



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 33 : Autres questions à examiner par la Commission technique

INITIATIVES DU PAKISTAN POUR RÉDUIRE L'IMPACT DE LA NON-DISPONIBILITÉ DE SERVICES ATS DANS LA FIR KABUL POUR LES VOLS LONG-COURRIERS EN TRANSIT

(Note présentée par le Pakistan)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La note présente des informations concernant les efforts que fait actuellement ou se propose de faire le Pakistan pour gérer efficacement la perturbation du flux du trafic en collaboration avec d'autres États voisins pour faciliter les vols long-courriers compte tenu de l'impact largement répandu de la situation de la région d'information de vol (FIR) Kabul.

Suite à donner: L'Assemblée est invitée à :

- a) prendre acte des informations contenues dans la présente note ;
- b) reconnaître les efforts que font les États adjacents pour encourager les exploitants de compagnies aériennes à reconsidérer/évaluer leurs éventuelles opérations de vol (transits) passant par la FIR Kabul (Plan d'urgence au-dessus du niveau de vol 300/360).

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux objectifs stratégiques Capacité et efficacité de la navigation aérienne.
<i>Incidences financières :</i>	À évaluer par le comité proposé
<i>Références :</i>	Asia Pacific Seamless ATM Plan ¹ Kabul FIR CCT 2021 ^{2,3}

¹ [Asia/Pacific Seamless ATM Plan V1.1 \(icao.int\)](https://www.icao.int/asia-pacific-seamless-atm-plan-v1.1/)

² [Présentation PowerPoint \(icao.int\)](https://www.icao.int/presentation-powerpoint/)

³ [KABUL-FIR-CCT-BULLETTIN-SEP.pdf \(ops.group\)](https://www.ops.group/kabul-fir-cct-bulletin-sep.pdf)

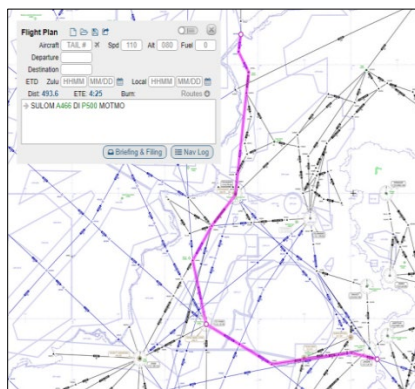
1. INTRODUCTION

1.1 Le Pakistan a pris quelques initiatives pour accommoder les usagers de l'espace aérien et les vols long-courriers en provenance de l'ouest vers l'est et vice-versa. Ces initiatives ont dû être prises en raison de la situation de l'infrastructure des services de navigation aérienne (ANS) en Afghanistan qui n'offre pas des services de circulation aérienne (ATS) en route, ce qui pourrait également avoir des conséquences néfastes sur le Pakistan. Le Pakistan a par ailleurs offert toute l'assistance technique possible à l'Afghanistan pour une mise en œuvre efficace de son plan d'urgence de la gestion du trafic aérien (ATM) avec la collaboration des États voisins.

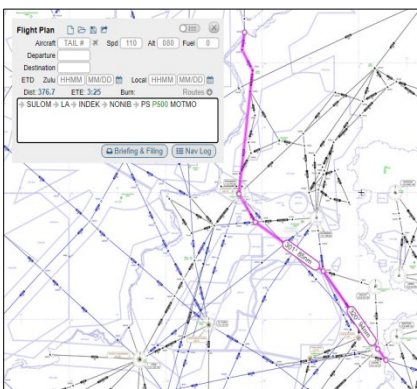
2. PROLONGEMENT DE LA ROUTE ATS T400/RÉDUCTION DE LA DISTANCE À PARCOURIR

2.1 La route P500 est la seule route ATS contrôlée actuellement disponible dans la région d'information de vol (FIR) Kabul pour les vols de transit. Cette route relie la FIR Dushanbe à la FIR Lahore. Le Pakistan a prolongé la route ATS T400 (connectivité avec la route P500) pour réduire la distance à parcourir pour les vols en transit qui entrent/sortent de la FIR Kabul au point MOTMO sur la route P500. Cela va réduire le temps de vol moyen de 16 minutes pour les vols effectués entre SULOM-MOTMO-SULOM dans l'espace aérien du Pakistan. La comparaison de la distance à parcourir en milles marins (NM) entre la structure de la route ATS existante et la structure de routes modifiée est donnée dans le tableau suivant

