A41-WP/55
EX/26
18/7/22

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢١ من جدول الأعمال: خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ – أهداف التنمية المستدامة

خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ – أهداف التنمية المستدامة

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

اعتمدت الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الأربعين القرار ٤٠–٢١ "مساهمة الطيران في خطّة الأمم المتّحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠". ويبيّن القرار كيف أن تحقيق نتائج الأهداف الاستراتيجية التي وضعتها الإيكاو، لا سيما من خلال تنفيذ مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، يساهم بقدر كبير في تحقيق أهداف خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠. وتتضمن هذه الورقة تقريراً عن الأنشطة التي تضطلع بها الإيكاو دعماً لخطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠ – أهداف التنمية المستدامة، فضلاً عن أنشطة التعاون والشراكات مع الدول والهيئات الأخرى للأمم المتحدة من أجل تحقيق الغايات المرجوة في هذا الصدد.

الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية القيام بما يلي:

أ) الإقرار بأهمية التضامن الدولي والشراكات والآليات المتعددة الأطراف لدعم التعافي الاقتصادي الشامل والمستدام والقادر على مواجهة الأزمات والذي يعزز التنمية المستدامة للطيران المدني الدولي وييسّر تنفيذ أهداف التنمية المستدامة؛

ب) تشجيع الدول الأعضاء على النظر في تقديم مزيد من الدعم لأقل البلدان نموا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية، لا سيما من خلال المساعدات الإنمائية والتعاون فيما بين بلدان الجنوب والتعاون الثلاثي؛

ج) اعتماد القرار المنقح للجمعية العمومية بصيغته الواردة في المرفق بهذه الورقة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية وجميع استراتيجيات الدعم.
الآثار المالية:	من المتوقع تنفيذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة في حدود الموارد المتوفرة في الميزانيّة العادية للفترة ٢٠٢٣–٢٠٢٥ و/أو من المساهمات المقدمة خارج الميزانية وفقا لخطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣–٢٠٢٥.
المراجع:	قرار الجمعية العمومية ٤٠–٢١ "مساهمة الطيران في خطّة عمل الأمم المتّحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠" قرار الجمعية العمومية ٣٩–٢٣ – "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب"

	قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة ٧٠/١ – "تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠" ورقة العمل C-WP/15421 – "مشروع خطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣–٢٠٢٤–٢٠٢٥" وثيقة "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٢٠١٩/١٠/٤)" (Doc.10140)

١ – المقدمة

١–١ يعتبر الطيران المدني الدولي الآمن والمأمون والفعال والقابل للاستمرار والمستدام أحد أهم العناصر لتحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية في جميع أنحاء العالم، ولا سيما في أقل البلدان نموا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية. وقد تسبب فيروس كورونا في إحداث اضطرابات هائلة في حركة المسافرين والبضائع بطريقة غير مسبوقة، مما أدى بدوره إلى إعاقة النمو الاقتصادي.

١–٢ ونتيجة للجائحة، توقف التقدم المحرز في العديد من المجالات المتعلقة بالتنمية المستدامة أو انعكس مساره، مما أدى إلى تفاقم التحديات أمام تحقيق أهداف التنمية المستدامة في "عِقد العمل". ومع ذلك، لا يزال قطاع الطيران يمثل عاملاً أساسياً يمكّن من بلوغ أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر والغايات المندرجة تحتها والبالغ عددها ١٦٩ غايةً لخطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ ولا يزال أيضاً يدعم "عِقد العمل". وتشكل الدراسة التحليلية للعمل الذي تضطلع به الإيكاو سعياً لتحقيق أهدافها الاستراتيجية وكيف أن هذا العمل يدعم في الوقت نفسه أهداف التنمية المستدامة دليلاً قوياً على عمق الصلات التي تربط بين أهداف الإيكاو الاستراتيجية وأهداف التنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة[١]. كذلك فإن الموارد الأخرى كتقرير فوائد الطيران[٢] وتقرير "الطيران: فوائد تتجاوز الحدود"[٣] الذي أعدته مجموعة عمل النقل الجوي (ATAG) تؤكد هي الأخرى على الرسالة العامة بشأن مساهمة الطيران في تحقيق أهداف خطة الأمم المتحدة لعام ٢٠٣٠.

