



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня. Авиационные данные. Мониторинг и анализ

**ИССЛЕДОВАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ
СО СТАТИСТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММОЙ ИКАО**

(Представлено Гайаной при поддержке Чили, Коста-Рики, Доминиканской Республики,
Сальвадора, Гватемалы, Панамы и Уругвая)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Данный рабочий документ отмечает работу ИКАО в отношении ее программы по анализу больших массивов данных и статистике, содержит оценку ключевых предложений ИКАО в отношении авиационных данных и статистики, а также предлагает ИКАО пересмотреть обязательные взносы для пользователей на соответствующую подписку.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать ИКАО продолжить работу в отношении вопросов, возникающих при анализе больших массивов авиационных данных;
- b) рекомендовать ИКАО пересмотреть политику предоставления доступа к ее авиационной статистике с целью обеспечения бесплатного доступа для государств.

| | |
|-------------------------------|--|
| <i>Стратегические цели</i> | Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> " |
| <i>Финансовые последствия</i> | Без финансовых последствий |
| <i>Справочный материал</i> | Отсутствует |

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Кооперативная Республика Гайана признает постоянную работу ИКАО по поддержке государств и заинтересованных сторон в авиации в отношении принятия решений, основанных на данных, путем предоставления авиационных данных и статистики и дает высокую оценку всем результатам выполненной в этом отношении работы.

1.2 В частности, информация ИКАО о модернизации ее статистической программы и ее работе в области анализа больших массивов данных, которая приведена в рабочем документе Совета ИКАО А40-WP/19, была с благодарностью принята к сведению.

1.3 В связи с этим, данный рабочий документ признает работу ИКАО в отношении ее статистической программы и обозначает необходимость обеспечения более широкого доступа к всеобъемлющим авиационным данным.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Пандемия COVID-19 в 2019 году кардинально изменила картину мировой авиации. Она нарушила работу авиакомпаний в области воздушных перевозок, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания по всему миру и привела к беспрецедентному спаду во всей отрасли. В это время доступ к данным стал критически важным. Государства и все другие заинтересованные стороны в авиации были вынуждены отслеживать авиационные данные и статистику для того, чтобы оценивать прогрессирующее воздействие пандемии и принимать решения, основанные на данных. Доступ к данным стал критически важным, и роль ИКАО как центральной международной организации, которая отвечает за статистику в области гражданской авиации, получила еще большую важность.

2.2 Объем международных воздушных перевозок Гайаны также пострадал от беспрецедентного снижения в результате местных, региональных и глобальных ограничений воздушных перевозок в связи с COVID-19. Объем международных воздушных перевозок Гайаны составлял 751 631, 205 085 и 399 483 в 2019, 2020 и 2021 годах соответственно; международные воздушные перевозки все еще восстанавливаются. Тем не менее, стоит отметить, что в этот период времени объем грузовых перевозок оказался практически не затронут.

2.3 В связи с вышеизложенным, важно отметить работу статистической программы ИКАО. Статистическая программа ИКАО берет начало из Статьи 67 Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, в соответствии с которой государства обязуются представлять статистические данные в ИКАО. Это требование было принято исходя из необходимости получения полной и надежной авиационной статистики для информированного принятия решений и анализа состояния авиации на глобальном, региональном и местном уровнях. Одним из основных методов включения авиационных данных в статистическую программу является сбор наборов статистических данных при помощи форм отчетности по воздушному транспорту (ОВТ).

2.4 Гайана стремится выполнять требования ИКАО в области сбора данных путем представления соответствующих и необходимых форм ОВТ. Кроме того, ведомство гражданской авиации Гайаны стремится привести свою систему сбора авиационных данных в соответствие с системой ИКАО в целях выполнения требований в области представления данных.

2.5 Сложно переоценить необходимость и полезность использования данных для принятия ключевых решений, и малые государства находятся в особенно невыгодном положении, когда им приходится платить за доступ к таким данным. Для обеспечения равноправного развития необходим равный доступ к данным, особенно учитывая то, что все основные программы ИКАО, которые должны быть внедрены на государственном уровне, требуют вспомогательных данных.

2.6 Отмечается, что ИКАО разработала несколько инструментариев для публикации и распространения статистики по объемам воздушных перевозок, эксплуатационной и финансовой статистики, а также статистики по персоналу. Эти ключевые инструментарии включают программу Data Plus ИКАО, платформу eTools ИКАО и обработку данных о гражданской авиации (iCADS). Программа Data Plus ИКАО обеспечивает пользователям доступ к наборам статистики в области гражданской авиации через онлайн-визуальный интерактивный интерфейс, а eTools представляет собой набор приложений, которые обеспечивают пользователям доступ и визуализацию других данных ИКАО, таких как тенденции, прогнозы и маршруты воздушных перевозок авиакомпаний, а также соглашений о воздушных сообщениях. А iCADs представляет собой единый портал, который объединяет все приложения из программы Data Plus и платформы eTools, а также новейшие разработки ИКАО в области бизнес-аналитики и иную документацию.

2.7 Гайана признает важность всех усилий ИКАО в отношении сбора, анализа и стандартизации статистики в области гражданской авиации, а также аналитики авиационных данных в целом, для мирового сообщества. Сложно переоценить роль ИКАО как специализированного учреждения ООН в это вопросе. Тем не менее, необходимо отметить, что доступ к указанным выше инструментариям для обработки данных и документации, в основном, предоставляется потенциальным пользователям при оплате взносов за подписку. Также отмечается, что некоторые инструментарии предусматривают бесплатные демоверсии и назначенные представители государств в области сбора статистики могут получать ограниченный бесплатный базовый доступ, более широкое сообщество ограничено платным доступом к информации.

2.8 Расширенный доступ к данным и информации, которые позволят исследовать эффективность работы воздушного транспорта, может помочь государствам повысить их уровень соответствия программам и инициативам ИКАО благодаря улучшению мониторинга, выбора контрольных ориентиров, анализа и внедрения.

3. **ВЫВОД**

3.1 Учитывая важность качественных и всеобъемлющих авиационных данных для государств и широкого авиационного сообщества, которое и представляет большинство данных, Гайана считает, что ИКАО необходимо рассмотреть возможность пересмотра и изменения ее ценовой политики в отношении предоставления доступа к авиационной статистике, которую она распространяет, либо частично, либо полностью, с целью предоставления бесплатного доступа государствам, особенно малым.

3.2 Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать ИКАО продолжить работу в отношении вопросов, возникающих при анализе больших массивов авиационных данных;
- b) рекомендовать ИКАО пересмотреть политику предоставления доступа к ее авиационной статистике с целью обеспечения бесплатного доступа для государств.