



## الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٦: برامج الإيكاو للتدريب وبناء القدرات في مجال الطيران

تعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال

الأرصاء الجوية للطيران

(مقدمة من الصين)

### الموجز التنفيذي

تُقدم ورقة العمل هذه معلومات عن شروط ومعايير الكفاءات والمؤهلات للعاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران كما حدّتها المنظمة العالمية للأرصاء الجوية (WMO)، وتنفيذ أنشطة المنظمة لتعزيز الكفاءات والمؤهلات والخطط التي أعدتها في هذا الصدد، بالإضافة إلى تعاونها مع الإيكاو. كما تعرض الورقة جهود الصين لعقد دورات تدريبية على خدمات الأرصاء الجوية للطيران ضمن برنامج التعاون الطوعي (VCP) وبرنامج التعليم والتدريب (ETP) التابعين للمنظمة العالمية للأرصاء الجوية، دعماً لتعزيز الكفاءات والمؤهلات للعاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران في الدول النامية والدول الأقل نمواً (لا سيما الدول الآسيوية منها).

ومن خلال عرض لمحة عامة عن الممارسات الحالية في تدريب العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران من أجل تحسين مؤهلاتهم وكفاءاتهم، تدعو هذه الورقة الجمعية العمومية إلى إيلاء الاهتمام بتعزيز مؤهلات وكفاءات العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران القائمين على تقديم خدمات الملاحة الجوية الدولية ومواصلة تعزيز التعاون بين الإيكاو والمنظمة العالمية للأرصاء الجوية، لا سيما بين المكاتب الإقليمية للإيكاو والجمعيات الإقليمية التابعة للمنظمة العالمية للأرصاء الجوية في مجال تعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران وتأمين الدعم على هذا الأساس.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) إيلاء الاهتمام بتعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران القائمين على تقديم خدمات الملاحة الجوية الدولية والسعي إلى مواصلة تعزيز التعاون بين الإيكاو والمنظمة العالمية للأرصاء الجوية، لا سيما بين المكاتب الإقليمية للإيكاو والجمعيات الإقليمية للمنظمة العالمية للأرصاء الجوية في مجال تعزيز المؤهلات والكفاءات للعاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران؛

(ب) توصية الإيكاو، سواء بمقرها الرئيسي أو مكاتبها الإقليمية، بتشجيع الأقاليم أو الدول الراغبة والقادرة، على تنظيم وتنفيذ أنشطة من أجل تعزيز مؤهلات وكفاءات العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران القائمين على تقديم خدمات الملاحة الجوية الدولية وتوفير المساعدة الإضافية ودعم التنسيق من أجل تعزيز مؤهلات وكفاءات العاملين في مجال الأرصاء الجوية للطيران بشكل مشترك على الصعيد العالمي.

<sup>1</sup> الطبعتان الصينية والإنجليزية مقدّمتان من الصين.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| الأهداف الاستراتيجية: | ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "سعة وكفاءة الملاحة الجوية".   |
| الآثار المالية:       | ستُنفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة بالاستعانة بالموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٢-٢٠٢٥.   |
| المراجع:              | وثيقة "ترتيبات العمل المشتركة بين منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية" (Doc 7475) (الوثيقة الأساسية رقم ٣ للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO-No.60)، الفصل الثاني) الوثيقة رقم ٤٩ للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، اللوائح الفنية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، الجزء الخامس من المجلد الأول<br>الوثيقة رقم ١٢٠٥ للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، دليل المنظمة العالمية للأرصاد الجوية للكفاءات<br>الوثيقة رقم ١٢٠٩ للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، مجموعة أطر الكفاءات في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية<br>الوثيقة رقم ١٠٨٣ للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، دليل تنفيذ معايير التدريب والتعليم في الأرصاد الجوية وعلم المياه، المجلد الأول - الأرصاد الجوية<br>الوثيقة رقم ٥ في سلسلة برنامج الأرصاد الجوية للطيران التابعة للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، الخطة الطويلة الأجل للأرصاد الجوية للطيران |

## ١- المقدمة

١-١ لكفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران وتعزيزها بشكل مستمر أثر ملحوظ على وتيرة التقدم في تحديث النقل الجوي في المستقبل و/أو جودة منتجات أوساط الأرصاد الجوية للطيران وعلى سلامة وكفاءة عمليات الطيران.