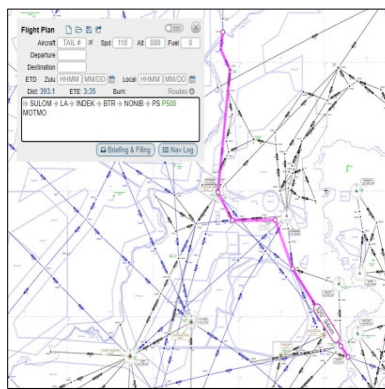
FIR Delhi -FIR Lahore-FIR Kabul (deux voies)	Route ATS	Distance	Économies
SULOM-JHANG-D.I.K-HANGU-PS-MOTMO	A466-P500 (24 heures)	494 NM	Route initiale
SULOM-INDEK-NONIB-PS-MOTMO	L509-P500 (1500-2359 UTC seulement)	376NM (118NM économie)	18 minutes 1770 kg carburant 5580 kg CO ₂
SULOM-LA-INDEK-BTR(VOR)-NONIB-PS-MOTMO	T400-P500 (24 heures)	393NM (101 NM économie)	16 minutes 1510 kg carburant 4775 kg CO ₂



A466-P500



L509-P500

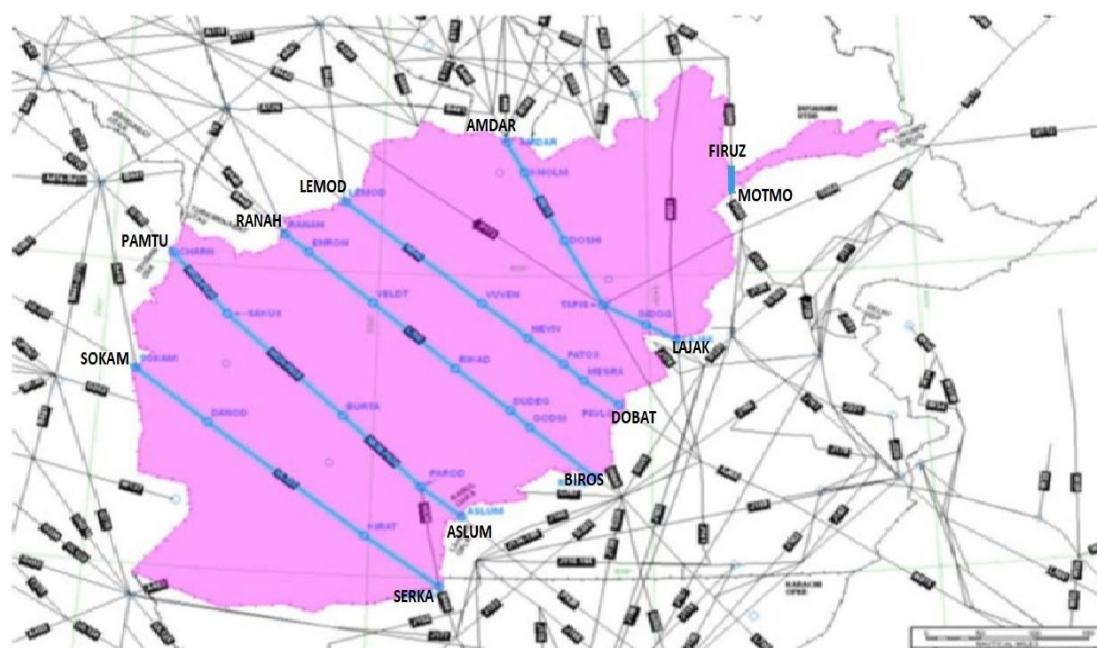


T400-P500

3. PROPOSITION CONCERNANT LE PLAN D'URGENCE ATM DE L'AFGHANISTAN

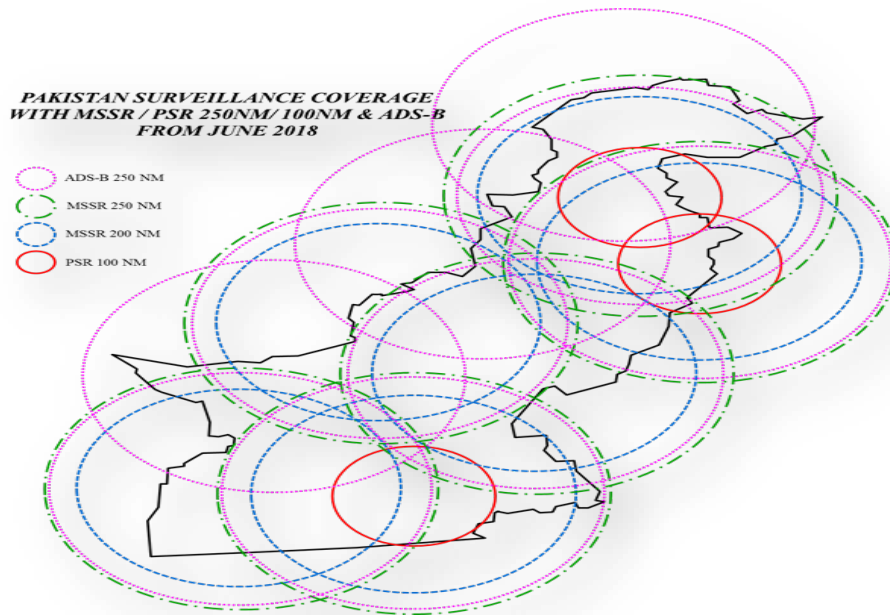
3.1 La FIR Kabul (Afghanistan) a publié la version 3 de son plan d'urgence ATM. Afin d'aider l'Afghanistan dans la mise en œuvre effective de son plan d'urgence pour les survols le long des routes parallèles bidirectionnelles sélectionnées (alors que *toutes les voies disponibles sont séparées latéralement par un minimum de 50 NM*), le Pakistan s'efforcera de fournir des niveaux de vol optimaux aux points de sortie qui se trouvent à la frontière avec la FIR Kabul et passera le message d'estimation des aéronefs (EST) (par le biais du RSFTA, de l'AMHS ou de la ligne terrestre) aux points de transfert du contrôle (TOC) entre la FIR Kabul et la prochaine FIR d'entrée pour tout le trafic en direction de l'ouest jusqu'au centre de contrôle régional (ACC) compétent. De même il sera aussi demandé à ces FIR adjacentes de passer le message d'estimation des aéronefs (EST) pour les vols à destination de l'est aux points TOC situés entre le Pakistan et l'Afghanistan. Les points de transfert du contrôle (TOC) et les FIR/ACC correspondants auxquels le Pakistan passera/recevra le message d'estimation des aéronefs sont illustrés dans le tableau suivant:

Sr. No	FIR D'ENTRÉE/SORTIE	ACC	POINT D'ENTRÉE/SORTIE PAKISTAN	POINT D'ENTRÉE / SORTIE FIR KABUL	ROUTE ATS	VERS/DE FIR/PAYS	SITUATION
