



大会 — 第41届会议

执行委员会

议程项目13：简化手续方案

在国际民航组织秘书处中包含一个 国际民航组织空难受害者及其家属援助政策专门科室

(由空难受害者家属国际联合会提交)

执行摘要

在国际民航组织的历史上，对航空器事故受害者及其家属的援助一直未给予足够考虑，这种情况直到最近才有所改观。这是秘书处结构中的一个未决问题。无论是事故调查还是简化手续部门，其能力范围内都不包括综合处理对航空器事故受害者及其家属的援助。

本着国际民航组织“不让任何国家掉队”举措的精神，对受害者的援助不能掉队，并应在秘书处内设立一个科/室，配备专门人员负责推动和管理国际民航组织有关受害者援助的所有规定。新任秘书长可以促进重组，使之更加灵活和高效。因此，本工作文件旨在获得各国的支持，要求国际民航组织将有关该事项的责任分配给一个特定的科室，并且ACVFFI可以与之合作和互动。

行动：请大会：

- a) 敦促国际民航组织考虑在秘书处内确定或设立一个科/室来处理对航空器事故受害者及其家属的援助。
- b) 敦促成员国以及航空公司和机场方面的各国际协会为此目的捐助资源和/或借调人员。

战略目标:	本工作文件涉及安全、安保和简化手续的战略目标。
财务影响:	秘书长的资源或为“不让任何国家掉队”举措捐助用于新的领域和国际民航组织方案的资源。
参考文件:	A39-27号决议：对航空器事故受害者及其家属进行援助。 附件9 — 《简化手续》 附件19 — 《安全管理》 国际民航组织援助航空器事故受害者及其家属专题讨论会的报告 ，最后建议6.3

¹ 英文和西班牙语版本由空难受害者家属国际联合会 (ACVFFI) 提交。

1. 引言

1.1 2021年12月1日至3日在西班牙大加那利岛拉斯帕尔马斯举行的国际民航组织援助航空器事故受害者及其家属专题讨论会(AAAVF 2021年)的各项结论确定了从事故的早期阶段就向受害者提供充分援助的重要性。

1.2 据A40-WP/60号文件报告，只有25%的成员国在国际民航组织电子申报差异(EFOD)系统中提供了关于实施建议措施8.46的信息，最近的USOAP审计也证实了这一点，在所有情况下，结果都是负面的。

2. 背景

2.1 在大会第39和第40届会议期间，考虑到Doc 9973号文件和Doc 9998号文件的国际民航组织政策(A39-27号决议)，向各国重申了制定适当的受害者援助计划的重要性。现在要做的则是将其置于秘书处的结构内，以便国际民航组织关于援助航空器事故受害者及其家属的政策具有连续性和后续行动。

2.2 于12月1日至3日在大加那利岛拉斯帕尔马斯(西班牙)举行的国际民航组织援助航空器事故受害者及其家属专题讨论会的报告提出了第6.3段并有30项建议，在2022年2月21日的理事会会议上获得批准，其中重申了参与航空运输的各方(国家、机场运营人、航空公司等)对受害者和家属的必要援助。

3. 分析

3.1 在国际民航组织秘书处设立援助航空器事故受害者及其家属的科/室，用于处理和管理希望合作的成员国、ACVFFI和各国际协会的提案。这将为国际民航组织关于援助航空器事故受害者及其家属的政策提供必要的推动力。

3.2 如其他航空领域一样，在国际民航组织内找到一个“家”，将表明对航空最黑暗和最可怕的部分、航空事故及其后果的真正重视。