٢-١ ولقد دأبت الإيكاو والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية على تنسيق جهودهما وعلى التعاون مع بعضهما البعض في إطار خدمات الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية، من خلال ترتيبات العمل المشتركة القائمة منذ زمن طويل بينهما (انظر الوثيقة الصادرة عن الإيكاو والوثيقة رقم ٦٠ الصادرة عن المنظمة العالمية للأرصاد الجوية). كذلك سعت المنطقتان بشكل مشترك إلى تعزيز التعليم والتدريب والكفاءات والمؤهلات لصالح العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران وفق حاجات تطوير الطيران من أجل دعم تنفيذ الخطة العالمية للملاحة الجوية.

٣-١ وقامت المنظمة العالمية للأرصاد الجوية، بصفتها الهيئة المسؤولة عن استحداث الطرق الفنية الموحدة في مجال الأرصاد الجوية والممارسات الموصى باستخدامها لتقديم خدمات الأرصاد الجوية اللازمة، بوضع الشروط والمعايير بشأن التعليم والتدريب وتعزيز كفاءات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران (انظر الوثائق رقم ٤٩ و ١٢٠٥ و ١٢٠٩ و ١٠٨٣ الصادرة عن المنظمة العالمية للأرصاد الجوية) والخطط الطويلة الأجل (انظر الوثيقة رقم ٥ في سلسلة برنامج الأرصاد الجوية للطيران التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية). وسعت من خلال برنامج التعاون الطوعي وبرنامج التعليم والتدريب التابع للمنظمة إلى تشجيع مراكز التدريب الإقليمية للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية والدول الأعضاء على تنظيم أنشطة لتعليم وتدريب العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران القائمين على توفير خدمات الملاحة الجوية الدولية من أجل مواصلة تحسين كفاءاتهم.

٤-١ ونادراً ما نظمت الإيكاو أو نفذت أنشطة لتعزيز مؤهلات وكفاءات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران، إلا لاقتراح الاشتراطات المطلوبة وتقديمها للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، علماً بأن الإيكاو هي الهيئة المسؤولة عن تحديد

حاجات الطيران وخدمات الأرصاد الجوية الضرورية للملاحة الجوية الدولية. على سبيل المثال، لا يتوافر سوى عدد قليل من الدورات التدريبية حول الأرصاد الجوية في مجموعة دورات الإيكاو التدريبية لعام ٢٠٢٢ المنشورة على الموقع الإلكتروني الرسمي للمنظمة (<https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Sessions>). أما المكاتب الإقليمية للإيكاو فقد كان أداؤها في هذا الخصوص دون هذا المستوى من حيث أنشطة تعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران.

٥-١ وفي إطار برنامج التعاون الطوعي وبرنامج التعليم والتدريب التابعين للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية، تبذل الصين، من جهتها، جهوداً منذ سنين عديدة من أجل تقديم دورات تدريبية أو حلقات عمل أو تدريبات أثناء العمل بهدف تعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران القائمين على تقديم خدمات الملاحة الجوية الدولية في البلدان النامية والبلدان الأقل نمواً (لا سيما البلدان الآسيوية).

