



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 26 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала

**ПОВЫШЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ И КВАЛИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОГО
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА**

(Представлено Китаем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о компетентных и квалификационных стандартах и требованиях в отношении авиационного метеорологического персонала (АМП), установленных Всемирной метеорологической организацией (ВМО), об осуществлении деятельности ВМО по повышению компетенций и квалификации, о планах, которые она разработала в этом отношении, а также о ее сотрудничестве с ИКАО. Также рассказывается об усилиях Китая по подготовке специалистов авиационных метеорологических служб в рамках Программы добровольного сотрудничества (ПДС) и Программы просвещения и профессиональной подготовки (ПППП) ВМО в целях содействия повышению уровня компетенций и квалификации АМП в развивающихся и менее развитых странах (особенно в странах Азии).

Цель настоящего документа заключается в том, чтобы представить обзор существующей практики подготовки специалистов, ориентированной на повышение компетенций и квалификации АМП, а также предложить Ассамблее уделять внимание повышению компетенций и квалификации АМП, задействованного в предоставлении обслуживания в сфере международной аэронавигации, непрерывно укреплять сотрудничество между ИКАО и ВМО в области повышения компетенций и квалификации АМП, прежде всего между региональными бюро ИКАО и региональными ассоциациями ВМО, и оказывать соответствующее содействие.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) уделить внимание повышению компетенций и квалификации АМП, участвующего в предоставлении обслуживания в области международной аэронавигации, и настоятельно призвать непрерывно укреплять сотрудничество между ИКАО и ВМО в области повышения компетенций и квалификации АМП, прежде всего между региональными бюро ИКАО и региональными ассоциациями ВМО;

б) рекомендовать Штаб-квартире ИКАО или региональным бюро ИКАО поддерживать страны либо регионы, которые желают или способны организовывать и проводить мероприятия по повышению компетенций и квалификации АМП, участвующего в предоставлении обслуживания в области международной аэронавигации, а также оказывать дополнительную помощь и координирующую поддержку в целях совместного содействия повышению компетенций и квалификации АМП во всем мире.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ относится к стратегической цели "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
----------------------------	--

¹ Тексты на английском и китайском языках представлены Китаем.

<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в настоящем документе деятельность будет осуществляться за счет ресурсов бюджета Регулярной программы на 2022–2025 годы
<i>Справочный материал</i>	Дос 7475, Рабочее соглашение между Международной организацией гражданской авиации и Всемирной метеорологической организацией (Основной документ ВМО № 3 (ВМО-№ 60), глава II) ВМО-№ 49, Технический регламент ВМО, том I, часть 5 ВМО-№ 1205, Руководство ВМО по компетенциям ВМО-№ 1209, Основные положения компетенций ВМО ВМО-№ 1083, Руководство по применению стандартов образования и подготовки кадров в области метеорологии и гидрологии, том I "Метеорология" WMO AeM SERIES No. 5, Долгосрочный план ВМО, касающийся авиационной метеорологии

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Компетенции и квалификация авиационного метеорологического персонала (АМП) и их постоянное повышение в значительной степени влияют на темпы модернизации воздушного транспорта в будущем и/или качество продуктов авиационного метеорологического сообщества, а также на безопасность и эффективность полетов воздушных судов.

1.2 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Всемирная метеорологическая организация (ВМО) координируют свою деятельность, сотрудничают и взаимодействуют друг с другом по вопросам международного авиационного метеорологического обслуживания в рамках давних рабочих соглашений (см. Дос 7475 ИКАО и ВМО-№ 60), а также совместно помогают организовывать обучение, подготовку и повышение компетенций и квалификации АМП в соответствии с потребностями развития авиации в целях содействия выполнению Глобального аэронавигационного плана (ГАНП).

1.3 ВМО как учреждение, ответственное за определение стандартизированных технических методов и практик в сфере метеорологии, рекомендуемых для использования при предоставлении требуемого метеорологического обслуживания, разработала требования и стандарты, касающиеся образования, подготовки и повышения компетенций АМП (см. ВМО-№ 49, ВМО-№ 1205, ВМО-№ 1209 и ВМО-№ 1083), и долгосрочные планы (см. WMO AeM SERIES No. 5), а также в рамках Программы добровольного сотрудничества (ПДС) и Программы просвещения и профессиональной подготовки (ПППП) ВМО помогает региональным центрам подготовки ВМО и государствам-членам в проведении обучения и подготовки АМП в области международного авиационного обслуживания в целях непрерывного повышения его квалификации.

