



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

**ЗНАЧЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА И ПАРТНЕРСКИХ ОТНОШЕНИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ
КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами при поддержке
Соединенного Королевства)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе подчеркиваются важность и преимущества сотрудничества и партнерских отношений ввиду постоянной необходимости содействовать повышению осведомленности в сфере авиационной безопасности и развитию прочной и эффективной культуры безопасности в гражданской авиации со стороны ИКАО, государств, соответствующих организаций, отрасли и других заинтересованных сторон. Также излагаются подходы и достижения Объединенных Арабских Эмиратов, связанные с задачами Года культуры авиационной безопасности ИКАО, на национальном, региональном и международном уровнях.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) призвать ИКАО, государства, соответствующие организации, отрасль и заинтересованные стороны к дальнейшему осуществлению практических шагов, направленных на развитие культуры безопасности в гражданской авиации;

б) признать важность и преимущества сотрудничества и партнерских отношений между ИКАО, государствами, организациями, отраслью и другими заинтересованными сторонами в свете постоянной необходимости дальнейшего поощрения и поддержки повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности, а также развития прочной и эффективной культуры безопасности в гражданской авиации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Настоящий рабочий документ не имеет прямых финансовых последствий

<i>Справочный материал</i>	Дос 10118, Глобальный план обеспечения авиационной безопасности ИКАО Резолюция А40-11 Ассамблеи ИКАО ДОКЛАД ИКАО А41-WP/23 О ГОДЕ КУЛЬТУРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ГКАБ) ИКАО (2021)
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Важность прочной культуры безопасности в авиации подчеркивается в Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО, целью которого является повышение эффективности глобальной авиационной безопасности. Согласно ГПАБ, одним из пяти приоритетных результатов является развитие культуры авиационной безопасности и повышение эффективности деятельности персонала как критически важных элементов для достижения хороших результатов обеспечения авиационной безопасности, а также для повышения уровня выполнения положений Приложения 17 "Авиационная безопасность".

1.2 В резолюции А40-11 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности", принятой Ассамблеей ИКАО в 2019 году в ходе ее 40-й сессии, вновь подчеркивается важность прочной культуры безопасности в авиации. Согласно рекомендации Ассамблеи, ИКАО и государства продолжили работу по повышению осведомленности в сфере авиационной безопасности и развитию культуры авиационной безопасности, сделав это приоритетом, а Годом культуры авиационной безопасности (ГКАБ) ИКАО стал 2021 год (вместо 2020 года, что связано с пандемией COVID-19).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Главное управление гражданской авиации (GCAA) ОАЭ стало сознавать важность культуры безопасности в гражданской авиации с момента введения ГПАБ в 2017 году и приняло решение активно участвовать в реализации программы ГКАБ на национальном, региональном и международном уровнях. Задача заключалась в том, чтобы повысить осведомленность в сфере авиационной безопасности и развить культуру авиационной безопасности, а также сделать это приоритетом для инициатив, деятельности, а также различных инструментов и ресурсов в области культуры авиационной безопасности. Для того чтобы оценить потребности и приоритеты, в 2019 году в ОАЭ при участии соответствующих заинтересованных сторон были проведены мозговые штурмы, в ходе которых были подробно определены приоритеты культуры авиационной безопасности, а также темы для освещения и кампании для проведения в течение Года культуры авиационной безопасности GCAA ОАЭ в 2021 году и далее.

2.2 При этом GCAA ОАЭ взяло на себя активную роль в разработке инициатив и мероприятий ГКАБ на национальном, региональном и глобальном уровнях с целью повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности и развития культуры авиационной безопасности, сделав это приоритетом. В течение 2021 и 2022 годов для эффективного проведения практикумов/вебинаров по культуре авиационной безопасности использовались четыре широко распространенных в ОАЭ языка – арабский, английский, урду и хинди. В ближайшие годы будут предприняты усилия по увеличению числа языков, используемых при осуществлении практических шагов в области культуры авиационной безопасности, направленных на развитие культуры безопасности в авиации, для содействия эффективному соблюдению мер авиационной безопасности, а также для повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности и поощрения оптимального с точки зрения авиационной безопасности поведения всех учреждений и

отдельных лиц, чтобы гарантировать носителям большего количества языков в ОАЭ прямой доступ к ней.

2.3 В частности, GCAA занималось следующей деятельностью, в том числе:

