



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 14: Seguridad de la aviación — Política

**IMPORTANCIA DE LA COLABORACIÓN Y LAS ASOCIACIONES
PARA MEJORAR LA CULTURA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN**

(Nota presentada por los Emiratos Árabes Unidos
y copatrocinada por el Reino Unido)

RESUMEN

En esta nota de estudio se subraya la importancia y las ventajas de la colaboración y las asociaciones por parte de la OACI, los Estados, las organizaciones pertinentes, la industria y otras partes interesadas a fin de responder a la necesidad permanente de promover y apoyar la mejora de la conciencia de la seguridad y una cultura de la seguridad sólida y eficaz en la aviación civil. También se presentan los enfoques y logros relacionados con los objetivos del Año de la Cultura de la Seguridad de la OACI por parte de los Emiratos Árabes Unidos a escala nacional, regional e internacional.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) alentar a la OACI, a los Estados, a las organizaciones pertinentes, a la industria y a las partes interesadas a que sigan implementando medidas prácticas para mejorar la cultura de la seguridad en la aviación civil; y
- b) reconocer la importancia y las ventajas de la colaboración y las asociaciones por parte de la OACI, los Estados, las organizaciones pertinentes, la industria y otras partes interesadas a fin de responder a la necesidad permanente de promover y apoyar la mejora de la conciencia de la seguridad y una cultura de la seguridad sólida y eficaz en la aviación civil.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico — Seguridad de la aviación y facilitación.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Esta nota de estudio no tiene repercusiones financieras directas.
<i>Referencias:</i>	<i>Plan global para la seguridad de la aviación</i> (Doc 10118) de la OACI Resolución A40-11 de la Asamblea de la OACI <i>Informe sobre el Año de la Cultura de la Seguridad 2021 de la OACI</i> (A41-WP/23)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La importancia de una sólida cultura de la seguridad en la aviación se pone de relieve en el Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI, cuyo objetivo es acrecentar la eficacia de la seguridad de la aviación mundial. Uno de los cinco resultados prioritarios que se indican en el GASeP es el desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana como elemento clave para lograr buenos resultados de seguridad de la aviación, así como para incrementar el nivel de implementación de las disposiciones del Anexo 17 — Seguridad de la aviación.

1.2 La resolución A40-11 de la Asamblea de la OACI, *Declaración consolidada de los criterios permanentes de la OACI relacionados con la seguridad de la aviación*, adoptada en el 40º período de sesiones de la Asamblea de la Organización en 2019, también destaca la importancia de una sólida cultura de la seguridad. Tal y como recomendó la Asamblea, la OACI y los Estados han seguido trabajando para mejorar la conciencia y la cultura de la seguridad de la aviación, haciendo de ello una prioridad, y 2021 fue designado como Año de la Cultura de la Seguridad (YOSC) de la OACI (en lugar de 2020 debido a los efectos de la COVID-19).

2. ANÁLISIS

2.1 La Administración General de Aviación Civil (GCAA) de los Emiratos Árabes Unidos (EAU) tomó nota de la importancia de la cultura de la seguridad en la aviación civil desde que se introdujo el GASeP en 2017 y decidió desempeñar un papel importante para poner en práctica el programa YOSC a escala nacional, regional e internacional. El objetivo ha sido mejorar la conciencia y la cultura de la seguridad de la aviación y hacer de ella una prioridad, basándose en las iniciativas y actividades de la OACI y en diversas herramientas y recursos en este ámbito. Con el fin de evaluar las necesidades y prioridades, en 2019 se llevaron a cabo sesiones exhaustivas de lluvia de ideas con las partes interesadas pertinentes de los EAU, en las que se definieron las prioridades de la cultura de la seguridad, así como los temas que se tratarían y las campañas que se llevarían a cabo durante el Año de la Cultura de la Seguridad de GCAA en los EAU en 2021 y posteriormente.

2.2 De este modo, la GCAA de los EAU asumió un papel activo en el desarrollo de iniciativas y actividades YOSC a escala nacional, regional y mundial con el objetivo de mejorar la conciencia y la cultura de la seguridad, haciendo de ello una prioridad. Durante 2021 y 2022 se utilizaron cuatro lenguas muy habladas en los EAU (árabe, inglés, urdu e hindi) para impartir eficazmente talleres/webinarios sobre cultura de la seguridad. En los próximos años se intentará aumentar el número de idiomas utilizados en el despliegue de medidas prácticas para la mejora de la cultura de la seguridad de la aviación con el fin de apoyar la implementación efectiva de las medidas de seguridad y promover la conciencia sobre la seguridad de la aviación y el comportamiento óptimo en este ámbito de todas las entidades y personas, con el fin último de hacerla directamente accesible a personas de más grupos lingüísticos en los EAU.

