

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 42 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области**

**СОДЕЙСТВИЕ РАТИФИКАЦИИ ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ, КАСАЮЩИХСЯ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

(Представлено Китаем)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В данной статье описывается эффективность правовых документов, касающихся международной гражданской авиации, разработанных или измененных под эгидой ИКАО за последние два десятилетия, а также описаны процедуры ратификации этих документов китайским правительством и их ратификация в Китае. Его цель заключается в том, чтобы содействовать государствам-членам в ратификации правовых документов, касающихся международной гражданской авиации, для более эффективного достижения целей и задач, а также применения принципов *Конвенции о международной гражданской авиации* для обеспечения адекватного, упорядоченного и эффективного развития международной гражданской авиации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) призвать государства-члены, которые не ратифицировали правовые документы, касающиеся международной гражданской авиации, сделать это;
- b) просить Секретариат популяризировать эти правовые инструменты среди государств-членов для их присоединения к ним.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми стратегическими целями и всем вспомогательными стратегиями реализации
<i>Финансовые последствия</i>	Мероприятия, упомянутые в настоящем документе, будут осуществляться за счет бюджета Регулярной программы на 2023–2025 гг. и (или) внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Дос 10140, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 4 октября 2019 года); и <i>Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области</i> (A40-28); Дос 10034, <i>Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов</i> ; Дос 9960, <i>Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации</i> ; Дос 9959, <i>Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов</i> ; Дос 9794, <i>Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования</i> ;

<sup>1</sup> Документы на английском и китайском языке представлены Китаем.

	Дос 9793, <i>Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;</i> Дос 9740, <i>Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок;</i> Дос 7300, <i>Конвенция о международной гражданской авиации.</i>
--	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 За годы своего существования ИКАО стала важной площадкой для разработки и внесения поправок в международные авиационные договоры публичного и частного права. Многие важные международно-правовые документы, например многосторонние международные конвенции и протоколы, были приняты на дипломатических конференциях под эгидой ИКАО, созванных полномочными представителями. Прекрасная работа ИКАО в области обеспечения верховенства права в международной гражданской авиации снискала всеобщее уважение всех государств. Юридический комитет ИКАО и Управление по правовым вопросам и внешним сношениям играют очень важную роль в процессе развития ИКАО законодательства и международных конвенций.

1.2 На протяжении более 20 лет под эгидой ИКАО и совместными усилиями коллег по международной гражданской авиации государства последовательно приняли *Конвенцию для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, Конвенцию о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации, Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* и т. д. Вышеупомянутые международно-правовые документы в области гражданской авиации свидетельствуют о значительном прогрессе в международном авиационном законодательстве.

1.3 В 2019 году во время 40-й сессии Ассамблеи Секретариат ИКАО организовал Мероприятие ИКАО по содействию ратификации договоров для содействия ратификации государствами-членами многосторонних договоров в области воздушного права.

## 2. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЫШЕУКАЗАННЫХ МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

2.1 10 мая 1999 года в Монреале состоялась дипломатическая конференция ИКАО. В конференции приняли участие представители 121 государства – члена ИКАО, 1 государства, не являющегося членом ИКАО, и 11 международных организаций. 28 мая на конференции была принята *Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок*. Эта конвенция модернизировала и связала воедино элементы международно-правовой системы, созданной в соответствии с *Варшавской конвенцией* 1929 года и документами с поправками к ней, и установила правила международных перевозок пассажиров, багажа и грузов, осуществляемых воздушными судами на коммерческой основе в рамках общей и единой системы. По состоянию на конец мая 2022 года участниками Конвенции являлись 137 государств (193 государства – члена ИКАО), на которые приходится более 98 % воздушных перевозок между странами.

2.2 16 ноября 2001 года были приняты *Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования* и *Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования*. Целью Конвенции и

*Протокола* к ней является единообразное регулирование сделок финансовой аренды дорогостоящего подвижного оборудования путем усиления защиты интересов кредиторов, снижение транзакционных рисков кредиторов и лизингодателей в целях уменьшения затрат на иностранное финансирование и получение гарантийных обязательств по покупке и лизингу воздушных судов, параллельно с созданием условий для диверсифицированного финансирования. Их цель – заложить нормативно-правовую базу для финансистов и лизингодателей, чтобы снизить финансовые риски кредиторов, покупающих или арендующих воздушные суда. К концу мая 2022 года 28 стран подписали Конвенцию и Протокол к ней, а 81 страна и территория стали участниками Конвенции и Протокола к ней.

