



## 大会 — 第 41 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 14: 航空安保 — 政策

#### 为各国提供能力建设和网络安全培训

(由圭亚那提交、并得到阿根廷、玻利维亚、巴西、哥伦比亚、多米尼加共和国、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、巴拿马、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉的支持)

#### 执行摘要

网络安全问题是一个多学科的现象，继续对民用航空构成威胁。国际民航组织已经认识到这一国际民用航空安保威胁，并制定了其网络安全战略和网络安全行动计划加以应对。虽然这些政策和指导材料对各国有益，但各国必须具备相关知识、能力、培训和资源，以在国家、地区和国际范围内有效减轻网络威胁和风险。

因此，本工作文件要求国际民航组织将资源用于各国的能力建设，以实现其网络安全战略七大支柱的目标，据此概述了这些支柱：

- a) 国际合作；
- b) 治理；
- c) 有效的立法和法规；
- d) 网络安全政策；
- e) 信息共享；
- f) 事件管理和应急规划；和
- g) 能力建设、培训和网络安全文化。

#### 行动：请大会：

- a) 指示理事会要求秘书处将资源用于网络安全复原力和小国的能力建设。所需的一些领域包括网络安全意识培训、网络安全事件管理和应急响应培训、以及网络安全教员培训和合格审定培训方案；和
- b) 国际民航组织促进和建立合作机制，以加强各国之间的航空指导和技术交流方案。

#### 战略目标：

本工作文件涉及安保和简化手续战略目标。

参考文件：	附件 17 — 航空安保 航空网络安全战略 网络安全行动计划
-------	--------------------------------------

## 1. 引言

1.1 预计民用航空空中业务量将增加，其技术依赖程度也将提高。对技术更加依赖会导致更大的威胁和风险，这使网络安全成为各国的重要问题，并需要建立抵御其威胁的复原力。航空网络安全势在必行，因为它存在于广泛的领域，涉及安全、安保、空中航行、信息通信技术系统和总体航空运行等方面。国际民航组织网络安全战略和网络安全行动计划提供了必要的指导，让各国开始为建立强大的网络安全基础设施奠定基础。然而，这将需要能力建设、培训、网络安全文化以及机构间和地区间的合作。

1.2 为建设强大的网络安全基础设施，各国必须遵循国际民航组织航空网络安全战略的七大支柱，并采纳国际民航组织网络安全行动计划，该计划奠定基础让各国、行业利害攸关方和国际民航组织协作发展能力，以识别、预防、检测、响应和从民航网络攻击中恢复，并建立合作框架。网络安全行动计划提出了各国应采取的若干措施和行动，以实现七大支柱的目标。这些包括国家之间的国际合作、建立治理结构、起草有效的国家立法和监管框架、制定网络安全政策、在国家之间共享相关信息、事件管理和应急规划和能力建设、培训和促进网络安全文化，最终建立复原力以处理这一全球现象。

1.3 能力建设对于建立强大的（全球）网络安全基础设施至关重要。这是实现其他六大支柱的基础。因此，敦促国际民航组织加强、并为各国特别是小国提供必要的能力建设。

## 2. 讨论

2.1 圭亚那采取了多项举措来抗击网络攻击和建立网络安全复原力，这些举措与航空网络安全战略的七大支柱相一致。该任务由国家数据管理局（NDMA）领导，该机构是经指定负责监测和保护圭亚那境内数据的实体。国家数据管理局已开始起草国家网络安全政策、标准、立法和条例，并通过机构间委员会进行协商。这是一个反复的过程，需要相关机构的投入，尤其是那些拥有关键基础设施的机构。鉴于小国的局限性和挑战，有必要就如何全面处理网络安全问题提供外部指导和培训。尽管各机构之间在全国范围内共享信息并通过机构间委员会征求培训，但作为一个国家，有必要进行能力建设。

2.2 能力建设需要为航空人员提供相关培训，以提高他们在网络安全方面的知识、熟练程度、技能和能力。它还需要提供相关的人力和资本资源，以建立强大的网络安全基础设施。它需要合格和经验丰富的人员来起草有关网络安全的立法和法规。可以通过举办国家、地区和国际研讨会来建立这种能力。这需要相关和充分的培训，以加强各国管理网络安全事件和应急响应计划的能力。这是势在必行的，因为无法完全停止网络攻击，但可以通过强大的系统加以缓解。因此，虽然网络攻击将会发生，但各国必须能够为业务连续性建立复原力。

2.3 提供培训课程、讲习班、学徒方案和导师方案等是小国建设能力的必要条件。这些可以根据需要提供给个别国家和地区。

### 3. 结论

3.1 本工作文件认识到各国需要进行能力建设和加强网络安全复原力。

— 完 —