1.	FIR LAHORE	ISLAMABAD	MOTMO	FIRUZ	P500	DUSHANBE/ TAJIKISTAN	Actuellement en utilisation
2.	FIR LAHORE	ISLAMABAD	LAJAK	AMDAR	L509-TAPIS-M875	SAMARKAND/ UZBEKISTAN	Sous réserve d'un accord entre les parties prenantes concernées, notamment l'Afghan Civil Aviation authority, l'OACI, l'APAC, l'IATA, les États voisins etc.
3.	FIR LAHORE	LAHORE	DOBAT	LEMOD	N644	TURKMENABAT/ TURKMENISTAN	
4.	FIR LAHORE	LAHORE	BIROS	RANAH	L750	TURKMENABAT/ TURKMENISTAN	
5.	FIR LAHORE	LAHORE	ASLUM	PAMTU	P628- PAROD-N636	TEHRAN/ IRAN	
6.	FIR KARACHI	KARACHI	SERKA <i>(Pour la OFF connectivité à UL333 seulement)</i>	SOKAM	UL333	TEHRAN/ IRAN	



4. OFFRE D'ASSISTANCE TECHNIQUE À L'AFGHANISTAN

4.1 Le Pakistan est disposé à accueillir des contrôleurs de la circulation aérienne et d'autres professionnels de l'aviation civile de l'Afghanistan pour une formation gratuite. La couverture de surveillance actuelle du Pakistan va jusqu'à une distance raisonnable à l'intérieur de l'Afghanistan (voir *description en image ci-dessous*). Le Pakistan dispose d'une capacité de surveillance redondante avec des moyens de secours de très haute fréquence (VHF) le long de la frontière occidentale. L'expérience indique que la portée VHF varie entre 100 et 130 NM à l'intérieur de la FIR Kabul. Le Pakistan s'efforcera de fournir le service d'information de vol dans ces régions dans la mesure du possible. L'échantillon de trafic collecté avant et après la situation existante dans la FIR Kabul indique une augmentation du trafic de plus de 200% sur la G452 (par le point d'entrée ZAHADAN dans l'espace aérien du Pakistan).



5. AVANTAGES

- a) Réduction du temps de vol de 16 minutes (SULOM-MOTMO-SULOM) pour chaque aéronef dans l'espace aérien du Pakistan ;
- b) Normalisation du flux du trafic, autant que possible, par rapport à ce qui existait auparavant entre les régions ;
- c) Réduction de la consommation de carburant et diminution des émissions de CO₂.

— FIN —