



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 33 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

**ИНИЦИАТИВЫ ПАКИСТАНА ПО УМЕНЬШЕНИЮ ВЛИЯНИЯ
ОТСУТСТВИЯ ОВД В РПИ КАБУЛ НА ТРАНЗИТНЫЕ ПОЛЕТЫ
БОЛЬШОЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ**

(Представлено Пакистаном)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлена информация о принимаемых и предлагаемых Пакистаном мерах, которые на фоне широкомасштабного влияния ситуации, сложившейся в районе полетной информации (РПИ) Кабул, призваны способствовать эффективному урегулированию нарушения потоков воздушного движения в сотрудничестве с другими соседними государствами в целях содействия выполнению полетов большой протяженности.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в настоящем документе информацию;
- b) признать усилия, прилагаемые сопредельными государствами для стимулирования эксплуатантов авиакомпаний к пересмотру/переоценке своих возможных (транзитных) полетов, выполняемых через РПИ Кабул (план мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в части, касающейся ЭП выше 300/360).

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Подлежит оценке в соответствующем комитете
<i>Справочный материал</i>	План обеспечения непрерывности ОрВД в Азиатско-Тихоокеанском регионе ¹ Бюллетень ССТ РПИ Кабул за 2021 год ^{2,3}

¹ [Asia/Pacific Seamless ATM Plan V1.1 \(icao.int\)](https://www.icao.int/Asia/Pacific/Seamless%20ATM%20Plan%20V1.1)

² [Презентация PowerPoint \(icao.int\)](https://www.icao.int/Asia/Pacific/Seamless%20ATM%20Plan%20V1.1)

³ [KABUL-FIR-CCST-BULLETIN-SEP.pdf \(ops.group\)](https://www.icao.int/Asia/Pacific/Seamless%20ATM%20Plan%20V1.1)

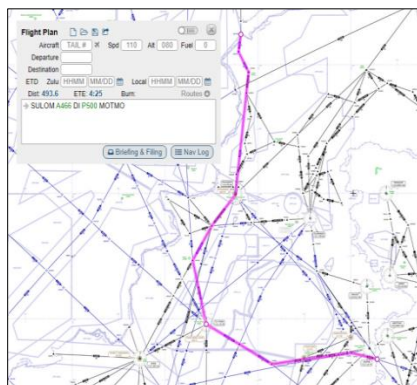
1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пакистан реализует ряд инициатив в поддержку пользователей воздушного пространства и выполнения полетов большой протяженности с запада на восток и в обратном направлении. Эти инициативы принимаются в связи с ситуацией, сложившейся из-за того, что инфраструктура аэронавигационного обслуживания (ANS) Афганистана не обеспечивает обслуживание воздушного движения (ATS) на соответствующих маршрутах, что может иметь негативные последствия в том числе и для Пакистана. Кроме того, Пакистан предложил Афганистану оказание всевозможной технической помощи в эффективной реализации плана мероприятий Афганистана на случай непредвиденных обстоятельств в области организации воздушного движения (ОрВД) в сотрудничестве с соседними государствами.

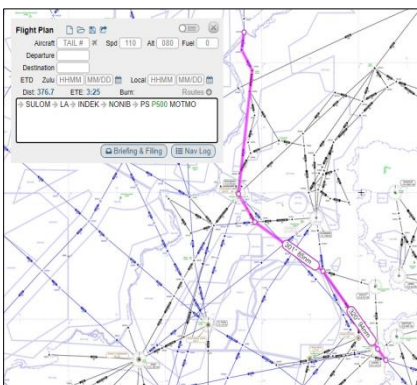
2. УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА ОВД Т400/ СОКРАЩЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ ТРЕКОВ В МИЛЯХ

2.1 Единственным контролируемым маршрутом ОВД, доступным в районе полетной информации (РПИ) Кабул для транзитных рейсов, является P500. Этот маршрут соединяет РПИ Душанбе и РПИ Лахор. Пакистан увеличил протяженность существующего маршрута ОВД Т400 (соединяется с маршрутом P500), с тем чтобы сократить протяженность треков в милях для транзитных рейсов, входящих в/ выходящих из РПИ Кабул через точку МОТМО на маршруте ОВД P500. Это позволит сократить среднее полетное время на 16 минут для полетов, выполняемых в воздушном пространстве Пакистана на участке SULOM–МОТМО–SULOM. В таблице ниже приводится сравнение протяженности треков (в морских милях) существующей структуры маршрутов ОВД и пересмотренной структуры маршрутов.

