



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14. Авиационная безопасность. Политика

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВЫГОДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ УДАЛЕННОЙ РАБОТЫ КАК ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО СРЕДСТВА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами совместно с Австралией, Канадой, Нидерландами, Сингапуром и Соединенными Штатами Америки)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В целях обеспечения эффективной и устойчивой реализации мер безопасности государствам требуется осуществлять эффективный контроль всех аспектов их режимов авиационной безопасности. В период пандемии COVID-19 программы и инициативы по контролю в сфере авиационной безопасности пришлось пересмотреть с учетом введенных в связи с COVID-19 мер и ограничений и уделяя должное внимание рискам. Соответственно, в методологию контроля качества был включен ряд методов удаленной работы для обеспечения физического дистанцирования и соблюдения введенных в связи с COVID-19 мер и ограничений. В данном рабочем документе рассматриваются потенциальные выгоды дальнейшего развития методов удаленной работы как вспомогательного средства осуществления эффективного контроля за обеспечением авиационной безопасности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) призвать ИКАО в координации с государствами-членами, организациями, отраслью и заинтересованными сторонами продолжать развивать удаленные методы контроля за обеспечением авиационной безопасности с учетом современных технологий и инноваций, которые могут использоваться в случаях, когда ограничения или другие обстоятельства не позволяют проводить мероприятия по мониторингу на местах, для осуществления эффективного контроля за обеспечением авиационной безопасности;
- б) настоятельно призвать ИКАО, государства-члены, организации, отрасль и заинтересованные стороны рассмотреть выгоды внедрения высокотехнологичных методов удаленной работы как вспомогательного средства осуществления эффективного контроля за обеспечением авиационной безопасности;
- с) призвать ИКАО, государства-члены, организации, отрасль и заинтересованные стороны продолжать разрабатывать соответствующие рамки и критерии в поддержку более широкого использования передовых методов удаленной работы в определенных областях деятельности, где они могут быть применимы, с целью повышения эффективности контроля.

A41-WP/152
EX/67

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью <i>"Авиационная безопасность и упрощение формальностей"</i>
<i>Финансовые последствия</i>	Данный рабочий документ не имеет непосредственных финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 <i>"Безопасность"</i> Дос 10118 <i>"Глобальный план обеспечения авиационной безопасности"</i> Резолюция А40-11 Ассамблеи Целевая группа Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) Инструктивный материал ИКАО по чрезвычайным мерам в области авиационной безопасности в период пандемии Covid-19 А41-WP/5 <i>"Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности"</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основная цель создания государствами эффективной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности заключается в том, чтобы обеспечить эффективную и устойчивую реализацию мер безопасности на национальном уровне. Эффективный контроль за обеспечением авиационной безопасности (AVSEC) поддерживает внедрение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) международной авиационной безопасности, содержащихся в Приложении 17 *"Безопасность"*, и касающихся безопасности положений Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, что способствует повышению уровня безопасности гражданской авиации на региональном и глобальном уровнях, а также общего уровня соблюдения соответствующих Стандартов авиационной безопасности.

1.2 Система авиационной безопасности в значительной степени зависит от наличия и эффективности хорошо подготовленных, компетентных, квалифицированных и мотивированных специалистов, отвечающих за выполнение требований и мер по обеспечению авиационной безопасности. Технологии, инфраструктура, новые процессы и процедуры, связанные с обеспечением авиационной безопасности, также играют важную роль по мере повышения уровня автоматизации отрасли гражданской авиации с активным использованием научных и инновационных технологий и процессов. Дальнейшее развитие методов удаленной работы с учетом современных технологий и инноваций может дополнительно способствовать повышению эффективности контроля за обеспечением авиационной безопасности.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В период пандемии COVID-19 государствам-членам и отрасли пришлось приспособиться к санитарно-гигиеническим мерам и ограничениям, которые сократили возможности проведения мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на местах. Соответственно, государства-члены и отрасль переориентировались на дистанционное проведение некоторых мероприятий по контролю качества с использованием имеющихся технологий и методов, позволяющих обеспечить физическое дистанцирование и соблюдение других временных мер. Исходя из полученного опыта в связи с таким приспособлением, представляется целесообразным дальнейшее развитие соответствующих методов и рассмотрение возможности их использования в качестве вспомогательных подходов в других рабочих условиях при необходимости.