2.3 С 30 августа по 10 сентября 2010 года в Пекине (Китай) прошла Дипломатическая конференция по авиационной безопасности. На конференции присутствовали представители 76 стран и старшие должностные лица ИКАО. По итогам консультаций был подготовлен официальный текст нового международного многостороннего договора. Представители почти 20 стран подписали недавно разработанную *Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации* (Пекинская конвенция 2010 года) и *Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов* (Пекинский протокол 2010 года). Два международно-правовых документа по гражданской авиации стали важной частью международной антитеррористической конвенции. Они служат надежной правовой гарантией для реальной защиты жизни и имущества пассажиров и пресечения незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. 1 января 2018 года Пекинский протокол вступил в силу. К концу мая 2022 года в общей сложности 35 стран подписали, 21 страна ратифицировала, 1 страна одобрила и 1 страна приняла Пекинский протокол, а 20 стран присоединились к нему. 1 июля 2018 года Пекинская конвенция вступила в силу. К концу мая 2022 года в общей сложности 34 страны подписали, 23 страны ратифицировали, 1 страна одобрила и 1 страна приняла Пекинскую конвенцию и 18 стран присоединились к ней. Пекинская конвенция 2010 года и Пекинский протокол 2010 года являются важными договорами в области международного воздушного права, которые будут играть большую роль в предотвращении и наказании международных преступлений против отрасли международного воздушного транспорта. В историю международного авиационного законодательства они войдут как образцы для подражания.

2.4 С 26 марта по 4 апреля 2014 года ИКАО провела в своей штаб-квартире дипломатическую конференцию по пересмотру Токийской конвенции 1963 года, в которой приняли участие делегаты из 100 государств и 9 международных организаций. Основной целью конференции было решение обостряющейся проблемы нарушающих порядок пассажиров. Совместными усилиям всех стран был принят *Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* (далее – Монреальский протокол 2014 года), в котором появились положения о юрисдикции, сотрудниках службы безопасности на борту, а также были приведены перечни правонарушений и положения о праве регресса. Монреальский протокол 2014 года вступил в силу 1 января 2020 года. К концу мая 2022 года 36 стран подписали, 13 стран ратифицировали, 2 страны приняли Монреальский протокол 2014 года и 22 страны присоединились к нему.

### **3. ПРОЦЕДУРЫ РАТИФИКАЦИИ ДОГОВОРОВ И РАТИФИКАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В КИТАЕ**

3.1 В законе Китайской Народной Республики "О порядке заключения договоров" подробно описываются принятые в Китае внутренние процедуры, которые необходимо выполнить для заключения международных договоров. На сегодняшний день Китай присоединился к 29 конвенциям по международной гражданской авиации или ратифицировал их (три из них действуют только в Специальном административном районе Китая Гонконг).

3.2 В 2005 году на 14-м заседании Постоянного комитета Десятого Всекитайского собрания народных представителей было принято решение об утверждении *Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, которая была принята на международной конференции по воздушному праву, проведенной ИКАО в Монреале 28 мая 1999 года. Впоследствии представитель Китая в Совете ИКАО представил в ИКАО ратификационную грамоту.

3.3 В 2008 году на пятом заседании постоянного комитета 11-го Всекитайского собрания народных представителей было принято решение об утверждении *Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования* и *Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования*, принятых на дипломатической конференции, совместно организованной Советом ИКАО и УНИДРУА и проведенной 16 ноября 2001 года. Впоследствии представитель Китая в Совете ИКАО представил в ИКАО ратификационную грамоту.

3.4 Правительство Китая придает большое значение ратификации Пекинской конвенции 2010 года и Пекинского протокола. Начаты процедуры ратификации Пекинской конвенции 2010 года и Пекинского протокола 2010 года.

— КОНЕЦ —