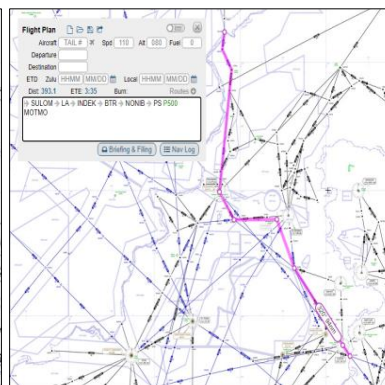
РПИ Дели – РПИ Лахор – РПИ Кабул (туда и обратно)	Маршрут ОВД	Расстояние	Экономия
SULOM-JHANG-D.I.K-HANGU-PS-MOTMO	A466-P500 (круглосуточно)	494 м. мили	Исходный маршрут
SULOM-INDEK-NONIB-PS-MOTMO	L509-P500 (только с 15:00 до 23:59 UTC)	376 м. миль (меньше на 118 м. миль)	18 минут 1 770 кг топлива 5 580 кг CO ₂
SULOM-LA-INDEK-BTR(VOR)-NONIB-PS-MOTMO	T400-P500 (круглосуточно)	393 м. мили (меньше на 101 м. милию)	16 минут 1 510 кг топлива 4 775 кг CO ₂



A466-P500



L509-P500

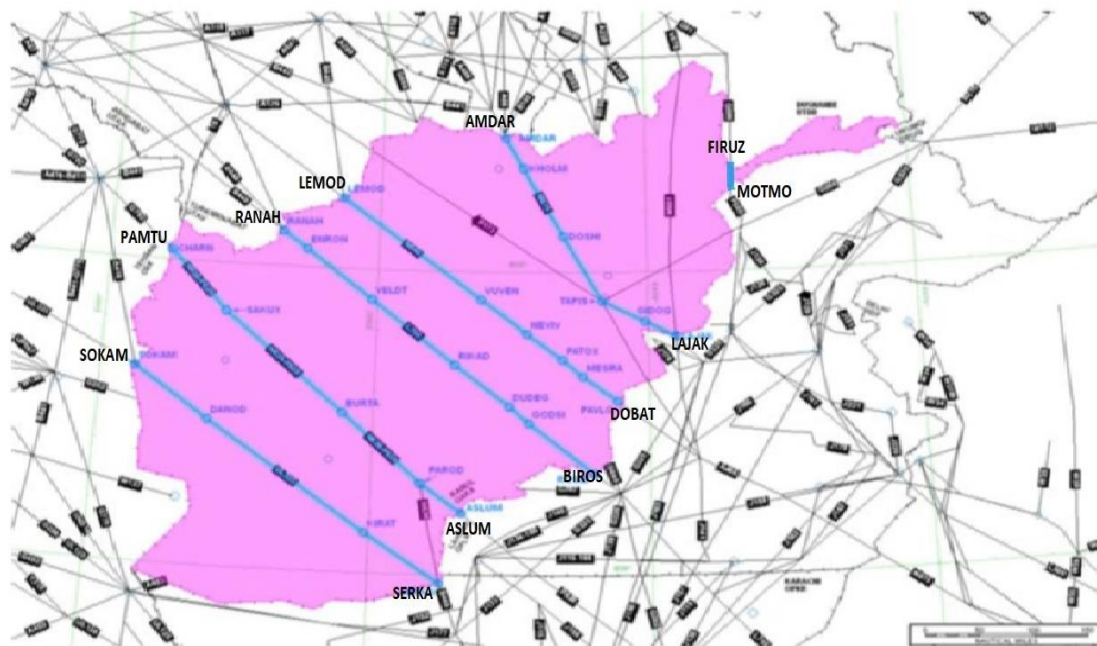


T400-P500

3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ АФГАНИСТАНА НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ В ОБЛАСТИ ОРВД

