



大会 — 第 41 届会议

技术委员会

议程项目 33: 拟由技术委员会审议的其他问题

数字航空器文件

(由阿拉伯联合酋长国提交)

执行摘要

由于合格审定过程冗长，航空在使用当今可用技术方面已大大落后。与之而来的是守旧的心态，尽管公约的条款留出了余地。

随着在航空器上引入电子飞行包（EFB），文件已从纸质副本转向数字副本。这样减少了航空器的载重并保护环境。尽管许多国家采用了这种做法，但对于某些文件（例如所要求的航空器文件），以数字副本格式携带仍未得到广泛接受。因此须同时携带二者。

关于携带和接受电子飞行员执照的第 178 次修订取得成功，使得走上以数字格式实施和接受所要求的航空器文件之路成为必然。

行动：请大会：

- a) 注意本文件中包含的信息；
- b) 敦促国际民航组织通知各国接受所要求的航空器文件的数字格式；和
- c) 敦促国际民航组织制定有关携带和接受所要求的航空器文件的指导材料。

战略目标： 本工作文件涉及战略目标。

财务影响： 本工作文件无财务影响。

参考文件：

1. 引言

1.1 《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》，Doc 7300 号文件）第二十九条规定，参与国际空中航行的航空器必须携带注册证、适航证和机组执照等文件。这些文件需以硬拷贝形式（或者是原件或者是经核证的副本）携带，已被各国普遍认可并视为标准。

1.2 电子飞行包（EFB）引领了从各种纸质的实体纸张副本到电子版本的转变。这具有显著的益处，包括减少纸张使用和对环境保护的贡献。

1.3 许多国家已将航空器文件移至电子飞行包，尽管其他国家的采纳情况各不相同。由于存在这种差异，仍必须在机上保留实体副本。

2. 讨论

2.1 欧盟航空安全局（EASA）和美国联邦航空管理局（FAA）都发布了关于携带、核验和批准航空器文件的准则。这意味着这种做法已得到广泛接受。剩下的就是国际民航组织采纳这一做法，以便所有国家都可以开始实施并确保广泛接受。

2.2 随着各行业大规模采纳技术，航空业应处于技术采纳和进步的前沿。无论是为各民航当局（CAA）设置一个存储库以列出其数据，还是各国管理自己的存储库但可允许其他国家访问和核验均可。

2.3 2022 年 3 月，国际民航组织理事会通过了与安全有关附件的修订，其中包含促进认可电子文件（特别是机组人员执照），并为其他国家进行执照核验制定了格式。

3. 结论

3.1 国际民航组织制定一套准则将是鼓励各国携带和接受数字文件的理想出发点。

3.2 国际民航组织应为其他缔约方接受携带和核验数字形式的航空器文件提供准则，这样做将加快政府之间进一步协调统一和可接受性的进程。