



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣: برامج التسهيلات

تضمين الأمانة العامة للإيكاو قسماً مخصصاً لسياسة الإيكاو بشأن مساعدة الضحايا والأسر

(مقدمة من الاتحاد الدولي لأسر ضحايا تحطم الطائرات)

الموجز التنفيذي

منذ تأسيس المنظمة، لم ينظر في مسألة المساعدة المقدمة إلى ضحايا حوادث الطائرات وأسره كفاية الا مؤخراً. وانها لمسألة معلقة ضمن هيكل الأمانة العامة. ولا تشمل اختصاصات التحقيق في الحوادث أو تسهيلها على المعالجة الشاملة للمساعدة المقدمة إلى ضحايا حوادث الطائرات وأسره.

ووفقاً لروح مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، لا يمكن ترك مساعدة الضحايا على الهامش، لذا ينبغي إيجاد قسم أو وحدة داخل الأمانة العامة مزودة بموظفين محددين لتعزيز وإدارة جميع قواعد المنظمة لمساعدة الضحايا. ويمكن للأمين العام الجديد أن ييسر إعادة الهيكلة لتكون أكثر مرونة وكفاءة. ولذلك، تهدف ورقة العمل هذه إلى الحصول على دعم الدول لمطالبة الإيكاو بإسناد مسؤولية معالجة هذه المسألة إلى وحدة محددة يمكن للاتحاد الدولي لأسر ضحايا تحطم الطائرات أن يتعاون ويتفاعل معها.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) حث الإيكاو على النظر في تحديد أو إنشاء قسم أو وحدة داخل الأمانة العامة لمعالجة مسألة تقديم المساعدة إلى ضحايا الحوادث الجوية وأسره.

(ب) حث الدول الأعضاء والرابطات الدولية لشركات الطيران والمطارات على المساهمة بالموارد و/أو الموظفين المنتدبين لتحقيق هذا الهدف.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين - "السلامة" و"الأمن والتسهيلات".
الآثار المالية:	موارد الأمين العام أو الموارد التي ساهمت في مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" من أجل آفاق جديدة وبرامج المنظمة.
المراجع:	قرار الجمعية العمومية رقم ٣٩-٢٧: مساعدة ضحايا حوادث الطيران وأسره الملحق التاسع — التسهيلات الملحق التاسع عشر — إدارة السلامة التوصية الختامية رقم ٦-٣ الواردة في التقرير عن ندوة الإيكاو الدولية بشأن تقديم المساعدة لضحايا حوادث الطائرات وأسره لعام ٢٠٢١ (AAAVF 2021) .

^١ قدم الاتحاد الدولي لأسر ضحايا تحطم الطائرات (ACVFFI) النسختين الانجليزية والاسبانية لهذه الورقة.

١- المقدمة

١-١ حددت استنتاجات ندوة الإيكاو بشأن تقديم المساعدة لضحايا حوادث الطائرات وأسرههم (AAAVF 2021) - التي عقدت في لاس بالماس دي غران كناريا، بإسبانيا، من ١ إلى ٣/١٢/٢٠٢١ - أهمية تقديم المساعدة الكافية للضحايا بدءاً بالمرحلة المبكرة للحدث.

٢-١ وأفادت ورقة العمل A40-WP/60 بأن ٢٥٪ فقط من الدول الأعضاء قدمت معلومات في نظام الإيكاو للإيداع الإلكتروني للاختلافات (EFOD) عن تنفيذ التوصية ٨-٤٦ وتحققت من ذلك التنفيذ مؤخراً عمليات تدقيق البرنامج العالمي (USOAP)، وفي جميع الحالات كانت النتيجة سلبية.

٢- المعلومات الأساسية

١-٢ خلال الدورتين التاسعة والثلاثين والأربعين للجمعية العمومية، أعيد التأكيد للدول على أهمية وضع خطة مناسبة لمساعدة الضحايا، مع مراعاة ما تنص عليه الوثيقة رقم 9973 Doc وسياسة الإيكاو الواردة في الوثيقة رقم 9998 Doc (القرار رقم A39-27). والآن، لا بد من تكريس ذلك داخل هيكل الأمانة لكي تكون سياسة المنظمة بشأن مساعدة ضحايا الحوادث الجوية وأسرههم قابلة للاستمرارية والمتابعة.

٢-٢ يحتوي تقرير ندوة الإيكاو الدولية بشأن تقديم المساعدة لضحايا حوادث الطائرات وأسرههم لعام ٢٠٢١ (AAAVF 2021) التي عقدت في لاس بالماس دي غران كناريا (إسبانيا) في الفترة من ١ إلى ٣/١٢/٢٠٢١، على الفقرة ٦-٣ التي تتضمن ٣٠ توصية كان المجلس قد وافق عليها في دورته المعقودة في ٢١/٢/٢٠٢٢، والتي تم فيها التأكيد على ضرورة قيام الوكلاء العاملين في مجال النقل الجوي، ألا وهم: الدول، ومشغلي المطارات، وشركات الطيران، إلخ، بتقديم المساعدة الأساسية للضحايا وأسرههم.

٣- الخلاصة

١-٣ يتعين إنشاء قسم أو وحدة في الأمانة العامة للإيكاو لمساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرههم، تقوم بمعالجة وإدارة المقترحات المقدمة من الدول الأعضاء والاتحاد الدولي لأسر ضحايا تحطم الطائرات والجمعيات الدولية التي ترغب في التعاون. ومن شأن ذلك أن يمنح دفعة أساسية لعجلة سياسة المنظمة بشأن مساعدة ضحايا حوادث الطائرات وأسرههم.

٢-٣ إن العثور على "موئل" داخل منظمة الطيران المدني الدولي - على غرار تخصصات الطيران الأخرى - من شأنه أن يظهر التزاماً حقيقياً بالجزء الأكثر قتامة وفضاعة من الطيران والحوادث الجوية وعواقبها.

— انتهى —