## ٢- المناقشة

١-٢ من أجل المساهمة في تعزيز كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران في البلدان النامية والأقاليم أو البلدان الأقل نمواً (لا سيما في آسيا)، وسعيًا لتحسين سعة ومستوى خدمات الأرصاد الجوية للطيران في هذه البلدان أو الأقاليم، تعاونت إدارة الطيران المدني في الصين (CAAC) مع إدارة الأرصاد الجوية في الصين (CMA) ومركز التدريب الإقليمي في بيجين التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية ووحدة أخرى ضمن برنامج التعاون الطوعي وبرنامج التعليم والتدريب التابعين للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية من أجل تقديم دورات تدريبية وحلقات عمل وتدريب أثناء العمل على مستويات مختلفة تُغطي جوانب عديدة من خدمات الأرصاد الجوية للطيران على مدى سنوات، كما قدمت أيضاً الدعم المالي (الذي يشمل السفر والتدريب ووجبات الطعام والإقامة) إلى بعض المشاركين من البلدان النامية والأقل نمواً.

أ) نظمت إدارة الطيران المدني في الصين وإدارة الأرصاد الجوية في الصين ومركز التدريب الإقليمي في بيجين التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية بشكل مشترك ١١ حلقة عمل أو دورة تدريبية دولية حول خدمات الأرصاد الجوية للطيران منذ عام ٢٠٠٧، حيث دُعي خبراء محليون وأجانب إلى الإدلاء بمحاضرات لأكثر من ٥٠٠ شخص من أكثر من ٨٠ بلداً أو إقليمياً. ولدواعي الجائحة، نُظمت الدورات التدريبية الدولية حول خدمات الأرصاد الجوية للطيران على الإنترنت في عامي ٢٠٢١ و٢٠٢٢.

ب) ونظمت إدارة الطيران المدني في الصين ومركز التدريب الإقليمي في نانجينغ التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية بشكل مشترك دورات تدريبية عدة حول رصد والتنبؤ بالأرصاد الجوية للطيران، وأرسلنا خبراء من إدارة الطيران المدني في الصين في مجال الرصد والتنبؤ من أجل تقديم التدريب الميداني في دول عدة. كما منح مركز التدريب الإقليمي في نانجينغ التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية شهادة أكاديمية للعاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران من بعض البلدان.

ج) ونظمت إدارة الطيران المدني في الصين حلقات تدريب أثناء العمل للعاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران في كمبوديا و قدمت حلقات تدريب داخلي للعاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران من بعض البلدان لتقديم تدريب فني خاص.

٢-٢ وستواصل الصين جهودها من أجل تحسين كفاءات ومؤهلات العاملين في مجال الأرصاد الجوية للطيران القائمين على تقديم خدمات الملاحة الجوية الدولية وتواصل تنظيم دورات تدريبية دولية خاصة بخدمات الأرصاد الجوية للطيران

وهي مستعدة لتقديم الدعم، على غرار إلقاء المحاضرات أو إعداد الدورات التدريبية اللازمة بشأن الأرصاد الجوية للطيران من جانب المقر الرئيسي للإيكاو أو مكاتبها الإقليمية.

٣-٢ وفي الوقت الحاضر، نظراً إلى محدودية قنوات الاتصال والتبليغ المتاحة لمنظمي التدريب، يجد العاملون في أقسام الأرصاد الجوية للطيران في بعض البلدان صعوبة في الوصول إلى معلومات عن التدريب، مما يقيد عمليات تنظيم وتنفيذ الدورات التدريبية ويحدّ من عدد المشاركين فيها. وبالتالي، هناك ضرورة لأن تقوم الإيكاو بتقديم المساعدة والتنسيق للسماح لعدد أكبر من العاملين بالمشاركة في أنشطة تعزيز الكفاءات.

٤-٢ وبالإضافة إلى ذلك، قد يُحرم بعض الأشخاص الذين يرغبون في المشاركة في التدريب على تعزيز الكفاءات والمؤهلات من فرص حضور الدورات التدريبية هذه، بسبب محدودية التمويل المتاح والذي لا يكفي لاستيعاب عدد أكبر ممن يحتاجون إلى المساعدة المالية. وبالتالي، لا بد من تأمين قدر أكبر من التمويل.

- انتهى -