



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**Пункт 26 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала**

**ПРОГРАММА ИКАО И СИНГАПУРА В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЖИЗНЕСПОСОБНОСТИ АВИАЦИИ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Сингапуром)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

Программа ИКАО и Сингапура в сфере обеспечения жизнеспособности авиации для генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА) стала для генеральных директоров полезной площадкой для обсуждения вопросов, обмена опытом и совместной работы в области создания более жизнеспособной и устойчивой международной авиационной системы. ИКАО играет ведущую роль в сотрудничестве с другими учреждениями по вопросам разработки руководящих принципов, политик и подходов, ориентированных на поддержку безопасного и эффективного восстановления авиации. Более тесное сотрудничество между регулируемыми органами и отраслью поможет оптимизировать использование ограниченных ресурсов и разработать долговременные решения для повышения жизнеспособности и устойчивости международной гражданской авиации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

а) отметить преимущества Программы ИКАО и Сингапура в сфере обеспечения жизнеспособности авиации для ГДГА, а также площадки, которую эта программа предоставляет ГДГА для обмена опытом и совместной работы в целях развития более жизнеспособной и устойчивой международной авиационной системы;

б) поддержать ведущую роль ИКАО в секторе международной гражданской авиации и ее сотрудничество с другими международными организациями, отраслью и учреждениями, не входящими в сектор гражданской авиации, в вопросах разработки руководящих принципов, политик и подходов для государств и отрасли, ориентированных на поддержку безопасного и эффективного восстановления авиации, в том числе с соблюдением необходимых требований, относящихся к сферам общественного здравоохранения, безопасности полетов и авиационной безопасности; и

в) поощрять более тесное сотрудничество между регулируемыми органами и отраслью в целях оптимизации использования ограниченных ресурсов, продвижения инновационных методов и разработки долговременных решений для повышения жизнеспособности и устойчивости международной гражданской авиации.

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ относится ко всем стратегическим целям.

<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Неприменимо

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пандемия COVID-19 вызвала беспрецедентный глобальный кризис и оказала серьезное влияние на глобальный сектор гражданской авиации. Пострадали международные авиаперевозки и связность сети воздушного транспорта. Учитывая важность авиационного сектора для мировой экономики, Конференция высокого уровня ИКАО по COVID-19, состоявшаяся в октябре 2021 года, подчеркнула необходимость содействия восстановлению авиации путем принятия согласованного и инклюзивного подхода, а также поддержки действий по обеспечению жизнеспособности и устойчивости в будущем.

1.2 В поддержку усилий по восстановлению авиационной деятельности ИКАО и Сингапур совместно разработали Программу в сфере обеспечения жизнеспособности авиации для ГДГА, для того чтобы сделать проще обмен опытом и обсудить возможности совместной работы в целях развития более жизнеспособной и устойчивой международной авиационной системы. Первое мероприятие программы было проведено в Сингапуре 18–19 мая 2022 года, и в нем приняли участие более 40 генеральных директоров из разных регионов. В дальнейшем планируется проводить мероприятия в разных регионах мира.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В ходе первого мероприятия Программы в сфере обеспечения жизнеспособности авиации для ГДГА обсуждались следующие ключевые вопросы: а) важность роли и лидерство ИКАО в международной гражданской авиации; б) межведомственное сотрудничество в целях содействия восстановлению авиации; с) важность повышения жизнеспособности авиационного сектора и др.

### 2.2 Роль и лидерство ИКАО в международной гражданской авиации

2.2.1 Гражданская авиация тесно связана с экономическим развитием. Это ключевой транспортный фактор для людей, бизнеса, туризма и торговых потоков. Пандемия COVID-19 вызвала кризис в области здравоохранения, однако меры, принятые органами общественного здравоохранения, оказали значительное влияние на гражданскую авиацию. Международная гражданская авиация серьезно пострадала, цепочки поставок были нарушены, туризм оказался подорван, а такая область, как отношения между людьми, сузилась.

2.2.2 ИКАО играла ключевую роль и руководила обеспечением устойчивой жизнестойкости авиационного сектора. Во-первых, ИКАО активно информировала директивные органы, не входящие в сектор авиации, о взаимозависимости гражданской авиации и других секторов, а также стремилась добиться учета существующих и будущих потребностей авиации и гарантий их обеспечения. Во-вторых, ИКАО координировала и стремилась согласовать требования государств-членов, тем самым уменьшая число неясностей и упрощая формальности авиаперевозок. В первые дни пандемии COVID-19 Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации

(ЦГВА) сыграла важную роль в снижении уровня неопределенности и предоставлении государствам-членам указаний о том, что делать. Государства признавали и уважали авторитет ИКАО и очень часто отмечали, что соблюдение требований ИКАО помогает решать проблемы, с которыми они сталкиваются вместе с другими заинтересованными сторонами.

### **2.3 Межведомственное сотрудничество в целях содействия восстановлению авиации**

2.3.1 В течение последних нескольких месяцев происходит постепенное восстановление международных авиаперевозок и спрос на них заметно растет. Это стало возможным как в случае внутренних, так и международных перевозок благодаря межведомственному сотрудничеству при участии ИКАО. Например, ИКАО совместно с такими учреждениями, как Всемирная организация здравоохранения, и с такими отраслевыми структурами, как Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и Международный совет аэропортов (МСА), занималась разработкой мер в области общественного здравоохранения, которые были приняты заинтересованными сторонами в сфере авиации, чтобы позволить аэропортам и авиакомпаниям возобновить свою деятельность. Государства также работали с другими учреждениями, такими как соответствующие национальные органы здравоохранения, иммиграционные и таможенные органы, и прочими участниками авиационной экосистемы в целях восстановления деятельности международной гражданской авиации.

2.3.2 Многие государства также сотрудничали с соответствующими партнерами из авиационной отрасли и не только, чтобы увеличить количество квалифицированных авиационных специалистов, вернуть авиаперевозки на уровень, существовавший до пандемии COVID-19, и превзойти его. В частности, они занимались вопросами обеспечения надлежащей подготовки персонала, совершенствования или корректировки процессов, а также поощрения использования технологий для обеспечения безопасного и эффективного роста числа авиапассажиров и полетов воздушных судов с учетом необходимых протоколов охраны общественного здоровья.

### **2.4 Повышение жизнеспособности авиационного сектора**

2.4.1 За последние два года государства – члены ИКАО опробовали различные подходы к повышению жизнеспособности авиационного сектора. Пандемия COVID-19 сделала более важным повышение жизнеспособности авиационного сектора и обязанность всех организаций внести свой вклад в эту работу. Например, многие участники авиационного сектора испытали серьезный финансовый стресс и давление из-за сокращения международных авиаперевозок и соответствующего увеличения эксплуатационных расходов, например при реализации мер охраны общественного здоровья в связи с COVID-19. Это побудило заинтересованные стороны в авиации пересмотреть методы ведения бизнеса, способы снижения затрат и оптимизации использования ограниченных ресурсов для восстановления и поддержания деятельности гражданской авиации в постпандемический период.

2.4.2 К некоторым обсуждавшимся ключевым инициативам также относятся внедрение новых способов снижения потребления энергии, использование экологически чистых материалов и процессов и внедрение инновационных подходов для удовлетворения большего объема потребностей пассажиров в плане упрощения формальностей, таких как регистрация в аэропорту, прохождение иммиграционного контроля и обработка багажа, за счет большей автоматизации и сокращения используемых человеческих ресурсов.