



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 21 повестки дня. Повестка дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года. Цели в области устойчивого развития (ЦУР)

УГЛУБЛЕНИЕ ПРАГМАТИЧЕСКОГО АСПЕКТА СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И УСКОРЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОВЕСТКИ ДНЯ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Инициатива по глобальному развитию (GDI) направлена на решение проблем и содействие восстановлению после пандемии COVID-19 совместными усилиями в целях ускорения реализации Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года и достижения целей в области устойчивого развития (ЦУР). В настоящем документе освещаются цели, основные понятия, система принципов и приоритеты GDI, а также ее согласованность с задачами и стратегическими целями ИКАО, подчеркивается положительная роль гражданской авиации в поддержке ЦУР и кратко описываются действия, предпринятые Китаем в целях углубления прагматического аспекта сотрудничества в сфере глобальной гражданской авиации.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) рекомендовать государствам-членам реализовывать все соответствующие инициативы, включая GDI, использовать авиацию в качестве фактора устойчивого развития, расширять предоставление ресурсов и содействовать восстановлению и развитию отрасли посредством глобального сотрудничества в более прагматичном ключе в целях ускорения реализации Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года;

б) поручить ИКАО предпринимать действия в целях сохранения за собой лидирующей роли при оказании помощи государствам-членам, особенно развивающимся странам, в наращивании потенциала, с тем чтобы способствовать всеохватному и всеобщему благотворному и сбалансированному развитию глобальной авиационной отрасли.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями
<i>Финансовые последствия</i>	Дополнительных ресурсов не требуется

¹ Версии на китайском и английском языках представлены Китаем.

<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-23, <i>Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB)</i> Резолюция А39-25, <i>Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года</i> Резолюция А40-21, <i>Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года</i> Резолюция А40-27, <i>Инновации в сфере авиации</i>
----------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Повестка дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года включает в себя 17 Целей в области устойчивого развития (ЦУР) и направлена на искоренение бедности и достижение устойчивого развития во всем мире к 2030 году. В резолюции А40-21 Ассамблеи ИКАО изложены действия, которые предстоит предпринять государствам-членам, Совету и Секретариату, с тем чтобы гражданская авиация смогла внести свой вклад в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций (ООН) в области устойчивого развития на период до 2030 года.

1.2 В настоящее время восстановление мировой экономики сталкивается с трудностями, а сотрудничество в области развития теряет свою динамику. При реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года возникают беспрецедентные проблемы. По этим причинам Председатель Китая Си Цзиньпин выступил с Инициативой по глобальному развитию (GDI) на 76-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, призвав международное сообщество ускорить реализацию Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, содействовать активному, экологичному и стабильному глобальному развитию и сформировать глобальное сообщество развития с общим будущим. Поскольку пандемия COVID-19 нанесла серьезный урон глобальному развитию, особенно развитию развивающихся стран, на пути к достижению ЦУР возникли препятствия. GDI сообщила новый импульс реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

1.3 Реализация Повестки дня до 2030 года должна оставаться приоритетной задачей международного сотрудничества. GDI направлена на активизацию глобального сотрудничества по вопросам реализации Повестки дня до 2030 года, образование равноправного и сбалансированного глобального партнерства для развития, а также содействие общему глобальному развитию. Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш отметил, что GDI имеет большое значение для содействия справедливому и сбалансированному глобальному устойчивому развитию. В январе 2022 года в штаб-квартире Организации Объединенных Наций было проведено первое совещание Группы друзей Инициативы по глобальному развитию. В мае было проведено виртуальное совещание высокого уровня Группы, в котором приняли участие и достигли консенсуса более 150 представителей 60 стран.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 GDI и восемь ее основных областей² сотрудничества, обеспечивая практически реализуемый путь к ускорению реализации Повестки дня до 2030 года, согласованы с задачами и стратегическими целями ИКАО. GDI высоко ставит развитие среди глобальных задач в области макрополитики, укрепляет координацию в вопросах политики между странами с наиболее развитой экономикой и обеспечивает постоянство, последовательность и устойчивость политики. Кроме того, GDI подчеркивает важность защиты и улучшения имеющихся у людей средств к существованию, а также охраны и поддержки прав человека через развитие, гарантируя, что развитие осуществляется для людей, людьми и что люди совместно пользуются его плодами.

2.2 GDI уделяет внимание особым потребностям развивающихся стран, используя такие средства, как приостановка обслуживания долга и помощь в целях развития. Она стимулирует реализацию инновационных технологических решений и содействие формированию открытой, справедливой, равноправной и недискриминационной среды для развития науки и технологий. Эта инициатива направлена на улучшение глобального управления в сфере экологии, активно реагируя на изменения климата и создавая сообщество жизни человека и природы. GDI призывает к наращиванию деятельности по развитию с приоритетной задачей активизации сотрудничества в сферах снижения уровня бедности, продовольственной безопасности, борьбы с COVID-19 и предоставления вакцин, финансирования развития, деятельности, связанной с изменением климата и экологичным развитием, индустриализации, цифровой экономики и обеспечения связности в цифровую эпоху.

