



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ И ВОЗДУШНЫХ ТРАСС ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В рабочем документе A37-WP/83 рассматривался вопрос сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс в качестве эффективного средства соблюдения соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО.

Существующая в регионе государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение) практика сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс за истекший трехлетний период получила дальнейшее развитие за счет дальнейшего внедрения SARPS ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со стратегическими целями повышения уровня безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий для ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Резолюция A39-12, <i>Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации</i> Резолюция A39-14, <i>Региональное сотрудничество и оказание помощи в устранении недостатков, связанных с безопасностью полетов, установление приоритетов и поддающихся оценке целевых показателей</i> Приложение 3 <i>"Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации"</i> Приложение 10 <i>"Авиационная электросвязь"</i> Приложение 11 <i>"Обслуживание воздушного движения"</i> Приложение 14 <i>"Аэродромы"</i> A37-WP/83, <i>Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс</i> A40-WP/89, <i>Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс</i>

¹ Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Под оборудованием аэродромов и воздушных трасс понимаются средства связи, навигации и наблюдения, оборудование центров управления воздушным движением, аэродромные средства визуализации, метеорологическое и электрооборудование, средства контроля состояния искусственных покрытий аэродромов, аэродромное аварийно-спасательное и противопожарное оборудование.

1.2 Практика сертификации типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс существует с 1975 года. Первый сертификат на утвержденную типовую конструкцию оборудования был выдан в 1978 году.

1.3 Соответствие типовой конструкции требованиям обеспечивается согласно межгосударственным Авиационным правилам ("Правила сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс"), принимаемых Советом по авиации и использованию воздушного пространства государств – участников Соглашения (далее – Совет), в которых устанавливается порядок утверждения типовой конструкции: от заявки на сертификацию до вручения Сертификата типа оборудования.

1.4 Соответствующие технические требования содержатся в "Сертификационных требованиях к оборудованию аэродромов и воздушных трасс" – Авиационных правилах, созданных на основе опыта сертификации типовых конструкций, SARPS и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) ИКАО и также принятых Советом.

1.5 Поскольку одним из важнейших направлений развития "Сертификационных требований к оборудованию аэродромов и воздушных трасс" является гармонизация Авиационных правил с требованиями ИКАО, в интересах государств – участников Соглашения проводится постоянная работа по совершенствованию Авиационных правил.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Работа по совершенствованию Авиационных правил (АП) проводится Авиационным регистром – сертификационным органом Межгосударственного авиационного комитета путем разработки поправок к ним. Поправки, как и новые АП, принимаются Советом.

2.2 За истекший трехлетний период принят ряд поправок по основным разделам "Сертификационных требований к оборудованию аэродромов и воздушных трасс".

Цвета средств визуализации аэродромов

2.2.1 Поправкой к требованиям Авиационных правил по цвету аэронавигационных наземных огней, маркировок, знаков и панелей завершен процесс гармонизации с действующими требованиями тома I Приложения 14 по характеристикам средств визуализации аэродромов.

Наземные подсистемы GBAS

2.2.2 Поправкой к навигационному оборудованию в Авиационные правила включены соответствующие Приложению 10, том I, требования к наземным подсистемам GBAS для всех типов обслуживания, включая GAST-D.

Средства контроля состояния искусственных покрытий аэродромов

2.2.3 С учетом принятого ИКАО Глобального формата сообщаемых данных для оценки и представления информации о состоянии поверхности ВПП изменены требования к характеристикам средств контроля состояния искусственных покрытий аэродромов. Согласно действующими требованиями тома I Приложения 14 в состав Авиационных правил включен инструктивный и информационный материал, относящийся к характеристикам состояния искусственных покрытий рабочей площади и связанных с ней сооружений.

Наземные средства дистанционного зондирования и обнаружения сдвига ветра

2.2.4 Поправкой к Авиационным правилам требования к наземному оборудованию обнаружения, предупреждения и оповещения о сдвиге ветра приведены в соответствие с положениями Приложения 3 и Руководства по сдвигу ветра на малых высотах (док. 9817 AN/449).

Наземные средства наблюдения с функциями АЗН-В

2.2.5 Поправкой к средствам наблюдения требования Авиационных правил к вторичному обзорному радиолокатору с функциями радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В) приведены в соответствие с томом IV Приложения 10.

2.3 В интересах государств – участников Соглашения и с целью повышения безопасности полетов Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета проводится постоянная работа по гармонизации Авиационных правил с SARPS и PANS ИКАО.

2.4 Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс является важным средством внедрения требований ИКАО в практику Договаривающихся государств и существенным резервом повышения безопасности полетов.

3. ВЫВОД

3.1 Участникам 41-й сессии Ассамблеи ИКАО предлагается принять к сведению информацию, изложенную в данном документе.

— КОНЕЦ —