



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 32 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) В РЕГИОНЕ СНГ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится краткая информация об основных направлениях реализации проекта ИКАО-МАК RER/01/901 Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в Содружестве Независимых Государств (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности", подводятся общие итоги и достигнутые результаты.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	A40-WP/109 A39-WP/141 A38-WP/134 Дос 9983, 37-я сессия Ассамблеи, Монреаль, 28 сентября – 8 октября 2010 года, доклад Исполнительного комитета Проект документа RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности"

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Проект ИКАО-МАК RER/01/901 (COSCAP-CIS) "Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности" (далее – Проект) представляет собой один из наиболее важных и эффективных элементов регионального сотрудничества государств региона – участников межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение).

¹ Тексты на русском и английском языках представлены Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Проект, реализуемый с 2000 г., является одним из самых продолжительных и успешных проектов серии COSCAP в Программе технического сотрудничества ИКАО, что неоднократно отмечалось как руководством ИКАО, так и на различных международных форумах.

2.2 Информация о проекте была представлена в форме информационных документов на сессиях Ассамблеи ИКАО, начиная с 2004 года. Таким образом, мировое авиационное сообщество было полностью информировано о всех направлениях и этапах развития и выполнения этого проекта.

2.3 После 40-й Ассамблеи ИКАО и во исполнение ее резолюций, с партнером ИКАО по реализации проекта – компанией "Эрбас" и ведомствами гражданской авиации (ВГА) государств-участников Соглашения были определены приоритетные направления деятельности проекта, такие как развитие и совершенствование программ и тематик подготовки и переподготовки авиационного персонала в сфере государственного регулирования и надзора, а также специалистов авиационных предприятий по наиболее значимым направлениям деятельности, в том числе в области безопасности полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов, лётной годности, авиационной безопасности и др.

2.4 В период глобальной пандемии коронавируса работа проекта продолжилась на основе новых технических подходов к проведению конференций, семинаров-практикумов и курсов, посвящённых вопросам преодоления кризиса авиационной отрасли и восстановления гражданской авиации.

2.5 При поддержке таких международных организаций, как Управление технического сотрудничества (ТСВ) ИКАО, Северо-Атлантическое и Европейское бюро ИКАО, "Эрбас", Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) и др., был проведен ряд мероприятий, получивших высокую оценку авиационных специалистов мира и нашего региона.

2.6 Международная Конференция "Сотрудничество по поддержке безопасного и устойчивого восстановления деятельности ГА", на которой были представлены материалы о реализации уникальных задач по обеспечению безопасности полётов в условиях пандемии, об особенностях подготовки и переподготовки авиационных специалистов, связанных с запрещением полетов, о лучших практиках по обеспечению безопасности полётов и по эффективному управлению рисками и т. д. В работе международной Конференции приняли участие более 60 авиационных специалистов из 15 государств мира.

2.7 Международный семинар на тему "Подготовка и реализация плана по обеспечению доставки воздухом вакцин от коронавируса". В работе семинара, на котором были представлены материалы по авиационной безопасности, упрощению формальностей и особенностях аэронавигационного обслуживания при доставке вакцин, информация о подготовке и фактической реализации плана по обеспечению доставки воздухом вакцин от коронавируса и т. д., приняли участие представители ИКАО, МАК, Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК), ИАТА, Всемирная таможенная организация (WCO), Латиноамериканская комиссия ГА (LACAS), Global Forwarding, более 160 авиационных специалистов из 25 государств мира.

2.8 Важной инициативой "Эрбас", как производителя ВС, стал проект на тему "Поддержание доверия к воздушным путешествиям", в котором были подробно изложены принятые компанией меры по обеспечению безопасности пассажиров и авиационного персонала на борту во время выполнения перелетов в период продолжающейся глобальной пандемии.