- a) организовало и провело в рамках ГКАБ вебинары и практикумы более чем для 1500 участников по различным темам, таким как:
 - (i) осведомленность об авиационной безопасности;
 - (ii) оценка пассажиров и документов;
 - (iii) способы создания позитивной культуры безопасности в авиации;
 - (iv) типовой пункт досмотра в целях безопасности;
 - (v) внутренняя угроза;
 - (vi) кибербезопасность;
 - (vii) безопасность неконтролируемой зоны;
 - (viii) важность подготовки по вопросам авиационной безопасности;
 - (ix) досмотр грузов на уровне отдельных предметов;
 - (x) текущая ситуация в области авиационной безопасности;
 - (xi) анализ данных и культура авиационной безопасности;
 - (xii) схема аккредитации операторов досмотра и т. д.;
- b) разработало веб-сайт в целях проведения обучения и улучшения понимания ГКАБ;
- c) расширило международное сотрудничество по вопросам ГКАБ с такими партнерами/учреждениями, как Департамент внутренних дел Австралии, Федеральная полиция Германии, Министерство транспорта Соединенного Королевства (DfT) и др.;
- d) организовало Арабскую неделю авиационной безопасности (13–17 июня 2021 г.) для 59 участников Арабской организации гражданской авиации (АрКГА) с официальным объявлением ГКАБ в целях продвижения прочной и эффективной культуры безопасности в авиации среди членов АрКГА; подчеркивалось, что авиационная безопасность является обязанностью каждого, а также придавалось особое значение партнерским отношениям государств и организаций для развития прочной и эффективной культуры безопасности в гражданской авиации в регионе;
- e) произвело 3 ноября 2021 года в ходе Дня культуры авиационной безопасности АрКГА обмен информацией о достижениях GCAA ОАЭ в области культуры авиационной безопасности;
- f) произвело обмен информацией о достижениях GCAA ОАЭ в области культуры авиационной безопасности на различных мероприятиях ИКАО в Ближневосточном регионе (MID), касающихся культуры авиационной безопасности, таких как региональный вебинар по культуре авиационной безопасности (24–25 ноября 2021 г.), второе совещание региональной группы по внедрению положений по авиационной безопасности/упрощению формальностей (RAFIT/2 MID ИКАО) и др.;

- g) представило 16 февраля 2022 года на вебинаре ИКАО по культуре авиационной безопасности достижения в области культуры авиационной безопасности ОАЭ по пункту повестки дня "Обзор Года культуры авиационной безопасности (ГКАБ) ИКАО (2021) – Мировые достижения";
- h) произвело в октябре 2021 года в ходе Глобальной конференции по авиационной безопасности, на которой обсуждались различные аспекты ГКАБ ИКАО и т. д., обмен информацией о подходе GCAA ОАЭ к ГКАБ.

2.4 Исходя из результатов вышеуказанной деятельности, крайне важно продолжать развитие и поддержание эффективной культуры авиационной безопасности, которая охватывала бы всех участников и заинтересованные стороны гражданской авиации. Стремление внедрить устойчивую и эффективную инициативу в области культуры авиационной безопасности способствует развитию позитивной культуры, основанной на принципах профессионализма и доверия.

2.5 Поскольку авиационная отрасль все еще восстанавливается после глобальной пандемии, критически важно, чтобы ИКАО, государства, соответствующие организации, отрасль и заинтересованные стороны продолжали сотрудничать и поощрять повышение осведомленности в сфере авиационной безопасности и развитие прочной и эффективной культуры безопасности в гражданской авиации в целях содействия интеграции надежной культуры авиационной безопасности для всего персонала (как занимающегося, так и не занимающегося авиационной безопасностью) на всех уровнях, что совершенно необходимо для развития и поддержания эффективного режима безопасности. Следует и далее поощрять партнерские отношения – региональные, межрегиональные и глобальные – между ИКАО, государствами, организациями, отраслью и всеми соответствующими заинтересованными сторонами, и GCAA ОАЭ с энтузиазмом готово делиться своим опытом, а также организовывать соответствующую международную и региональную деятельность и принимать в ней участие, признавая постоянную необходимость содействия повышению осведомленности в сфере авиационной безопасности и развитию прочной и эффективной культуры безопасности в авиации со стороны государств, соответствующих организаций, отрасли и других заинтересованных сторон.

2.6 GCAA ОАЭ стремится продолжать сотрудничать с ИКАО, государствами-членами, организациями, отраслью и соответствующими заинтересованными сторонами при осуществлении дальнейших практических шагов и проведении мероприятий, направленных на совершенствование программ и кампаний в области развития культуры авиационной безопасности, для содействия эффективному соблюдению мер авиационной безопасности, а также для повышения осведомленности в сфере авиационной безопасности и поощрения оптимального с точки зрения авиационной безопасности поведения всех учреждений и отдельных лиц на национальном, региональном и глобальном уровнях. Было отмечено, что поощрение эффективной культуры авиационной безопасности важно для достижения хороших результатов в области авиационной безопасности. Наличие хорошо подготовленных, мотивированных и профессиональных кадров является критическим условием эффективного обеспечения авиационной безопасности.

3. **ВЫВОД**

3.1 Эффективность обеспечения авиационной безопасности в значительной степени зависит от возможностей человека, поэтому всеобщее и постоянное внимание к прочной и эффективной культуре авиационной безопасности будет способствовать дальнейшей поддержке

концепции человеческого фактора, в том числе мотивировать людей к тому, чтобы быть лучшими. Стремление продолжать внедрение устойчивых и эффективных инициатив в области культуры авиационной безопасности способствует развитию позитивной культуры, основанной на принципах профессионализма и доверия. Поскольку авиационная отрасль продолжает восстанавливаться после глобальной пандемии, важно уделять приоритетное внимание инвестициям в людские ресурсы. Хорошо известно, что любое учреждение, которое заботится о своих кадрах и серьезно относится к ним, является учреждением, чьи кадры будут заботиться об успехе и безопасности этого учреждения и серьезно относиться к этим вопросам. Сотрудничество и партнерские отношения на постоянной основе в целях содействия повышению осведомленности в сфере авиационной безопасности, а также развитию прочной и эффективной культуры безопасности в гражданской авиации между ИКАО, государствами, соответствующими организациями, отраслью и другими заинтересованными сторонами имеют огромное значение.

— КОНЕЦ —