



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 43 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Юридической комиссией

75-Я ГОДОВЩИНА СОЗДАНИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Сингапуром при поддержке Австралии, Австрии, Багамских Островов, Бразилии, Венгрии, Гамбии, Германии, Омана, Финляндии)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2022 году исполняется 75 лет с момента учреждения Юридического комитета ИКАО на первой сессии Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 6–27 мая 1947 года). На своей 38-й сессии (проводившейся в виртуальном формате 22–25 марта 2022 года) Юридический комитет, рассмотрев документ LC/38-WP/7-2 "75-я годовщина создания Юридического комитета Международной организации гражданской авиации", согласился рекомендовать Ассамблее ИКАО принять резолюцию в знак признания значительного вклада Комитета в развитие и кодификацию международного права, а также в ознаменование 75-й годовщины создания Комитета.

Действия: Ассамблее предлагается принять резолюцию, представленную в **добавлении**.

<i>Стратегические цели</i>	Вспомогательные стратегии реализации. Поддержка программы. Правовые вопросы и внешние сношения
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	LC/38-WP/7-2, 75-я годовщина создания Юридического комитета Международной организации гражданской авиации

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 В 2022 году исполняется 75 лет с момента учреждения Юридического комитета ИКАО на первой сессии Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 6–27 мая 1947 года). Юридический комитет был учрежден на основе *Международного технического комитета юридических экспертов по воздушному праву* (CITEJA), который был создан в соответствии с рекомендацией, принятой на Первой международной конференции по частному воздушному праву, состоявшейся в Париже в 1925 году.

1.2 Со времени своего создания Юридический комитет ИКАО подготовил проекты текстов, которые привели к принятию 24 договоров по международному воздушному праву в области безопасности полетов и авиационной безопасности, ответственности воздушных судов и авиаперевозчиков и финансирования воздушных судов. Некоторые из договоров, подготовленных под эгидой Юридического комитета, относятся к числу наиболее широко признанных инструментов кодификации международного права. Юридический комитет также рассмотрел поправки к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция"), предусматривавшие включение статьи 3 *bis*, касающейся проблемы перехвата воздушного судна в полете и применения в отношении него других правоприменительных мер, а также статьи 83 *bis*, касающейся передачи функций по контролю за обеспечением безопасности полетов. Тем самым Юридический комитет внес значительный вклад в развитие и кодификацию международного воздушного права.

1.3 Помимо того, что Юридический комитет является одним из основных элементов договорного процесса в области международной гражданской авиации, он консультирует Ассамблею и Совет по вопросам толкования Чикагской конвенции. Комитет также провел ряд исследований по конкретным вопросам, касающимся международного воздушного права, включая правовой статус воздушных судов и командиров воздушных судов, ответственность органов управления воздушным движением, правовые рамки глобальных навигационных спутниковых систем (GNSS), определение гражданских и государственных воздушных судов и правовые аспекты полетов дистанционно пилотируемых воздушных судов. Кроме того, Комитет осуществлял общий контроль за подготовкой инструктивных материалов по различным темам, таким как недисциплинированные и нарушающие порядок пассажиры, передача функций по контролю за обеспечением безопасности полетов и конфликт интересов в области гражданской авиации, оказывая тем самым поддержку государствам – членам ИКАО и международным организациям в осуществлении договоров и Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО.

1.4 Совещания Юридического комитета проводятся под руководством председателя и заместителей председателя, выдвинутых государствами из всех регионов ИКАО, а также при поддержке со стороны Управления ИКАО по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB), которое выполняет функции секретариата Комитета. Юридический комитет также получает квалифицированную помощь в выполнении его программ работы со стороны своих подкомитетов и рабочих групп, исследовательских и целевых групп Секретариата, созданных LEB, их председателей, заместителей председателей, докладчиков и членов.

1.5 Как было отмечено на 38-й сессии Юридического комитета (проводившейся в виртуальном формате 22–25 марта 2022 года), Комитет продолжает играть ведущую роль в деятельности Организации в области изучения новых и возникающих вопросов воздушного права и определении способов решения правовых вопросов, возникающих в связи с новыми вызовами, а также возможностей, открывающихся в результате изменения условий эксплуатации и современных реалий воздушного транспорта.

