



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٤: أمن الطيران - السياسة العامة

تحديث الخطة العالمية للملاحة الجوية

(مقدمة من بنغلاديش)

الموجز التنفيذي

اعتمدت الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep) في عام ٢٠١٧ لمساعدة الدول الأعضاء والإيكاو وأصحاب المصلحة الآخرين في تعزيز فعالية أمن الطيران العالمي من خلال مجموعة من النتائج ذات الأولوية والإجراءات ذات الأولوية والأهداف الطموحة.

ويتوجبه من الجمعية العمومية في دورتها الأربعين، نظرت الإيكاو في الدروس المستفادة من تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران، بما في ذلك الملاحظات على التقييم الذي أجراه مكتب الرقابة الداخلية في الإيكاو انطلافاً من تجربة تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران في السنوات الخمس الماضية. ويتوقع أن تُصدر الإيكاو نسخة أكثر واقعية وقابلة للتحقيق من الخطة العالمية لأمن الطيران تتضمن المزيد من التوضيح والتوجيه.

تسلط هذه الورقة الضوء على اقتراح بنغلاديش بشأن عناصر معينة يتعين النظر فيها في التنقيح المقبل للخطة العالمية لأمن الطيران.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) الطلب إلى الإيكاو النظر في النسخة المقبلة للخطة العالمية لأمن الطيران في تأثير جائحة فيروس كورونا (Covid-19) وفي مثل هذه الحالات غير المتوقعة بوصفها تشكل أحد عوامل الخطر؛
- ب) والطلب إلى الإيكاو النظر في إعادة تحديد الهدف من التطلعات الطموحة للخطة العالمية لأمن الطيران المتمثل في التنفيذ الفعال باتباع نهج واقعي؛
- ج) والطلب إلى الإيكاو وضع نموذج لخطة عمل حكومية ذات أولوية في مجال أمن الطيران لتحقيق هدف التطلعات الطموحة؛
- د) وتشجيع الدول الأعضاء على إعداد لخطة عمل حكومية ذات أولوية في مجال أمن الطيران تستند إلى عوامل الخطر في الدولة؛
- هـ) والطلب إلى الإيكاو توفير منتدى إقليمي للخطة العالمية لأمن الطيران مخصص للمدراء العاميين و/أو السلطات العليا في الدولة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية للأمن والتسهيلات.
الآثار المالية:	يُتوقع أن يتم تنفيذ الأنشطة الإيكافو المشار إليها في هذه الورقة ضمن الموارد المتاحة في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية حسب توجيهات خطة أعمال الإيكافو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥.
المراجع:	الخطة العالمية لأمن الطيران (Doc 10118) نتائج تدقيق تحليل البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر لعام ٢٠٢٠ نتائج تدقيق تحليل البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر لعام ٢٠٢١ ورقة عمل الجمعية العمومية للإيكافو في الدورة الحادية والأربعين A41-WP/4 EX/1

١- المقدمة

١-١ وافقت الجمعية العمومية للإيكافو في دورتها التاسعة والثلاثين على أن هناك حاجة إلى التطوير السريع للخطة العالمية لأمن الطيران باعتبارها سياسة عامة لأمن الطيران في المستقبل وإطاراً للبرمجة. وقد اعتمد المجلس الخطة العالمية لأمن الطيران في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٧.

٢-١ توفر الخطة العالمية لأمن الطيران الأساس الذي يسمح للدول والصناعة وأصحاب المصلحة والإيكافو بالعمل معاً من أجل تحقيق الهدف المشترك المتمثل بتعزيز أمن الطيران في العالم وتحقيق خمس نتائج أساسية ذات أولوية، وهي:

- أ) تعزيز التوعية بالمخاطر والتصدي لها؛
- ب) وتنمية ثقافة أمنية وقدرات بشرية؛
- ج) وتعزيز الموارد التكنولوجية وتعزيز الابتكار؛
- د) وتحسين الرقابة وضمان الجودة؛
- هـ) وزيادة التعاون والدعم.

٣-١ توفر الخطة خارطة طريق تحدد ٩٤ مهمة، وتترافق مع ٣٢ إجراءً في إطار النتائج الأساسية الخمسة ذات الأولوية المذكورة أعلاه.

٤-١ وترد فيما يلي الأهداف الطموحة للخطة العالمية لأمن الطيران، وهي تستند إلى مؤشرات الاستدامة لأنشطة البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر، التي تمثل مستوى التنفيذ الفعال (EI) للعناصر الحاسمة في جهاز الدولة لمراقبة أمن الطيران:

- أ) ٨٠ في المائة من الدول تجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة نسبة ٦٥ في المائة بحلول عام ٢٠٢٠؛
- ب) ٩٠ في المائة من الدول تجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة نسبة ٨٠ في المائة بحلول عام ٢٠٢٣؛
- ج) ١٠٠ في المائة من الدول تجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة نسبة ٩٠ في المائة بحلول عام ٢٠٣٠؛