١–٣ وتمشياً مع القرار ٤٠–٢١ – "مساهمة الطيران في خطّة الأمم المتّحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠"، وبدافع الضرورة الملحة والطموحات التي يصبو عِقد العمل إلى تحقيقها، تظل الإيكاو ملتزمةً التزاماً راسخاً بالعمل في إطار من التعاون الوثيق مع الدول والجهات المعنية الأخرى من أجل دعم تحقيق خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠. وفي سياق الخطة المذكورة، فإن الإيكاو مراقب رسمي في فريق الخبراء المشترك بين الوكالات المعني بمؤشرات أهداف التنمية المستدامة، علاوة على كونها الوكالة الراعية فيما يخص مؤشر هدف التنمية المستدامة رقم ٩–١–٢ "عدد الركاب وحجم البضائع بحسب وسيلة النقل". كما تُدرج البيانات والتحليلات التي تقدمها الإيكاو في التقرير المرحلي العالمي الذي يُعد سنوياً عن أهداف التنمية المستدامة وفي منصة الأمم المتحدة التي أُنشئت على الإنترنت لرصد التقدم المحرز نحو بلوغ أهداف التنمية المستدامة.

٢ – آخر المستجدات عن مساهمة الطيران في أهداف التنمية المستدامة

٢–١ الترويج لفوائد الطيران في دعم أهداف التنمية المستدامة

٢–١–١ في عام ٢٠٢٠، تسببت جائحة فيروس كورونا في توقف السفر الجوي الدولي تقريباً بطريقة غير مسبوقة. وجمعت الإيكاو دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩٣ دولة مع الجهات المعنية في قطاع الطيران التي أبدت تعاوناً دولياً متعدد القطاعات، أفضى إلى إصدار فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران لسلسلة من التقارير والإرشادات الصادرة من أجل "إعادة ربط العالم".

---

[١] https://www.icao.int/about-icao/aviation-development/pages/sdg.aspx.

[٢] https://www.icao.int/sustainability/Documents/AVIATION-BENEFITS-2019-web.pdf.

[٣] https://aviationbenefits.org/

٢-١-٢ وإدراكاً لأهمية الطيران في الجهود العالمية المبذولة للتعافي من جائحة فيروس كورونا، دُعيت الإيكاو إلى اجتماع اللجنة التنفيذية للأمم المتحدة واجتماع لجنة النواب اللذين عُقدا في شهري يونيو ويوليو ٢٠٢٠. وخلال الاجتماعين، اقترحت الإيكاو عدداً من التوصيات، أفضت إلى إدراج منظور الطيران المدني في موجز سياسات الأمين العام للأمم المتحدة بشأن فيروس كورونا وإعادة رسم ملامح السياحة، والذي نُشر بنجاح في أغسطس ٢٠٢٠.

٢-١-٣ وبالإضافة إلى ذلك، شاركت الإيكاو في مؤتمر الأمم المتحدة الثاني للنقل المستدام، الذي انعقد في بيجين بالصين في أكتوبر ٢٠٢١، وشاركت بنشاط في الأعمال التحضيرية الموضوعية للمؤتمر، بما في ذلك من خلال تقديم مساهمات في تقرير المؤتمر المشترك بين الوكالات وكذلك في المذكرات المفاهيمية المواضيعية. وانضم إلى الفعالية بالحضور الشخصي ما يقرب من ١٠٠٠ مشارك يمثلون أكثر من ١٣٠ حكومة وهيئة من هيئات الأمم المتحدة وجهة من الجهات المعنية، كما انضم آلاف آخرون افتراضياً من جميع أنحاء العالم. وخاطب المؤتمر سبعة من رؤساء الدول والحكومات، إلى جانب ٤٤ من الوزراء والممثلين الحكوميين رفيعي المستوى.

٢-١-٤ ومنذ اعتماد القرار ٤٠-٢١، واصلت الإيكاو مساهمتها في عمليات الاستعراض المواضيعي التي أجراها المنتدى السياسي الرفيع المستوى المعني بالتنمية المستدامة، الذي يعقد سنويا تحت رعاية المجلس الاقتصادي والاجتماعي التابع للأمم المتحدة. وفي عام ٢٠٢١، دُعيت الإيكاو إلى تنظيم فعالية جانبية على هامش المنتدى السياسي الرفيع المستوى لتسليط الضوء على أهمية إعادة تشغيل وانتعاش الطيران المستدام والقادر على الصمود في وجه الازمات من أجل تعافي الاقتصاد العالمي، بما في ذلك السفر والتجارة والسياحة.