2.2 В октябре 2020 года ИКАО опубликовала "Инструктивный материал по чрезвычайным мерам в области авиационной безопасности в период пандемии COVID-19" (для служебного пользования). В этом документе были представлены инструктивные указания по пересмотренной программе контроля, методологии, корректирующим мерам, обеспечению выполнения и т. д. в период пандемии (см. главу G "Контроль качества"). Альтернативные методы проведения мероприятий по контролю для обеспечения физического дистанцирования, избежания контакта с документами и людьми и работы в новых условиях ограничений включали: изучение электронных документов; более активное использование замкнутой телевизионной системы (ССТV) для наблюдения за операциями, когда это возможно; наблюдение из удаленных или высоких мест; дистанционные совещания или собеседования (включая видеоконференции и т. д.). В этом документе также упоминаются мероприятия по удаленному контролю качества, но не приводятся более подробные указания в их отношении.

2.3 На нынешнем уровне технологического развития методы и мероприятия удаленного контроля могут считаться эффективными и действенными инструментами в определенных областях и ситуациях, однако их компоненты в сравнении с контрольной деятельностью на местах не заменяют фактические проверки и/или инспекции, испытания и другие мероприятия на местах по контролю за деятельностью регулируемых организаций. Поэтому ИКАО, государствам-членам, организациям, отрасли и заинтересованным сторонам следует и далее отдавать предпочтение очным мероприятиям по контролю за обеспечением авиационной безопасности до тех пор, пока методы удаленного контроля не будут в достаточной мере усовершенствованы и не будут четко определены области их применения.

2.4 Основываясь на опыте государств-членов, организаций, отрасли и заинтересованных сторон по использованию методов удаленного контроля в период пандемии COVID-19, ИКАО следует провести исследование возможности, целесообразности и способов стандартизации методов удаленного контроля как вспомогательного средства осуществления контроля за обеспечением авиационной безопасности, учитывая тот факт, что их использование уже подтвердило их эффективность в плане издержек и временных затрат в некоторых случаях.

2.5 Дополнительные преимущества дальнейшего развития методов удаленного контроля за обеспечением авиационной безопасности с использованием передовых технологий могут также заключаться в поддержке механизмов непрерывного мониторинга на национальном уровне, таких как мониторинг и проверка реализации мер безопасности, возложенных на внешних поставщиков обслуживания; оценка мер безопасности в поддержку проверки эквивалентности результатов мер безопасности и признание мер безопасности для недопущения излишнего дублирования мер контроля в целях безопасности. При этом следует отметить, что необходимо также рассмотреть и обеспечить надлежащую защиту конфиденциальной информации об авиационной безопасности.

3. **ВЫВОД**

3.1 Дальнейшее развитие методов удаленного контроля за обеспечением авиационной безопасности и соответствующего инструктивного материала, а также рассмотрение возможности их применения в условиях после пандемии может обеспечить дополнительную поддержку и гибкие возможности для государств-членов в части осуществления эффективного контроля. Действия, предлагаемые в настоящем рабочем документе, также согласованы с пересмотренной резолюцией о *Сводном заявлении о постоянной политике ИКАО в области авиационной безопасности (WP/5)*,

A41-WP/152
EX/67

в котором Ассамблея "призывает государства-члены осуществлять эффективный надзор, включая методы удаленной работы в тех случаях, когда ограничения или иные обстоятельства не позволяют проводить мероприятия по мониторингу на местах, за всеми аспектами их режимов авиационной безопасности в целях обеспечения эффективной и устойчивой реализации мер безопасности".

— КОНЕЦ —