

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей****СООБРАЖЕНИЯ ПО ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ
В РАМКАХ УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ И CAPSCA**

(Представлено Катаром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлены меры, предпринимаемые государством Катар, по оказанию помощи и восстановлению после последствий продолжающейся пандемии COVID-19. В соответствии с международными требованиями Государство Катар использовало ряд стратегий с применением мер по снижению рисков, дающих возможность ориентироваться и действовать в рамках этой сложной новой нормальности.

В этом документе также подчеркивается важность разработки программы реализации в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB), направленной на дальнейшую поддержку государств-членов в реализации программ упрощения формальностей (FAL) и механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) соответственно. Создание этих программ предоставит уязвимым государствам-членам доступ к столь необходимым руководящим указаниям, ресурсам и техническим знаниям для эффективного создания, начала работы и реализации деятельности комитета всеобъемлющего упрощения формальностей в соответствии с международными и местными требованиями, которые поддерживают элементы CAPSCA и Национальный план по борьбе со вспышками инфекционных заболеваний в случае возникновения в будущем любого кризиса, который может оказать влияние на авиационную отрасль.

Настало время для государств продолжить объединение наших усилий по восстановлению и перезапуску отрасли, как было подчеркнуто на Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), а также в Министерской декларации, подписанной в октябре 2021 года. Государство Катар привержено этой инициативе и обязуется оказать содействие Международной организации гражданской авиации (ИКАО), возглавив усилия рабочей группы по содействию выполнению этой крайне важной задачи.

Будущее нашей отрасли и всего сектора зависит от единства всех государств в выражении приверженности и политической воли поддержать цель ИКАО, сосредоточившись на "Единой концепции обеспечения восстановления, жизнеспособности и устойчивости авиации после глобальной пандемии", чтобы гарантировать, что ни одна страна не останется без внимания.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о немедленном учреждении рабочих групп по реализации упрощения формальностей и CAPSCA при поддержке государствами – членами ИКАО в рамках инициативы ИКАО NCLB.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, о которой идет речь в настоящем рабочем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете Регулярной программы на 2023–2025 гг. и/или за счет привлечения внебюджетных средств
<i>Справочный материал</i>	Документ ЦГВА ИКАО "Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19" Приложение 9 "Упрощение формальностей" к Конвенции о международной гражданской авиации

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пандемия COVID-19 оказала серьезное воздействие на социальные и экономические системы всех государств-членов. Пандемия бросила беспрецедентный вызов деятельности общественного здравоохранения, продовольственных систем и сферы труда.

1.2 С постепенным снятием ограничений на въезд мир постепенно возвращается к нормальной жизни. Однако кризис оказал колоссальное влияние на авиационную отрасль, негативно отразившись на пассажиропотоке, спросе на грузовые авиаперевозки, рабочей силе аэропортов и доходах. Из-за высокой контагиозности коронавируса страны предприняли жесткие меры по сдерживанию его распространения. Государство Катар также ввело временные специальные ограничения на международные поездки в качестве одной из мер по защите здоровья и благосостояния своих граждан и всех проживающих в стране.

1.2 Государство Катар обязалось оказывать помощь и другую помощь странам либо напрямую, либо через свои учреждения или государственные компании и организации. В наших усилиях по поддержке государств – членов ИКАО Государство Катар признало, что Ассамблее следует принять стратегический подход для оказания государствам помощи в выполнении всех требований, касающихся упрощения процедур и Соглашения о сотрудничестве в области предотвращения и управления событиями, связанными со здоровьем населения в гражданской авиации (CAPSCA), посредством Национального авиационного плана подготовки к вспышке эпидемии инфекционной болезни. Государство Катар заявляет о своей готовности возглавить деятельность Рабочей группы ИКАО в рамках инициативы "Ни одна страна не осталась без внимания".

2. МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВА КАТАР

2.1 Государство Катар оперативно отреагировало на потребности граждан и жителей, чтобы справиться с последствиями растущей пандемии. Верховный комитет Катара по управлению кризисными ситуациями возглавил разработку и реализацию ряда мер по обеспечению безопасности граждан и жителей Катара и сдерживанию распространения вируса. Наши меры реагирования на эпидемию следовали подходу, определенному в Концепции Катара до 2030 года, которая направлена на достижение оптимального состояния общественного здравоохранения путем внедрения надежных и проверенных лучших методов в сфере здравоохранения с использованием передового инструментария и исключительных навыков профессионалов в области охраны здоровья.