2. **РАССМОТРЕНИЕ ДАННОГО ВОПРОСА НА 38-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА**

2.1 На своей 38-й сессии Юридический комитет рассмотрел документ LC/38-WP/7-2 "*75-я годовщина создания Юридического комитета Международной организации гражданской авиации*", в котором представлена историческая справка о его создании, а также подчеркнута важность работы, проделанной Юридическим комитетом за последние 75 лет. Юридический комитет согласился рекомендовать Ассамблее ИКАО принять резолюцию в знак признания значительного вклада Комитета в развитие и кодификацию международного права, а также в ознаменовании 75-й годовщины создания Комитета.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 В знак признания значительного вклада Юридического комитета ИКАО в развитие и кодификацию международного права, а также в ознаменовании 75-й годовщины создания Комитета с учетом важности его будущей роли Ассамблее предлагается принять резолюцию, представленную в **добавлении**.

ДОБАВЛЕНИЕ

A41-xx. 75-я годовщина создания Юридического комитета ИКАО

По случаю 75-й годовщины создания Юридического комитета ИКАО

Ассамблея,

принимая во внимание, что в 2022 году исполняется 75 лет с момента учреждения Юридического комитета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на первой сессии Ассамблеи ИКАО, состоявшейся в 1947 году,

напоминая о том, что Юридический комитет ИКАО был создан на основе *Международного технического комитета юридических экспертов по воздушному праву (СІТЕЈА),*

принимая к сведению, что со времени своего создания Юридический комитет ИКАО подготовил проекты документов, которые привели к принятию 24 договоров по международному воздушному праву в области ответственности авиаперевозчиков и воздушных судов, финансирования воздушных судов и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности,

принимая к сведению также, что Юридический комитет участвовал в подготовке исследований по конкретным вопросам, касающимся международного воздушного права, а также в разработке инструктивного материала, призванного помочь государствам – членам ИКАО и международным организациям в реализации договоров по воздушному праву, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS),

признавая значительный вклад, внесенный Юридическим комитетом ИКАО при активной поддержке со стороны Секретариата ИКАО, в частности Управления по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB), в разработку и кодификацию международного воздушного права,

признавая далее, что всеобщее участие в договорах по международному воздушному праву является единственным способом сохранения и наращивания преимуществ унификации международных правил, которые воплощены в этих договорах,

будучи преисполнена решимости обеспечить, чтобы Юридический комитет ИКАО продолжал играть важную роль в решении текущих проблем, представляющих интерес для международного сообщества специалистов в области воздушного права,

1. *отдает должное* лидерству и видению СІТЕЈА, разработавшего первый свод договоров по международному воздушному праву;

2. *подчеркивает* важную роль, которую Юридический комитет ИКАО играет в развитии и кодификации международного воздушного права с момента своего создания в 1947 году;

3. *признает* вклад в работу Юридического комитета, вносимый многочисленными сторонами, включая представителей государств – членов ИКАО, выполняющих функции его председателя и заместителей председателя, а также участвующих в работе его подкомитетов и рабочих групп, а также исследовательских и целевых групп Секретариата в качестве председателя, заместителей председателя, докладчиков или членов, а также представителей аккредитованных Юридическим комитетом международных организаций-наблюдателей;

4. *подтверждает* необходимость того, чтобы Юридический комитет ИКАО продолжал играть ведущую роль в изучении новых и возникающих вопросов, затрагивающих воздушное право, а также содействовал развитию и кодификации международного воздушного права, укрепляя тем самым правовую основу регулирования деятельности международной гражданской авиации;

5. *настоятельно призывает* все государства – члены ИКАО содействовать всеобщему присоединению к договорам по международному воздушному праву и эффективному соблюдению их положений в целях укрепления верховенства права;

6. *предлагает* всем заинтересованным сторонам, включая государства-члены и соответствующие организации международного сообщества гражданской авиации, продолжать совместную работу в рамках Юридического комитета ИКАО с целью внести вклад в развитие и кодификацию международного воздушного права в интересах всех стран и народов мира.

— КОНЕЦ —