



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 26 повестки дня. Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивание авиационного потенциала

КУРС "TRAINAIR PLUS" ПО ПОЛИТИКЕ ИКАО В ОБЛАСТИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено Международной федерацией членов семей жертв авиакатастроф)

КРАТКАЯ СПРАВКА

С 2015 года в Международную федерацию членов семей жертв авиакатастроф (ACVFFI) поступали данные от государств-членов о не полностью удовлетворительных результатах реализации *Основных принципов ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (Дос 9998) и *Руководства по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* (Дос 9973). ACVFFI предложила создать новый курс в рамках программы TRAINAIR Plus (TRP), который поможет полномочным органам и субъектам гражданской авиации понять и осуществить политику ИКАО в области оказания помощи пострадавшим. Кроме того, это будет способствовать тому, чтобы эксплуатанты аэропортов, авиакомпании и субъекты, участвующие в аварийно-спасательных работах (пожарные, медицинский персонал, государственные силы безопасности), разработали планы оказания такой помощи. Это предложение является беспристрастным и надежным, поскольку оно не направлено на извлечение выгоды какими-либо членами ACVFFI.

После неоднократных просьб в июне 2022 года была проведена валидация нового курса ИКАО "Помощь пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям: Виртуальный курс". Ожидалось, что курс будет посвящен сотрудничеству различных участников авиационной деятельности в разработке государственного плана (включая роль аэропортов и авиакомпаний) по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Хотя валидация курса не полностью оправдала наши ожидания, это первый шаг в продвижении политики ИКАО по данному вопросу. Мы внесли предложения, требующие ряда улучшений, а также поддержки и продвижения курса со стороны старших должностных лиц ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) настоятельно призвать ИКАО предоставить достаточные ресурсы для привлечения экспертов по политике ИКАО в области помощи пострадавшим;
- б) поручить ИКАО обеспечить участие признанных опытных экспертов, чтобы сбалансировать интересы государств-членов и международных организаций с учетом политики ИКАО в области оказания помощи пострадавшим;

¹ Тексты на английском и испанском языках предоставлены Международной федерацией членов семей жертв авиакатастроф.

<p>с) настоятельно призвать государства, международные авиакомпании и организации аэропортов содействовать участию их соответствующих ответственных сотрудников в курсе ТРР по политике ИКАО в области оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	<p>Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов"</p>
<i>Финансовые последствия</i>	<p>Потребуется увеличить бюджет ТДА для проведения этого курса за счет дотаций государств и международных организаций, которые намерены принять участие.</p>
<i>Справочный материал</i>	<p>Резолюция А39-27 <i>Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> Приложение 9 <i>Упрощение формальностей</i> Приложение 19 <i>Управление безопасностью полетов</i> Пункт 6.3, Окончательные рекомендации Доклада Симпозиума по вопросу оказания помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям.</p>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В выводах и рекомендациях Симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF 2021), проходившего в Лас-Пальмас-де-Гран-Канария, Испания, 1–3 декабря 2021 года, отмечена важность адекватной помощи пострадавшим, начиная с ранних стадий авиационного происшествия.

1.2 В документе А40-WP/60 сообщается, что лишь 25 % государств-членов представили в электронной системе представления информации о различиях ИКАО (EFOD) информацию о применении Рекомендованной практики 8.46, а недавние проверки этого по линии УППКБП показывают, что во всех случаях результат был отрицательным.

1.3 В ноябре 2022 года Стандарт 8.46 Приложения 9 вступит в силу. Поэтому работа по оценке осуществления планов помощи семьям со стороны государств-членов должна становиться более интенсивной. Очень важно, чтобы государства провели обучение персонала по вопросам политики ИКАО в области оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 Заключительный доклад десятого совещания Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP) включает некоторые аспекты обсуждения п. 3.2.1.3 рабочего документа 2 (FALP10-WP/2): "Несколько делегаций предложили Секретариату продолжать свою информационно-разъяснительную работу, чтобы поощрять государства-члены предоставлять информацию о внедрении Рекомендуемой практики 8.46".

2.2 На 39-й сессии Ассамблеи (А39) важность наличия соответствующего плана оказания помощи пострадавшим в авиапроисшествиях была вновь доведена до государств посредством Руководства (Doc 9973) и Политики ИКАО (Doc 9998) (Резолюция А39-27).

2.3 В докладе Симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, проходившего в Лас-Пальмас-де-Гран-Канария (Испания) 1–3 декабря 2021 года, содержится п. 6.3 с 30 рекомендациями, которые были одобрены Советом на его заседании 21 февраля 2022 года, на котором вновь была подчеркнута необходимость оказания существенной помощи пострадавшим и их семьям со стороны субъектов, занимающихся воздушным транспортом: государства, эксплуатанты аэропортов, авиакомпании и т. д.

3. АНАЛИЗ

3.1 Важно, чтобы государства были готовы оказать надлежащую помощь пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям в случае авиакатастрофы, как это было вновь отмечено ACVFFI в документе 40A-WP/147. Кроме того, инициатива и действия ИКАО в последние годы заслуживают высокой оценки, а выводы и рекомендации Симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, состоявшегося в декабре 2021 года, были весьма положительно восприняты заинтересованными сторонами гражданской авиации.

3.2 Соответственно, государствам, аэропортам и авиакомпаниям настоятельно рекомендуется через свои международные ассоциации включить вопрос о помощи пострадавшим непосредственным и конкретным образом в планы действий в чрезвычайных ситуациях аэропортов и авиакомпаний Договаривающихся государств.

— КОНЕЦ —