2.2 Комитет, ответственный за управление кризисами и стихийными бедствиями, разработал комплекс мер, строгие полномасштабные процедуры тестирования и экспертизы, включающие международные требования, которые обеспечили всеобъемлющую основу для эффективной разработки комплексных стратегий в целях поддержания полного соответствия другими агентствами и компаниями, такими как Международный аэропорт Хамад, а также Qatar Airways Group и ее дочерние компании. Наша стратегия была последовательно сформулирована в Национальном плане Государства Катар, который заложил авторитетную основу для совместных действий на различных уровнях правительства, а также его партнеров и заинтересованных сторон. План опирался на своевременный обмен информацией для обеспечения принятия качественных решений. Наши результаты в этом продолжающемся кризисе сыграли решающую роль в обеспечении безупречной, скоординированной командной работы, профессионализма и коммуникации в системе здравоохранения и в обществе в целом. Наша стратегия, как государства, заключалась в обеспечении такого положения дел, чтобы наша система здравоохранения во время любой из волн Covid никогда не дала сбой или была бы перегружена. Фактически, уровень смертности в 0,15 % в Государстве Катар был признан одним из самых низких в мире.

2.3 Безопасность полетов, авиационная безопасность и здоровье наших граждан, жителей, пассажиров и сотрудников оставались нашим высшим приоритетом с внедрением следующих усиленных мер безопасности на наших границах, в аэропортах, нашем национальном перевозчике, дочерних компаниях, компаниях и агентствах:

- Обеспечение соответствующих медицинских учреждений для оказания эффективной медицинской помощи;
- Ограничение въезда в Международный аэропорт Хамад только путешествующими пассажирами;
- Контроль температуры тела прибывающих и отбывающих пассажиров;
- Введение обязательного ношения защитной маски для лица и других требований по профилактике COVID-19;
- Установление социальной дистанции в 1,5 метра;
- Протоколы бесконтактной регистрации;
- Протоколы контролируемой высадки пассажиров;
- Внедрение цифровых приложений;
- Обеспечение соблюдения всех необходимых карантинных мер;
- Ограничение операций с продуктами питания и напитками продажей на вынос;
- Обеспечение бесперебойной работы Международного аэропорта Хамад для транзитных пассажиров и грузов;
- Поддержка работы авиакомпании Qatar Airways по обеспечению воздушных перевозок пассажиров и грузов, насколько это было практически возможно;
- Интеграция искусственного интеллекта с внедрением мобильных роботов для дезинфекции, используемых внутри и на борту нашего авиапарка, а также систем дезинфекции багажа;
- Использование усовершенствованных методов планирования непрерывности бизнеса для всех операций в Государстве Катар и за его пределами в соответствии с местными, международными стандартами и стандартами контроля качества;
- Выделение достаточного количества гостиниц и помещений для карантина прибывающих граждан, резидентов и пассажиров;
- Периодическая реализация программ вакцинации и регулярное обновление карантинных требований для граждан, жителей и посетителей страны.

3. **ДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА КАТАР ПО УМЕНЬШЕНИЮ ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ**

3.1 Мы твердо убеждены в том, что такая глобальная угроза здоровью требует ответных мер на глобальном уровне. В ответ на призыв ВОЗ к солидарности в оказании помощи развивающимся странам Катарский фонд развития (QFFD) вместе со своими партнерами, такими как Катарское общество Красного Полумесяца и Qatar Airways, откликнулись на потребности таких государств. Благодаря этому совместному сотрудничеству мы успешно отправили более чем в 100 стран помощь, включающую медицинское оборудование, средства индивидуальной защиты и продукты питания.

