



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 39 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Экономической комиссией**

**ИЗМЕНЕНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНОЙ ОСНОВЫ ИКАО В ОТНОШЕНИИ ЭМБАРГО  
НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Исламской Республикой Иран)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе международному сообществу гражданской авиации предлагается рассмотреть вопрос о неблагоприятных последствиях эмбарго, введенного Соединенными Штатами Америки в отношении сектора гражданской авиации Исламской Республики Иран, которое оказывает непосредственное воздействие на безопасность пассажиров на борту гражданских воздушных судов, включая его последствия для авиационной отрасли, а также настоятельно призывает Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) предпринять практические меры по снятию одностороннего и экстерриториального эмбарго, введенного Соединенными Штатами Америки в отношении системы гражданской авиации Ирана. Введение экономического, торгового и финансового эмбарго не только нарушает признанные обязательства Соединенных Штатов Америки по Чикагской конвенции и препятствует осуществлению Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) ИКАО, но также и нарушает основные права человека.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью " <i>Экономическое развитие воздушного транспорта</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 С учетом уникального положения Ирана в Ближневосточном регионе очевидно, что иранская система гражданской авиации играет ключевую роль в деятельности международной гражданской авиации в качестве широкого географического моста.

1.2 Как было четко задокументировано, принимаемые по линии системы гражданской авиации Ирана комплексные меры по обеспечению непрерывности международных воздушных перевозок в периоды кризиса в Ближневосточном регионе всегда признавались весьма эффективными, несмотря на эмбарго, введенное в отношении всей национальной отрасли гражданской авиации.

1.3 Обладая монополией на производство воздушных судов, запасных частей и другой авиационной техники, широко используемых в гражданской авиации Ирана, Соединенные Штаты Америки не соблюдают принципы, изложенные в преамбуле Чикагской конвенции, которая не только была подписана Соединенными Штатами Америки, но и была разработана при их участии.

1.4 Вышеупомянутые принципы подчеркивают, что международная гражданская авиация должна развиваться безопасным и упорядоченным образом и что международные воздушные сообщения должны устанавливаться на основе равенства возможностей и использоваться оптимальным и доступным способом.

1.5 В ГАНП, который является основным стратегическим документом ИКАО, подчеркивается, что этот план призван способствовать модернизации гражданской авиации во всем мире и согласованию национальных, региональных и субрегиональных мер. В плане четко определено, что достижение устойчивого роста объемов международных воздушных перевозок в значительной степени зависит от высокоэффективной и бесшовной глобальной аэронавигационной системы, которая рассматривается в качестве механизма обеспечения безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации посредством совместного использования людских ресурсов, информации, технологий, средств и служб.

1.6 ИКАО однозначно подчеркивает, что устойчивое развитие авиации во всем мире зависит от ориентированной на эффективную работу и обслуживание и технически развитой аэронавигационной системы, призванной обеспечить более эффективные пассажирские и грузовые перевозки.

1.7 Приняв во внимание заявления ИКАО, Иран отмечает, что эмбарго, введенное Соединенными Штатами Америки в отношении указанных ниже аспектов функционирования его системы гражданской авиации, является нарушением положений ГАНП ИКАО и основных прав человека:

- a) приобретение воздушных судов и соответствующих запасных частей, изготовленных в Соединенных Штатах Америки и за их пределами;
- b) установка критически важных систем связи и навигации, необходимых для организации воздушного движения, а также средств, используемых для развития инфраструктуры SWIM, включая технические средства, изготовленные в Соединенных Штатах Америки или за их пределами;

- c) дозаправка авиационным топливом в аэропортах, расположенных за пределами Соединенных Штатов Америки;
- d) приобретение систем наземного обслуживания и других необходимых систем для аэропортового обслуживания;
- e) предоставление информации, необходимой для аэронавигации и обеспечения безопасности полетов, в частности справочника по воздушным трассам, подготовленного компанией Jeppesen, а также основанных на данных карт.

## **2. НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ЭМБАРГО, ВВЕДЕННОГО СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ, ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ИРАНЕ**

2.1 В проекте доклада A35-WP/311-ЕС/48, выпущенном ИКАО 4 октября 2004 года, представлены доводы и соображения Экономической комиссии по пункту 27 повестки дня, касающиеся эмбарго, введенного Соединенными Штатами Америки, которое может оказывать воздействие на безопасность полетов, что является сложным, деликатным и чувствительным вопросом, который Экономическая комиссия не смогла разрешить. В этой связи было принято решение довести высказанные мнения до сведения Президента Совета для решения этого вопроса посредством его "добрых услуг".

2.2 По итогам проведенной ИКАО оценки был выпущен доклад от 9 мая 2005 года, в котором указано, что эмбарго, введенное Соединенными Штатами Америки в отношении Ирана, действительно ставит под угрозу безопасность полетов гражданской авиации в Иране и что это противоречит положениям и целям Чикагской конвенции. Помимо прочего, ИКАО рекомендовала "Соединенным Штатам Америки подтвердить свою приверженность Чикагской конвенции" (см. доклад миссии по установлению фактов по Ирану от 17 июля 2005 года (ТС4/3.33-13)).

2.3 Множество ни в чем не повинных людей погибло в результате крушений стареющих иранских воздушных судов, что было непосредственно связано с эмбарго, введенным Соединенными Штатами Америки в отношении системы гражданской авиации Ирана. В этой связи ИКАО как одному из учреждений Организации Объединенных Наций и в соответствии со своими объявленными целями необходимо принять меры по снятию эмбарго, введенного Соединенными Штатами Америки в отношении системы гражданской авиации Ирана. Это подчеркивает, что промышленно развитые государства, такие как Соединенные Штаты Америки, используют отрасль гражданской авиации для навязывания своей политической воли уязвимым государствам, однако ожидается, что пассажиры, находящиеся на борту гражданских воздушных судов, не должны становиться жертвами злоупотреблений политической властью.

2.4 Договаривающиеся государства несут индивидуальную и совместную ответственность за обеспечение безопасности воздушных перевозок во всем мире. Вопрос безопасности полетов касается самого главного из основных прав человека — права на жизнь. Важность заботы о людях надлежащим образом выражена в стихотворении иранского поэта восьмого века:

*Мы все – одна семья  
По сути и по духу.*

*Если один попал в беду,  
Другой всегда протянет ему руку.  
Однако те из нас, кто не умеет сострадать,  
Людьми себя не вправе называть.*

### 3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Как подчеркивается в настоящем рабочем документе, принудительное эмбарго в отношении системы гражданской авиации Ирана, безусловно, не только нарушает принципы и цели Чикагской конвенции, в разработке которой Соединенные Штаты Америки сыграли одну из ведущих ролей, но также и противоречит ГАНП ИКАО. В Иране произошло несколько авиакатастроф, непосредственно связанных с эмбарго, введенным Соединенными Штатами Америки в отношении системы гражданской авиации Ирана, являющегося одним из Договаривающихся государств. В этой связи в соответствующие документы ИКАО необходимо включить отдельную главу, посвященную рассмотрению авиационных происшествий с точки зрения эмбарго.

3.2 Ожидается, что ИКАО рассмотрит вопрос о разработке правоприменительной политики для обеспечения выполнения Соединенными Штатами Америки своих обязательств по Чикагской конвенции.

— КОНЕЦ —