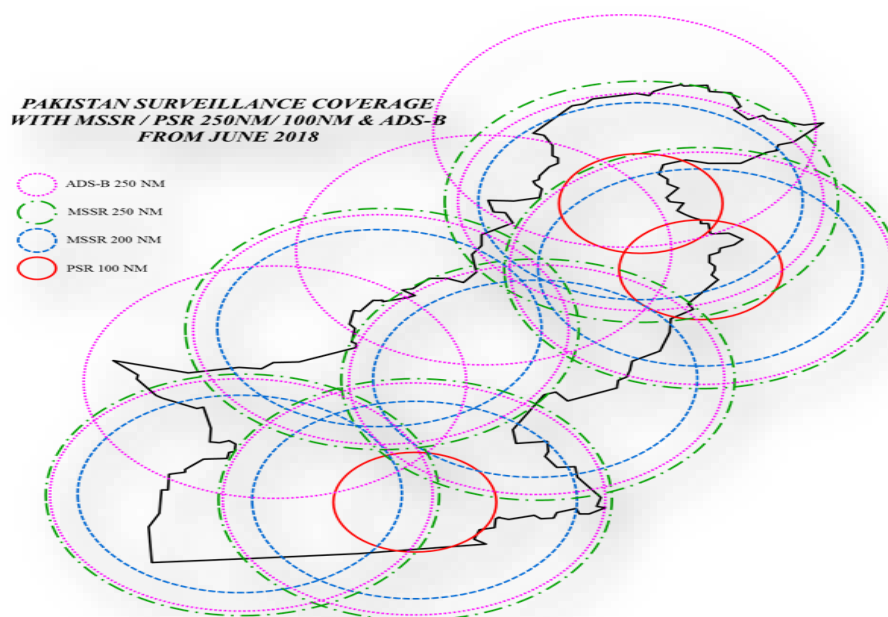
3.1 РПИ Кабул (Афганистан) опубликовал план мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в области ОрВД версии 3. В целях оказания Афганистану помощи в эффективной реализации его плана мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в части, касающейся пролетов по определенным двусторонним параллельным маршрутам (при обеспечении бокового эшелонирования с расстоянием не менее 50 м. миль между всеми доступными треками), Пакистан будет стремиться предоставить оптимальные эшелоны полета в точках выхода на границе с РПИ Кабул и будет передавать сообщения, касающиеся расчетных данных (EST), (через AFTN/AMHS/наземную линию связи) обо всех воздушных судах, следующих в западном направлении, в районный диспетчерский центр (РДЦ), который примет управление в точке передачи управления (ТОС) между РПИ Кабул и следующим по ходу маршрута РПИ. Аналогичным образом, этим соседним РПИ будет направлен запрос о передаче сообщений, касающихся расчетных данных (EST), относительно воздушных судов, следующих в восточном направлении, для точек ТОС между Пакистаном и Афганистаном. В таблице ниже указаны точки передачи управления (ТОС) и соответствующие РПИ/РДЦ, с которыми Пакистан предполагает обмениваться сообщениями о воздушных судах, касающимися расчетных данных.

№	РПИ ВХОДА/ ВЫХОДА	РДЦ	ТОЧКА ВХОДА/ ВЫХОДА, ПАКИСТАН	ТОЧКА ВХОДА/ ВЫХОДА, РПИ КАБУЛ	МАРШРУТ ОВД	В/ИЗ РПИ/СТРАНА	СТАТУС
1.	РПИ ЛАХОР	ИСЛАМАБАД	MOTMO	FIRUZ	P500	ДУШАНБЕ/ ТАДЖИКИСТАН	Уже используется
2.	РПИ ЛАХОР	ИСЛАМАБАД	LAJAK	AMDAR	L509-TAPIS- M875	САМАРКАНД/ УЗБЕКИСТАН	Подлежит согласованию с соответствующими заинтересованными сторонами, включая Управление гражданской авиации Афганистана, АРАС ИКАО, ИАТА, соседние государства и др.
3.	РПИ ЛАХОР	ЛАХОР	DOBAT	LEMOD	N644	ТУРКМЕНАБАД/ ТУРКМЕНИСТАН	
4.	РПИ ЛАХОР	ЛАХОР	BIROS	RANAN	L750	ТУРКМЕНАБАД/ ТУРКМЕНИСТАН	
5.	РПИ ЛАХОР	ЛАХОР	ASLUM	PAMTU	P628- PAROD- N636	ТЕГЕРАН/ ИРАН	
6.	РПИ КАРАЧИ	КАРАЧИ	SERKA (Только для соединения с UL333)	SOKAM	UL333	ТЕГЕРАН/ ИРАН	



4. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ АФГАНИСТАНУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

4.1 Пакистан готов принять диспетчеров управления воздушным движением и других авиационных специалистов из Афганистана для прохождения подготовки на абсолютно бесплатной основе. Зона покрытия имеющихся у Пакистана средств наблюдения простирается на довольно значительное расстояние вглубь Афганистана (см. графическое описание ниже). У Пакистана появились дополнительные возможности наблюдения вдоль западной границы благодаря мощной резервной радиолокационной системе, работающей в диапазоне очень высоких частот (ОВЧ). Как показывает практика, зона покрытия ОВЧ-диапазона этой системы простирается на 100–130 м. миль вглубь РПИ Кабул. Пакистан будет стремиться предоставлять полетно-информационное обслуживание в соответствующих районах в той мере, в которой это возможно. Данные о воздушном движении, собранные до и после возникновения текущей ситуации с РПИ Кабул, говорят о том, что объем воздушного движения на маршруте G452 (через пункт входа ZAHEDAN) в воздушном пространстве Пакистана увеличился на 200 процентов.



5. ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращение полетного времени на 16 минут для каждого воздушного судна, выполняющего полет в воздушном пространстве Пакистана (SULOM–MOTMO–SULOM);
- нормализация транспортных потоков между регионами до прежних уровней, насколько это практически осуществимо;
- уменьшение потребление топлива и сокращение эмиссии CO₂.

— КОНЕЦ —