



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 33 повестки дня. Другие вопросы для рассмотрения Технической комиссией

ЦИФРОВЫЕ СУДОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Ввиду длительности процессов сертификации авиация испытывает значительное отставание, когда дело доходит до использования доступных в настоящее время технологий. Такое отношение диктует использование старых подходов несмотря на то, что статьи конвенции предоставляют соответствующую свободу действий.

С внедрением на воздушных судах электронных полетных планшетов (EFB) документы были переведены с бумажного носителя на цифровую копию, что способствует снижению перевозимого веса в воздушном судне и сохранению окружающей среды. Некоторые документы, такие как требуемые судовые документы воздушного судна, все еще не получили широкого одобрения для провоза в формате цифровой копии несмотря на то, что многие государства применяют такую практику. Поэтому приходится иметь на борту и то, и другое.

Успех поправки 178 о наличии на борту и признании электронного свидетельства пилота обуславливает необходимость внедрения и признания требуемых судовых документов в цифровом формате.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять во внимание информацию, содержащуюся в этом документе;
- b) настоятельно призвать ИКАО информировать государства о признании цифровых форматов требуемых судовых документов;
- c) настоятельно призвать ИКАО разработать инструктивный материал по провозу на борту и признанию требуемых судовых документов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Настоящий рабочий документ не имеет финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Статья 29 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция, Дос 7300) предусматривает, что воздушные суда, участвующие в международной аэронавигации, должны иметь на борту такую документацию как свидетельство о регистрации, сертификат летной годности и свидетельства экипажа. Необходимость того, чтобы эти документы перевозились в печатном формате, в виде оригиналов либо заверенных копий, была общепризнана и рассматривалась государствами как стандартное требование.

1.2 Введение электронного полетного планшета (EFB) привело к переходу от физических бумажных копий различных документов к их электронным версиям, что предоставляет значительные преимущества, включая сокращение использования бумаги и внесение вклада в сохранение окружающей среды.

1.3 Многие государства перевели судовую документацию в EFB, хотя в других государствах такая практика применяется по-разному. Из-за различий в практике на борту все равно должны храниться физические копии.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП) и Федеральное авиационное управление (ФАУ) опубликовали руководящие принципы для провоза, проверки и подтверждения судовых документов. Это означает, что широкое признание этой практики уже имеет место. Остается только ИКАО принять эту практику, чтобы все государства могли приступить к ее внедрению и обеспечить ей широкое признание.

2.2 В условиях массового внедрения технологий в промышленности авиационная отрасль должна быть на переднем крае внедрения и развития технологий. Это относится как к созданию общего хранилища баз данных для ведомств гражданской авиации (ВГА), где они могли бы размещать свои данные, так и к варианту, при котором каждое государство управляет своими собственными базами данных, снабженными функцией, позволяющей другим государствам получать доступ к таким данным для их проверки.

2.3 В марте 2022 года Совет ИКАО принял к Приложениям, связанным с безопасностью полетов, поправки, которые, среди прочего, способствуют признанию электронных документов, в частности, свидетельств летных экипажей, и устанавливают формат проверки свидетельств другими государствами.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Разработка усилиями ИКАО свода руководящих принципов станет идеальным условием для начала поощрения государств к провозу на борту и признанию цифровых документов.

3.2 ИКАО следует предоставить руководящие принципы другим договаривающимся сторонам, выразив согласие на провоз на борту и верификацию цифровых судовых документов, поскольку это ускорит процесс их согласования и взаимного признания между правительствами.