستجابة للطلب الجديد. ومنذ أكتوبر ٢٠٢٠، ازداد عدد الرحلات السياحية بشكل ملحوظ. ونحن نقبل الطلبات لرحلات سياحية فوق اليابان، لا من شركات طيران يابانية فحسب، إنما أيضاً من شركات أجنبية، وحتى نهاية يونيو ٢٠٢٢، أجرت ١١ شركة طيران من بلدين مجموع ١٥١ رحلة سياحية.

## ٣- كيفية المحافظة على مهارات المراقبين وتدريب مراقبي الحركة الجوية

١-٣ في الوقت الحاضر، تراجع حجم الحركة الجوية بسبب جائحة فيروس كورونا. لكن إستعداداً لتعافي الحركة الجوية في المستقبل، يحتاج مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) إلى التفكير في المحافظة على مهارات مراقبي الحركة الجوية ونظام التدريب.

٢-٣ وبالنسبة إلى المحافظة على المهارات، أبقى كافة مراقبي الحركة الجوية معندين على العمل في ظل حركة جوية كثيفة من خلال خلق بيئة شبيهة بشكل منتظم باستخدام أجهزة المحاكاة، إلخ. حتى في الفترة الحالية التي شهدت تراجعاً في حجم الحركة الجوية.

٣-٣ وبالنسبة إلى المتدربين الذين يسعون إلى اكتساب المؤهلات في الفترة التي شهدت تراجعاً في الحركة الجوية، أنفقوا وقتاً طويلاً على التدريب بالمحاكاة بدلاً من التدريب أثناء العمل وسعوا إلى تحسين مهاراتهم. وعلاوة على ذلك، أجرى مكتب الطيران المدني في اليابان (JCAB) تدريباً بالمحاكاة بشكل مسبق في بيئة تشهد زحمة متزايدة من أجل الاستعداد لتعافي الحركة الجوية.

— انتهى —