



## 大会 — 第41届会议

### 经济委员会

#### 议程项目35：国际航空运输的经济监管 — 政策

#### 国际民航组织关于经济事务的未来活动

(由捷克代表欧盟及其成员国<sup>1</sup>以及欧洲民航会议的其他成员国<sup>2</sup>提交)

#### 执行摘要

当今的国际航空部门前所未有地受到复苏、复原力和可持续性方面多重挑战的影响。有鉴于此，现在应检查国际民航组织各委员会、专家组和工作机构是否得到充分协调，以确保贯穿各领域的政策行之有效，并确保航空运输系统的长期经济前景得到了充分考虑。

本文件举例说明了国际民航组织不同专家组涵盖的政策领域，这些领域应反映在经济委员会和航空运输监管专家组(ATRP)的工作中，如简化手续、环境、安全、安保和其他相关领域。它请国际民航组织确保其工作是跨领域协作进行的。

行动：请大会：

- a) 要求国际民航组织在组织内的不同委员会、专家组和工作机构之间建立适当的互动，以确保其政策领域妥善反映在国际民航组织的经济工作中；和
- b) 鼓励各国确保国家航空运输规章反映并补充国际民航组织的关键优先事项。国际民航组织应更新其在这些领域的指导，包括航空服务协议模板。

战略目标：	本工作文件涉及航空运输的经济发展战略目标。
财务影响：	无
参考文件：	

<sup>1</sup> 奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙和瑞典。

<sup>2</sup> 阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、波斯尼亚和黑塞哥维那、格鲁吉亚、冰岛、摩尔多瓦共和国、摩纳哥、黑山、北马其顿、挪威、圣马力诺、塞尔维亚、瑞士、图尔基耶、乌克兰和联合王国。

## 1. 国际航空面临的主要挑战

1.1 当今的国际航空部门前所未有地受到复苏、复原力和可持续性方面多重挑战的影响。这些问题十分重要，关系到航空的持续经济发展以及是否有能力促进全球各国、旅客和企业的相互连接以支持繁荣发展。还有公众对航空的看法问题，特别是因为它关系到可持续性。在公众看来，考虑到可持续发展的必要性，航空业需要在确保其“增长许可”方面发挥更积极的作用。此外，航空系统的复原力面临许多威胁。这种意义上的复原力不仅包括航空业为旅客提供连接、选择和价值的持续能力，还包括航空业本身的复原力。俄罗斯对乌克兰的侵略战争提醒人们，冲突对全球航空系统有着重大的负面影响。此外，COVID-19疫情尚未结束，某些地区的连通性因此受到严重限制。

## 2. 让国际民航组织的工作适应新的现实情况

2.1 有鉴于此，现在应检查国际民航组织各委员会、专家组和工作机构是否得到充分协调，以确保贯穿各领域的政策行之有效，并确保航空运输系统的长期经济前景得到了充分考虑。

2.2 首先，该部门从疫情中恢复的速度取决于采取了哪些行动来帮助该部门适应可能反复出现的公共卫生挑战以及总体经济环境。国际民航组织已经在其中一些领域积极开展工作，目前仍有必要将国际民航组织各技术机构开展的、与限制措施的经济方面相关的工作充分关联起来。

2.3 展望未来，不同专家组涵盖多个政策领域，这些领域也应反映在经济委员会和航空运输监管专家组的工作中，如简化手续、环境、安全、安保和其他相关领域。在这方面，国际民航组织各机构应鼓励探索和讨论相关领域，在这些领域中，与经济有关的国际民航组织政策和指导方针能够实现其他战略目标做出实实在在的贡献。例如，可持续航空燃料的经济方面是国际民航组织的一个重要辩论议题，因为该价值链各部分的投资规模很大。同样，旅客和货物简化手续的经济方面是国际民航组织不同部门之间潜在协作的又一个例子。

## 3. 行动

请大会：

- a) 要求国际民航组织在组织内的不同委员会、专家组和工作机构之间建立适当的互动，以确保其政策领域妥善反映在国际民航组织的经济工作中，反之亦然；和
- b) 鼓励各国确保国家航空运输规章反映并补充国际民航组织的关键优先事项。国际民航组织应更新其在这些领域的指导，包括航空服务协议模板。