3.2 Меры реагирования нашей национальной авиакомпании во время пандемии включали как внешнюю, так и внутреннюю работу в сотрудничестве с соответствующими заинтересованными сторонами, направленную на обеспечение здоровья и безопасности пассажиров и сотрудников. Наша сфера ответственности как государства фокусировалась на следовании девизу "Сообщение людей и перемещение грузов". В ответ на ограничения и закрытие границ Qatar Airways Group мобилизовала усилия, чтобы максимально безопасным образом обеспечить такое важное

воздушно-транспортное сообщение для пассажиров и грузов. Разнообразие парка воздушных судов авиакомпании стало преимуществом в адаптации к различным рынкам, что позволило эффективно и результативно выполнять полеты по широкому спектру направлений.

3.3 На всех этапах пандемии COVID-19 Государство Катар и наш национальный перевозчик тесно сотрудничали с правительствами, посольствами и компаниями, сосредоточившись на своей основной миссии – доставке людей домой. Примером нашего глобального сотрудничества могут служить следующие факты:

- более 3,1 миллиона пассажиров были доставлены домой;
- было организовано более 550 чартерных и дополнительных рейсов;
- было перевезено более 380 000 членов экипажей морских судов;
- по всему миру было доставлено более 29 823,15 кг СИЗ.

3.4 Ответом Qatar Airways Cargo на воздействие COVID-19 стала адаптация компании к требованиям клиентов для удовлетворения таких конкретных потребностей как перевозка вакцин, а также формирование и установление новых партнерских отношений с государствами, НПО и международными организациями для оказания помощи в транспортировке предметов первой необходимости, фармацевтических препаратов, скоропортящихся продуктов и других жизненно важных грузов по всему миру.

4. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ В ГОСУДАРСТВЕ КАТАР

4.1 С самого начала пандемии Государство Катар продолжало последовательно вести политику принятия ответных мер и обеспечения безопасности, взяло на себя ведущую роль в восстановлении авиационной отрасли и оказывает поддержку мировой экономике, выполняя больше рейсов по международным направлениям, чем любая другая авиакомпания. Мы тщательно планировали отмену ограничений, чтобы восстановить социальную активность, вернуться к нашей повседневной жизни и оживить нашу экономику и наши бизнес-секторы. Наша команда использовала научную и другую соответствующую информацию для разработки и реализации многоуровневого плана поэтапного подхода. Эта концепция была принята правительственными органами и частными компаниями в качестве руководства по изменению протоколов и внедрению структурированных планов действий во время восстановления и запуска функционирования в обычном режиме.

4.2 Наша приверженность как государства эффективности и инновациям продолжает оставаться нашим лозунгом, и мы по-прежнему находимся на переднем крае новых передовых технологических достижений. Одним из таких достижений стало успешное испытание авиакомпанией Qatar Airways в партнерстве с Hamad Medical Corporation мобильного приложения IATA Travel Pass "Цифровой паспорт", которое было использовано для повышения авиационной безопасности и безопасности полетов наших пассажиров. Наша бдительность позволила нам предпринять тщательно спланированные действия в ответ на любое возобновление инфекции. Однако в то же время мы разработали планы действий на случай чрезвычайных обстоятельств для постепенного повторного введения ограничений в случае необходимости.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ГОСУДАРСТВА КАТАР

5.1 Поскольку мы выступаем как единый орган на этой 41-й Ассамблее, крайне важно, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания, и мы все должны стремиться к совместной коллективной работе, гарантируя, что пробелы в программах FAL и CAPSCA уязвимых государств-членов будут устранены. Соответственно, мы хотели бы обратиться к Ассамблее с просьбой настоятельно призвать Совет изучить необходимость выполнения следующих рекомендаций:

- создать рабочую группу по поддержке реализации программ FAL/CAPSCA
- создать фонд поддержки реализации программ FAL/CAPSCA для развивающихся государств
- разработать план обучения и проведения семинаров по программам FAL/CAPSCA
- разработать программу оказания экспертной помощи по программам FAL/CAPSCA на местах.

5.2 Государство Катар готово возглавить рабочую группу по поддержке реализации FAL/CAPSCA.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6.1 Государство Катар как государство – член ИКАО привержено тесному сотрудничеству с ИКАО в рамках этой важной инициативы и понимает, что следует изучить все возможности для устранения пробелов в реализации программ, чтобы обеспечить готовность всех государств к любому будущему кризису или событию, которые могут повлиять на авиационный сектор.

— КОНЕЦ —