1.4 ИКАО как организация, ответственная за развитие потребностей авиации, связанных с метеорологическим обслуживанием международной авиации, редко организовывала и проводила мероприятия по повышению компетенций и квалификации АМП и только направляла соответствующие предложения ВМО. Например, в 2022 году в портфеле учебных курсов ИКАО, доступных на официальном веб-сайте ИКАО (<https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Sessions>), курсов по метеорологии мало. Кроме того, региональные бюро ИКАО проводят меньше мероприятий по повышению компетенций и квалификации АМП.

1.5 Китай в рамках ПДС ВМО и ПППП ВМО в течение многих лет прилагает усилия по организации учебных курсов, практикумов или подготовки на рабочем месте, направленных на повышение компетенций и квалификации АМП в сфере международного авиационного обслуживания в развивающихся и менее развитых странах (особенно в странах Азии).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Для того чтобы способствовать повышению компетенций и квалификации АМП в развивающихся и менее развитых странах либо регионах (особенно в Азии), а также улучшению потенциала и уровню авиационного метеорологического обслуживания в этих странах либо регионах, Управление гражданской авиации Китая (СААС) на протяжении многих лет сотрудничает с Метеорологическим ведомством Китая (КМА), Пекинским региональным центром подготовки ВМО, Нанкинским региональным центром подготовки ВМО и другими подразделениями в рамках ПДС ВМО и ПППП ВМО в целях проведения учебных курсов, практикумов и подготовки на рабочем месте разного уровня, охватывающих различные аспекты авиационного метеорологического обслуживания, а также предоставляет финансовую поддержку (оплату проезда, обучения, питания и проживания) некоторым участникам из развивающихся и менее развитых стран.

- a) Начиная с 2007 года СААС, КМА и Пекинский региональный центр подготовки ВМО совместно организовали 11 международных учебных курсов либо практикумов по авиационному метеорологическому обслуживанию: местные и зарубежные эксперты приглашались в качестве лекторов на аудиторию более чем из 80 стран либо регионов, которая превысила 500 человек. В 2021 и 2022 годах из-за влияния пандемии международные учебные курсы по авиационному метеорологическому обслуживанию проводились в режиме онлайн.
- b) СААС и Нанкинский региональный центр подготовки ВМО совместно организовали несколько учебных сессий по авиационным метеорологическим прогнозам и наблюдениям и направили экспертов СААС по прогнозированию и наблюдениям для проведения подготовки на местах в ряде стран. Нанкинский региональный центр подготовки ВМО также дал авиационному метеорологическому персоналу из некоторых стран академическое образование.
- c) Кроме того, СААС организовало подготовку на рабочем месте для АМП из Камбоджи, а также стажировки для АМП из некоторых стран с целью проведения специальной технической подготовки.

2.2 Китай продолжит усилия по содействию повышению компетенций и квалификации АМП в сфере международного авиационного обслуживания, будет и далее организовывать международные учебные курсы по авиационному метеорологическому обслуживанию и готов оказывать поддержку, например в виде лекций или учебных материалов, проведению соответствующей учебной подготовки по авиационной метеорологии в Штаб-квартире ИКАО или региональных бюро ИКАО.

2.3 В настоящее время в связи с тем, что каналы получения информации и взаимодействия организаторов подготовки ограничены, персонал авиационных метеорологических подразделений в некоторых странах не имеет возможности узнавать о проводимой подготовке, что в организационном плане ведет к сокращению масштабов учебных сессий и количества участников. Помощь и координация со стороны ИКАО необходимы для того, чтобы больше персонала могло повышать компетенции.

2.4 Кроме того, из-за ограниченного финансирования, недостаточного для охвата большего числа людей, которым требуется финансовая помощь, некоторые лица, желающие пройти учебную подготовку, направленную на повышение компетенций и квалификации, лишены возможности ее прохождения. Вследствие этого требуется дополнительная финансовая поддержка.