2.3 В значительном соответствии с резолюцией A39-23 *Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB) и резолюцией A40-27 *Инновации в сфере авиации*³ GDI поддерживает наращивание потенциала в развивающихся странах и подчеркивает важную роль инноваций в ускорении развития гражданской авиации. Поскольку GDI представляет собой общедоступную инициативу для всего мира, содействие повышению связности глобальной сети воздушного транспорта в эпоху после пандемии COVID-19 является одной из ее приоритетных задач. Она направлена на содействие полному восстановлению пассажирских перевозок, торговли и глобальных цепочек поставок за счет наращивания устойчивости к внешним воздействиям. В то же время GDI поддерживает активное решение вопросов, связанных с изменением климата, за счет более экологичного и рационального развития, ведущего к экологически благоприятному восстановлению. Все стороны могут вместе работать в рамках GDI над формированием более тесного глобального партнерства для развития гражданской авиации и совместного ускорения реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

² Сотрудничество в восьми основных областях: снижение уровня бедности, продовольственная безопасность, борьба с COVID-19 и предоставление вакцин, финансирование развития, изменение климата и экологичное развитие, индустриализация, цифровая экономика и связность.

³ Ассамблея, помимо прочего, настоятельно призывает все государства-члены, которые имеют опыт содействия процессу внедрения инноваций в гражданской авиации и которые усовершенствовали свои методы регулирования для более эффективного анализа и оценки путей использования таких инноваций, обмениваться своим опытом с другими государствами в рамках ИКАО; поручает Совету дать указание Генеральному секретарю продолжать поддерживать связь с государствами, правительственными и неправительственными организациями, частным сектором, научными кругами и соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций в целях ведения широкого диалога на стратегическом уровне, который позволит развивать сотрудничество и обмен опытом применительно к инновациям; поручает Совету срочно рассмотреть вопрос о создании органа высокого уровня с участием отрасли для регулярного предоставления Совету стратегических рекомендаций относительно инноваций в авиации.

2.4 В целях поддержания вклада авиации в реализацию Повестки дня ООН до 2023 года ИКАО, приняв резолюцию A39-25 и резолюцию A40-21 на 39-й и 40-й сессиях своей Ассамблеи соответственно, приложила все усилия к осуществлению тесного сотрудничества со всеми государствами и другими глобальными заинтересованными сторонами, в частности путем реализации инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). Китай сохраняет приверженность инициативе NCLB, активно участвовал в деятельности, рекомендуемой ИКАО, и убежден в необходимости активизации прагматического аспекта сотрудничества глобальной авиационной отрасли в целях общего развития.

2.5 Начиная с 2017 года правительство Китая поддержало 4 проекта ИКАО по наращиванию потенциала с финансированием Фонда оказания помощи по линии сотрудничества юг-юг (SSCAF) на общую сумму 5,62 млн долл. США. Среди них заверченный в конце 2019 года проект *Курс подготовки руководителей высшего и среднего звена (SMMTC) ведомств гражданской авиации (ВГА) по разработке и реализации системы управления соблюдением Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО*⁴, в рамках которого на высоком качественном уровне была проведена подготовка в области безопасности полетов и авиационной безопасности 865 сотрудников из 124 стран и 6 региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов. Курс подготовки *Разработка генеральных планов в области гражданской авиации (CAMP)*⁵ был официально начат в апреле 2021 года для подготовки на трех языках (английском, французском и испанском) 500 участников из 60 развивающихся стран в целях расширения возможностей и технологий, находящихся в распоряжении ведомств гражданской авиации в соответствующих странах и касающихся разработки генеральных планов с включением мер реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения и восстановления после пандемии COVID-19, а также включением в национальные программы мер обеспечения устойчивости к внешним воздействиям отрасли гражданской авиации и других важных элементов.

2.6 Управление гражданской авиации Китая (СААС) с 2019 года провело в режиме физического присутствия семинары подготовки для 253 специалистов гражданской авиации из 37 развивающихся стран в областях безопасности полетов, авиационной безопасности, летных стандартов, сертификации по летной годности, аэропортов и организации воздушного движения. Это свидетельствует о приверженности Китая реализации инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). После вспышки COVID-19 СААС принимало активное участие в различной деятельности, организованной ИКАО, ИАТА и МСА в целях предотвращения и сдерживания пандемии COVID-19 и содействия восстановлению отрасли, и делилось своим опытом и практикой в области предотвращения и сдерживания пандемии COVID-19 с множеством стран, международных организаций, региональных организаций гражданской авиации и иностранных авиакомпаний. В то же время Китай также установил "зеленые коридоры" для международных грузовых авиаперевозок, призывал авиакомпании к использованию свободного пространства в пассажирских воздушных судах для перевозки грузов и расширил договоренность о правах перевозок, что эффективно поддержало стабильность глобальной цепочки поставок.

2.7 В настоящее время COVID-19 все еще служит помехой для восстановления глобальной авиационной отрасли, особенно в развивающихся странах. В условиях двойной задачи развития и противодействия пандемии COVID-19 возрастает необходимость в дальнейшем увеличении помощи развивающимся странам, оказываемой посредством различных видов

⁴ <https://www.icao.int/training/Pages/ICAO-and-China-CAAMMTC.aspx>

⁵ <https://www.icao.int/training/Pages/civil-aviation-master-planning.aspx>

деятельности, и в содействии вкладу авиации в достижение ЦУР ООН 2030 через инновации и экологичное развитие под руководством ИКАО.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать государствам-членам реализовывать все соответствующие инициативы, включая GDI, использовать авиацию в качестве фактора устойчивого развития, расширять предоставление ресурсов и содействовать восстановлению и развитию отрасли посредством глобального сотрудничества в более прагматичном ключе в целях ускорения реализации Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года;
- b) поручить ИКАО предпринимать действия в целях сохранения за собой лидирующей роли при оказании помощи государствам-членам, особенно развивающимся странам, в наращивании потенциала, с тем чтобы способствовать всеохватному и всеобщему благотворному и сбалансированному развитию глобальной авиационной отрасли.

— КОНЕЦ —