



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 18 повестки дня.

Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

ПРОГРЕСС В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ В КООПЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКЕ ГАЙАНЫ

(Представлено Гайаной при поддержке Аргентины, Гватемалы, Доминиканской Республики, Коста-Рики, Панамы, Сальвадора и Уругвая)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлена обновленная информация о деятельности Гайаны по внедрению CORSA и обсуждается необходимость дальнейших усилий ИКАО по наращиванию потенциала малых и развивающихся государств.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) поручить ИКАО постоянно признавать и корректировать минимальный углеродный взнос малых государств в глобальный уровень эмиссии CO₂ с учетом их уязвимости к последствиям изменения климата;
- б) рекомендовать ИКАО оказывать развивающимся государствам содействие в наращивании потенциала и техническую помощь.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Том IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)" Приложения 16

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Кооперативная Республика Гайана признает неизменные успехи ИКАО в продвижении инициатив Организации по защите окружающей среды и приветствует прогресс, достигнутый в этом направлении.

1.2 В частности, необходимо отметить, что, как известно, экологические проблемы, например изменение климата, оказывают ощутимое влияние на малые островные развивающиеся государства (МОСТРАГ), такие как Гайана. И поэтому инициатива ИКАО в отношении планов действий государств и Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) имеют огромное значение.

1.3 Соответственно, в данном рабочем документе освещается ход работы Гайаны по выполнению программ ИКАО по защите окружающей среды и рассказывается об опыте малых государств по их реализации.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Гайана является малым островным развивающимся государством (МОСТРАГ) с относительно небольшой площадью 214 969 кв. км и небольшим населением: по официальным данным последней переписи 2012 года численность населения составляет около 747 000 человек (измеряется в тысячах). Кроме того, у Гайаны относительно небольшой, но растущий рынок международных авиаперевозок. Впрочем, на ее объемах международных авиаперевозок также сказалась беспрецедентная тенденция к их снижению из-за введения в связи с COVID-19 местных, региональных и глобальных ограничений на авиаперевозки. Международный пассажиропоток для Гайаны составил 751 631, 205 085 и 399 483 человек в 2019, 2020 и 2021 годах соответственно.

2.2 В июле 2018 года Гайана в рамках межведомственного сотрудничества разработала и представила первый вариант своего государственного плана действий по сокращению эмиссии CO₂ в соответствии с резолюциями Ассамблеи ИКАО А39-2 и А39-3, в чем ей в значительной степени помогли усилия ИКАО в рамках инициативы по наращиванию потенциала "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). Кроме того, в июне 2021 года завершился трехлетний цикл в рамках государственного плана действий Гайаны. Для рассмотрения и последующего обновления плана действий были организованы важные встречи с представителями Южноамериканского регионального бюро ИКАО (SAM), а также с местными заинтересованными сторонами. По результатам таких усилий в июле 2021 года Гайана смогла представить обновленный план действий, загрузив его на портал с планами действия по сокращению эмиссии (APER) в соответствии с резолюцией А40-18 Ассамблеи ИКАО.

2.3 Кроме того, несмотря на ничтожно малый уровень международной эмиссии CO₂ от базирующихся в Гайане перевозчиков, Гайана официально приняла решение об участии в экспериментальном этапе внедрения CORSIA. В настоящее время в Гайане существует только два небольших эксплуатанта, имеющих разрешение на выполнение международных коммерческих рейсов, и эти рейсы выполняются в основном в рамках региона в соседние страны.

2.4 Несмотря на это, Гайана намерена реализовывать программы ИКАО по защите окружающей среды и поэтому приняла участие в инициативах ИКАО по наращиванию потенциала в этой области. Гайана задействована в созданном ИКАО партнерстве в рамках программы помощи, наращивания потенциала и подготовки персонала для CORSIA (ACT-CORSIA). Благодаря этому в рамках партнерства Италия-Гайана в Гайане было организовано непосредственно обучение у технического эксперта ИКАО по вопросам окружающей среды.

2.5 Кроме того, Гайана воспользовалась предложением Европейского союза (ЕС) принять участие в проекте по наращиванию потенциала для сокращения эмиссии CO₂ от

международной авиации в Африке и Карибском бассейне (CORSA в Африке и Карибском бассейне). Проект рассчитан на период с 2021 по 2024 год и направлен на содействие смягчению последствий эмиссии парниковых газов от сектора гражданской авиации в странах Африки и Карибского бассейна путем предоставления помощи во внедрении Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA). В рамках проекта пройдет множество разнообразных семинаров и встреч, посвященных вопросу наращивания потенциала.

2.6 Гайана получила также поддержку в виде проведения обучения по вопросам, связанным с CORSA, организованного бюро Карибской системы контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности (CASSOS) в рамках сотрудничества с ИКАО и другими странами-партнерами.

2.7 Гайана приступила к созданию правовой базы, в которой учитываются требования CORSA, путем разработки отдельных нормативных актов, в которых будут отражены положения Тома IV Приложения 16. Эти нормативные акты подготовлены в черновом варианте и находятся на рассмотрении министра.

2.8 Примечательно, что Гайана реализует концепцию инклюзивного устойчивого развития путем перехода к низкоуглеродной экономике в рамках своей долгосрочной Стратегии низкоуглеродного развития (LCDS) до 2030 года. В основе этой инициативы лежит несколько задач, направленных на защиту экосистем от последствий изменения климата при одновременном выполнении глобальных климатических целей. Стратегия низкоуглеродного развития Гайаны представляет собой отличный пример деятельности малых государств по борьбе с изменением климата.

3. ВЫВОД

3.1 Позиция Гайаны заключается в том, что ИКАО должна и впредь признавать незначительное влияние малых государств на факторы, приводящие к изменению климата, хотя эти государства крайне уязвимы к его последствиям, а также ограниченность их возможностей по решению этой проблемы. Эта ограниченность наблюдается в таких областях, как отсутствие технологического потенциала, нехватка людских ресурсов и финансовые трудности. Между тем малые государства сталкиваются с такими последствиями, как изменение погодных условий, увеличение количества проливных дождей и наводнений в прибрежных районах, что приводит к уничтожению товарных сельскохозяйственных культур.

3.2 Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать ИКАО и впредь оказывать малым государствам содействие в наращивании потенциала и техническую помощь.
- b) поручить ИКАО постоянно признавать и корректировать минимальный углеродный взнос малых государств в глобальный уровень эмиссии CO₂, отмечая также их готовность поддерживать инициативы по защите окружающей среды.