



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей

**СОЗДАНИЕ В РАМКАХ СТРУКТУРЫ СЕКРЕТАРИАТА ИКАО
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ
ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИХ СЕМЬЯМ**

(Представлено Международной федерацией членов семей жертв
авиационных катастроф)

КРАТКАЯ СПРАВКА

До самого последнего времени в истории ИКАО оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям не уделялось достаточного внимания. Этот вопрос остается нерешенным в рамках структуры Секретариата. Ни сфера расследования авиационных происшествий, ни сфера упрощения формальностей не относятся к компетенции по комплексному оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

В духе инициативы ИКАО "Ни одна страна не останется без внимания" помощь пострадавшим не может быть оставлена без внимания и необходимо создать секцию/подразделение в рамках Секретариата со специальным персоналом для продвижения и реализации всех положений ИКАО в области помощи пострадавшим. Новый Генеральный секретарь мог бы способствовать более гибкой и эффективной реструктуризации. Таким образом, цель настоящего рабочего документа состоит в том, чтобы заручиться поддержкой государств и просить ИКАО поручить этот вопрос конкретному подразделению, с которым ACVFFI могла бы сотрудничать и взаимодействовать.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) настоятельно призвать ИКАО рассмотреть вопрос о назначении или создании в рамках Секретариата секции/подразделения по оказанию помощи жертвам авиационных катастроф и их семьям;
- б) настоятельно призвать государства-члены и международные ассоциации авиакомпаний и аэропортов предоставлять ресурсы и/или прикомандированный персонал для достижения этой цели.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов", "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Ресурсы Генерального секретаря или ресурсы, выделяемые на осуществление инициативы "Ни одна страна не останется без внимания" для новых направлений работы и программ ИКАО.

¹ Тексты на английском и испанском языках предоставлены ACVFFI.

<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-27, <i>Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.</i> Приложение 9 <i>Упрощение формальностей</i> Приложение 19 <i>Управление безопасностью полетов</i> Доклад о Симпозиуме ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям , Окончательные рекомендации, п. 6.3
----------------------------	---

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В выводах Симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF 2021), проходившего в Лас-Пальмас-де-Гран-Канария, Испания, 1–3 декабря 2021 года, отмечена важность адекватной помощи пострадавшим, начиная с ранних стадий авиационного происшествия.

1.2 В документе А40-WP/60 сообщается, что лишь 25 % государств-членов представили в электронной системе представления информации о различиях ИКАО (EFOD) информацию о применении рекомендованной практики 8.46, а недавние проверки этого по линии УППКБП показывают, что во всех случаях результат был отрицательным.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 На 39-й и 40-й сессиях Ассамблеи до государств была вновь доведена важность разработки соответствующего плана помощи пострадавшим с учетом документа Дос 9973 и политики ИКАО согласно документу Дос 9998 (резолюция А39-27). Теперь необходимо отразить это в структуре Секретариата, с тем чтобы политика ИКАО по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям имела преемственность и предусматривала последующие действия.

2.2 В докладе Симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF 2021), проходившего в Лас-Пальмас-де-Гран-Канария, Испания, 1–3 декабря 2021 года содержится пункт 6.3 с 30 рекомендациями, которые были одобрены Советом на его заседании 21 февраля 2022 года, на котором вновь была подчеркнута необходимость оказания существенной помощи пострадавшим и их семьям со стороны субъектов, занимающихся воздушным транспортом: государства, эксплуатанты аэропортов, авиакомпаний и т. д.

3. АНАЛИЗ

3.1 Необходимо создать в Секретариате ИКАО секцию/подразделение по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям для рассмотрения и обработки предложений государств-членов, АСВФФИ и международных ассоциаций, желающих сотрудничать. Это обеспечит существенный импульс для реализации политики ИКАО по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

3.2 Создание подразделения в рамках ИКАО – как это было сделано в случае других авиационных дисциплин – продемонстрировало бы реальную приверженность решению самой мрачной и страшной проблемы авиации – авиационных происшествий и их последствий.