2.3 La GCAA llevó a cabo, entre otras, las actividades siguientes:

- a) organización y celebración de webinarios y talleres sobre el YOSC que contaron con más de 1 500 participantes, en los que se trataron diversos temas, como, por ejemplo:
 - i) conciencia AVSEC;
 - ii) evaluación de público pasajero y documentos;
 - iii) cómo crear una cultura de seguridad positiva en la aviación;
 - iv) modelo ejemplar de punto de inspección de seguridad;
 - v) amenazas internas;
 - vi) ciberseguridad;

- vii) seguridad de la parte pública;
 - viii) importancia de la instrucción AVSEC;
 - ix) inspección de la carga a nivel de bulto;
 - x) situación actual de la seguridad de la aviación;
 - xi) análisis de datos y cultura de la seguridad;
 - xii) sistema de acreditación de personal de inspección, etc.;
- b) creación de un sitio web para sensibilizar sobre el YOSC y mejorar el conocimiento al respecto;
- c) mejora de la colaboración internacional en relación con el YOSC con socios/entidades como el Departamento del Interior de Australia; la Policía Federal de Alemania; el Departamento de Transportes del Reino Unido (DfT), etc.;
- d) organización de la Semana Árabe de la Seguridad de la Aviación (13-17 de junio de 2021) destinada a 59 participantes de la Organización Árabe de la Aviación Civil (OAAC), en que tuvo lugar la declaración formal del YOSC con el fin de promover una cultura de la seguridad de la aviación sólida y eficaz entre los miembros de la OAAC, poniendo al mismo tiempo de relieve que la seguridad es responsabilidad de todas y todos y la importancia de las asociaciones entre los Estados y las organizaciones para el desarrollo de una cultura de la seguridad de la aviación sólida y eficaz en la región;
- e) divulgación de los logros de la GCAA de los EAU en materia de cultura de la seguridad en el Día de la Cultura de la Seguridad de la OAAC, el 3 de noviembre de 2021;
- f) divulgación de los logros de la GCAA de los EAU en materia de cultura de la seguridad en varios eventos de la región MID de la OACI relacionados con la cultura de la seguridad, como el webinar regional sobre cultura de la seguridad (24-25 de noviembre de 2021), la RAFIT/2 de la MID de la OACI, etc.;
- g) presentación de los logros de los EAU en materia de cultura de la seguridad en el webinar sobre cultura de la seguridad de la OACI el 16 de febrero de 2022, en el marco de la cuestión del orden del día: Balance del Año de la Cultura de la Seguridad 2021 (YOSC) de la OACI – Logros mundiales;
- h) divulgación del enfoque de la GCAA de los EAU para el YOSC en la Conferencia Mundial AVSEC de octubre de 2021, donde se debatieron varios aspectos del YOSC de la OACI, etc.

2.4 Sobre la base de los resultados de las actividades anteriores, es fundamental seguir creando y manteniendo una cultura de la seguridad eficaz que incluya a todos los participantes y partes interesadas de la aviación civil. El compromiso de desarrollar una iniciativa de la cultura de la seguridad sostenible y eficaz fomenta una cultura positiva fundamentada en los principios de la profesionalidad y la confianza.

2.5 A medida que el sector de la aviación sigue recuperándose de la pandemia mundial, es esencial que la OACI, los Estados, las organizaciones pertinentes, la industria y las partes interesadas sigan colaborando y promoviendo la mejora de la conciencia de la seguridad y una cultura de la seguridad sólida y eficaz en la aviación, a fin de apoyar la integración de una cultura de la seguridad sólida para todo el personal, tanto el que ejerce funciones de seguridad como de otra índole, a todos los niveles y en todo el ámbito de la aviación, como un imperativo para el desarrollo y la sostenibilidad de un entorno de la seguridad de la aviación eficaz. Deberían fomentarse aún más las asociaciones entre la OACI, los Estados, dentro de las regiones y entre ellas y a nivel mundial, las organizaciones, la industria y todas las partes interesadas pertinentes, y la GCAA de los EAU está más que dispuesta a compartir su experiencia, así como a organizar y participar en las actividades internacionales y regionales oportunas, reconociendo la necesidad

permanente de promover la mejora de la conciencia de la seguridad y una cultura de la seguridad sólida y eficaz en la aviación, por parte de los Estados, las organizaciones pertinentes, la industria y otras partes interesadas.

2.6 La GCAA de los EAU está dispuesta a seguir colaborando con la OACI, los Estados miembros, las organizaciones, la industria y las partes interesadas pertinentes en nuevas medidas y eventos prácticos para mejorar los programas y las campañas de cultura de la seguridad, con el fin de apoyar la implementación efectiva de las medidas de seguridad y promover la conciencia de la seguridad de la aviación y el comportamiento óptimo en este ámbito de todas las entidades y personas a escala nacional, regional y mundial. Se ha tomado nota de que la promoción de una cultura de la seguridad eficaz es importante para lograr buenos resultados en materia de seguridad. La existencia de una fuerza laboral bien formada, motivada y profesional es un requisito fundamental para la eficacia de la seguridad de la aviación.

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 La eficacia de la seguridad de la aviación depende en gran medida de la actuación de las personas, por lo que la atención constante a una cultura de la seguridad sólida y eficaz por todas las partes interesadas de la aviación reforzará el concepto del factor humano, incluida la motivación de las personas para que den lo mejor de sí mismas. El compromiso de seguir desarrollando iniciativas sostenibles y eficaces en materia de cultura de la seguridad fomentará aún más una cultura positiva fundamentada en los principios de la profesionalidad y la confianza. A medida que el sector de la aviación sigue recuperándose de la pandemia mundial, es esencial priorizar la inversión en recursos humanos. Es un hecho bien demostrado que cualquier entidad que se preocupe de su fuerza laboral y se comprometa con ella es una entidad cuya fuerza laboral se preocupará y se comprometerá con su éxito y su seguridad. La colaboración y las asociaciones continuas para promover la conciencia de la seguridad y una cultura de la seguridad sólida y eficaz en la aviación civil, por parte de la OACI, los Estados, las organizaciones pertinentes, la industria y otras partes interesadas, son de gran importancia.