٢- المناقشة

١-٢ **مستوى التنفيذ الفعال:** بعد ولادة الخطة العالمية لأمن الطيران، بذلت الإيكاو والدول الأعضاء فيها جهوداً كبيرة من أجل تطوير نظام أمن الطيران. ومع ذلك، فإن حالة التنفيذ للخطة العالمية لأمن الطيران في العالم وعلى مستوى المنطقة من حيث النسبة المئوية من الدول التي يتجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة نسبة ٦٥ في المائة (للعام المستهدف ٢٠٢٠) و ٨٠ في المائة (للعام المستهدف ٢٠٢٣) هي كما يلي:

هدف الخطة العالمية لأمن الطيران	النسبة المئوية من الدول التي يتجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة ٦٥ في المائة									
	في العالم	إقليم أفريقيا والمحيط الهندي	إقليم أفريقيا الغربية والوسطى	أمريكا الجنوبية	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي	الشرق الأوسط	أوروبا وشمال الأطلسي	أفريقيا الشرقية والجنوبية	إقليم آسيا والمحيط الهادئ	
٨٠ % ٢٠٢٠	63.04	47.06	34.78	61.54	36.36	76.92	90.74	59.09	54.05	٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢٠
	النسبة المئوية من الدول التي يتجاوز فيها التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة ٨٠ في المائة									
٩٠ % ٢٠٢٣	39.67	19.61	13.04	15.38	18.18	46.15	79.63	22.73	27.03	٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٢١

ملاحظة: وفقاً لكتيب تحليل نتائج التدقيق لعامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ الذي نشرته الإيكاو.

٢-٢ **تأثير جائحة فيروس كورونا (Covid-19):** بسبب جائحة فيروس كورونا لم تتمكن البلدان، كما جرت العادة، من التقدم في جهودها المتعلقة بتحسين أمن الطيران. كما أن جميع الإجراءات والجهود التي اتخذتها الدول في إطار خارطة الطريق توقفت أو تباطأت في السنتين الماضيتين. علاوة على ذلك، ومنذ آذار/مارس ٢٠٢٠ وحتى بداية عام ٢٠٢٠، تعذر تنفيذ الأنشطة التي تقوم بها الإيكاو في الموقع في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر. وتجدر الإشارة إلى أنه تبعاً للقرارات الوطنية، فإن أثر الجائحة العالمية مثل جائحة فيروس كورونا يختلف باختلاف البلدان.

٣-٢ **احتمال التنفيذ:** كما هو مبين في الجدول الوارد في الفقرة ٢-١ أعلاه، تبين أنه لا توجد منطقة، بخلاف أوروبا وشمال الأطلسي، يمكن أن تحقق الهدف المحدد في العام ٢٠٢٠. ومن المستبعد جداً أن يتحقق هدف العام ٢٠٢٣ في معظم الأقاليم.

٤-٢ **خطة العمل الحكومية ذات الأولوية في مجال أمن الطيران:** لا تقدم الخطة العالمية لأمن الطيران أي نموذج موحد ومنظم لخطة العمل الحكومية في مجال أمن الطيران. ومن شأن هذا النموذج أن يقود الدول الأعضاء إلى فهم مشترك ويساعد الحكومات في تحديد الأولويات فيما يتعلق بجهودها وتخصيص الميزانيات لحالة ما بعد الجائحة. ونظراً إلى أن النموذج المشترك والمنظم لخطة العمل الحكومية ذات الأولوية في مجال أمن الطيران من أجل تحقيق هدف التطلعات الطموحة يمكن إدراجه في النسخة القادمة من الخطة العالمية لأمن الطيران يمكن أن تشجع الدول الأعضاء على وضع خطة عمل حكومية ذات أولوية في مجال أمن الطيران تستند إلى عوامل الخطر في الدولة.

٥-٢ الحوار الإقليمي الرفيع المستوى بشأن الخطة العالمية لأمن الطيران: يعتمد تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران كثيراً على التزام السلطات العليا في الحكومات. والنسخة الأولى من الخطة العالمية لأمن الطيران لم تنص على تنظيم أي منتدى للمدراء العامين و/أو السلطات العليا في الدولة من أجل تبادل الخبرات والآراء. وفي ضوء ذلك، يمكن أن يطلب إلى الإيكاو النظر في تنظيم منتدى إقليمي للخطة العالمية لأمن الطيران يخصص للمدراء العامين و/أو السلطات العليا في الدولة.

٣- الاستنتاج

١-٣ في ضوء المناقشة المذكورة أعلاه، ينبغي أن تحدد الخطة العالمية القادمة لأمن الطيران هدفاً واقعياً مستمداً من الدروس المستفادة من حالة الجائحة غير المسبوقة في السنتين المنصرمتين، وأن تزود الدول بإرشادات موحدة ومنظمة تضمن النهج النظامي في التنفيذ وزيادة مشاركة السلطات العليا في الحكومات من أجل إبقاء الخطة العالمية لأمن الطيران ضمن جدول أولوياتها.

- انتهى -