2.9 Активное участие в работе проекта ИКАО-МАК принимает Межгосударственный совет по авиации и использованию воздушного пространства (Межгоссовет), имеющий штаб-квартиру в г. Баку, Азербайджанская Республика. С целью применения логистически рациональных подходов к организации мероприятий в рамках проекта, МАК совместно с Межгоссоветом поддерживают деятельность проекта, предоставляя ему на безвозмездной основе не только помещения для проведения мероприятий, но и специалистов и персонал, а также техническую поддержку, повышая доступность и эффективность помощи государствам региона.

2.10 По инициативе Межгоссовета был проведен ряд международных Конференций на тему "Приоритеты деятельности и меры поддержки гражданской авиации при выходе из пандемии и после нее", по результатам которых был сформирован пакет рекомендаций и практических мер, адресованных Правительствам, ВГА, субъектам авиатранспортной отрасли нашего региона для решения задач, стоящих перед гражданской авиацией в таких областях, как безопасность полетов, медико-эпидемиологическая безопасность, экономика и финансы, в условиях продолжающейся пандемии коронавируса. В работе международных Конференций приняли участие около 300 авиационных специалистов из 18 государств мира.

2.11 Под эгидой проекта и в рамках группы экспертов по безопасности полётов (CAST CIS) на постоянной основе проводятся заседания, семинары-практикумы и конференции по противообледенительной обработке воздушных судов. Коллективом экспертов были разработаны методические рекомендации "Защита самолётов от наземного обледенения", которые представлены на русском и английском языках и регулярно обновляются. Уже несколько лет они успешно применяются в авиакомпаниях и аэропортах государств субрегиона. SAE international включил методические рекомендации "Защита самолётов от наземного обледенения" в список мировых стандартов по удалению наземного обледенения.

2.12 Особо следует отметить большое внимание в деятельности проекта, направленное на решение практических задач в Евразийском субрегионе по внедрению и развитию Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS). Так, в рамках проекта был проведен ряд конференций, семинаров и курсов по сертификации аэродромов и внедрению Глобальной системы отчётности о состоянии поверхности ВПП (GRF), где был представлен обзор документов ИКАО, нормативных и эксплуатационных аспектов деятельности аэродромов и аспекты подготовки авиационного персонала. Также участникам была представлена "Автоматизированная система анализа и управления рисками для безопасности полетов операторов аэродрома", которая была разработана в ходе научно-исследовательской работы МАК.

2.13 Яркими примерами практической реализации проекта стали проведение трехдневной международной онлайн конференции по обучению, основанному на компетентности (CBTA/EBT), ставшее Стандартом ИКАО в 2020 г., в работе которой приняли участие около 250 авиационных специалистов из 22 государств мира и региональный семинар на тему "Обработка данных по безопасности полётов и управление рисками безопасности полётов на государственном уровне", в работе которого приняли участие более 60 авиационных специалистов из 10 государств нашего региона. В 2022 году по просьбе государств региона также запланировано проведение семинара практикума по обучению, основанному на компетентности (CBTA/EBT).

2.14 Высокую оценку ВГА государств – участников Соглашения и авиакомпаний региона получают мероприятия проекта, проводимые с участием производителей воздушных судов. Например, в 2020 году специалистами Эрбас при поддержке МАК и ВГА были проведены специальные курсы по новейшему самолёту А-350, эксплуатируемому в нашем регионе, которые оказались очень востребованными, в них приняли участие более 100 инспекторов по безопасности полетов и ведущих авиационных специалистов государств.

2.15 В одном документе сложно отразить все многообразие тематик и мероприятий, которые были организованы в рамках проекта. Подводя итог работы за период с 2000 г., можно суммировать, что было проведено более 200 конференций, семинаров и курсов, имеющих отношение к безопасности полётов и лётной годности (что полностью соответствует цели проекта), в которых прошли подготовку более 15 000 специалистов из более 25 государств мира и нашего региона. В рамках проекта был разработан пакет проектов руководящих документов, регулирующих деятельность гражданской авиации в соответствии с SARPS ИКАО для ВГА государств Евразийского субрегиона ИКАО.

3. **ВЫВОД**

3.1 Участникам 41-й сессии Ассамблеи ИКАО предлагается принять к сведению информацию, изложенную в данном документе.

– КОНЕЦ –