٢-١-٥ كذلك فإن مشاركة الإيكاو النشطة في مجموعة متنوعة من المحافل والمنشورات والتقارير التي تصدرها الأمم المتحدة أتاحت فرصاً للترويج لأهداف التنمية المستدامة بشكل أقوى وأوحت باتخاذ إجراءات معجلة في قطاع الطيران. كما شاركت الإيكاو من خلال إلقاء الكلمات في العديد من الفعاليات الكبرى المتعلقة بقطاع النقل ودعت وبقوة لأهمية الطيران والأنشطة التي تقوم بها الإيكاو دعماً للتنمية المستدامة في مبادرات أطلقتها كيانات رائدة منها هيئات الأمم المتحدة والمنتدى الاقتصادي العالمي واتحاد التنقل المستدام للجميع وكذلك القطاع الخاص والمؤسسات البحثية. كذلك فإن البيانات المشتركة والمشاركة في مجموعات العمل والترتيبات المبرمة مع هيئات الأمم المتحدة في سياق جائحة فيروس كورونا، ومنها الاتحاد البريدي العالمي والمنظمة البحرية الدولية ومنظمة الصحة العالمية والمنظمة الدولية للهجرة، على سبيل المثال لا الحصر، كانت كلها عوامل أدت دوراً رئيسياً في إبراز دور الطيران في جهود التعافي من فيروس كورونا.

٢-٢ تعزيز الشراكات لتحقيق أهداف التنمية المستدامة وأهداف الإيكاو الاستراتيجية

٢-٢-١ تعتبر خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ بحد ذاتها شراكة عالمية طموحة من أجل تحقيق التنمية من خلال أهداف اقتصادية واجتماعية وبيئية. وبعد التأكيد على أهمية الشراكات في القرار ٤٠-٢١، أصبحت الإيكاو تعتبرها بمثابة عوامل تمكين قوية تساعد المنظمة بشكل كبير على تسريع وتوسيع نطاق الجهود التي تبذلها لتعزيز كفاءة وفعالية عمل الإيكاو وأثره.

٢-٢-٢ وفي الفترة الثلاثية ٢٠٢٠-٢٠٢٢، كان هناك حوالي ٣٨ قراراً سارياً من قرارات الجمعية العمومية التي تشير إلى تعزيز التعاون والتنسيق والمشاركة مع الشركاء والجهات المعنية. وتعزز الشراكات أوجه الكفاءة ويمكنها تحقيق وفورات محتملة من حيث التكلفة ووفورات الحجم، وتحسين الموارد، وتجنب الازدواجية وإتاحة توسيع نطاق أعمالنا وخبراتنا الفنية. وللشراكات أهمية خاصة في تعبئة الموارد بصورة ناجحة. واستجابة للتقييمات الداخلية المختلفة والمراجعة الخارجية، فضلاً عن التركيز الذي أولته الجمعية العمومية والمجلس لمسألة الشراكات، أحرزت الإيكاو تقدما هاما في الطريقة التي تعالج بها المسائل المتعلقة بإبرام وإدارة الشراكات بطريقة تعزز الشفافية والإدارة الرشيدة والمساءلة، بعد إعداد المواد الإرشادية عن أُطُر الشراكة في الإيكاو وكذلك تعليمات الأمانة العامة المنقحة بشأن الاتفاقات ومذكرات التفاهم والترتيبات المماثلة. كذلك فإن المواد الإرشادية،

التي تكمل سياسة الإيكاو بشأن المعاملات مع الأطراف الخارجية والإرشادات والترتيبات المماثلة المنقحة، تتيح إرشادات داخلية لموظفي الأمانة العامة بشأن السياسات والعمليات والإجراءات المتعلقة بأنشطة الشراكة.

٢-٢-٣ وبالإضافة إلى ذلك، أُطلِقت منصة الإيكاو للشراكات في عام ٢٠٢١. وقد أُنشئت المنصة لتكون بمثابة مستودع تنظيمي لشراكات الإيكاو وعلاقاتها التعاونية. وتتضمن قاعدة البيانات الموحدة معلومات موجزة عن الشراكات مصنّفة حسب الهدف الاستراتيجي والمجال الوظيفي ونوع الاتفاق.

٢-٢-٤ وكجزء من أنشطة الإيكاو المستمرة بشأن الشراكات والتعاون لدعم مهمة الإيكاو الأساسية، تم تيسير شراكات جديدة بين الإيكاو والكيانات الرائدة مثل الترتيبات مع منظمة العمل الدولية وصندوق الأمم المتحدة للطفولة وبرنامج الأغذية العالمي ومنظمة السياحة العالمية والمنتدى الاقتصادي العالمي. وركزت العديد من أنشطة الإيكاو للشراكة خلال هذه الفترة على فيروس كورونا وهدفت إلى زيادة قدرات الإيكاو على التنفيذ والتوعية والترويج وخلق فرص للتمويل.

٢-٢-٥ وعقب الدعوة التي تلقتها الأمانة العامة للإيكاو للانضمام إلى مجموعة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة وعملاً بقرار الجمعية العمومية ٤٠-٢١، أجرت الأمانة مناقشات مع مكتب تنسيق العمليات الإنمائية التابع للأمم المتحدة ومع بعض من أعضائها لتقييم مختلف الاعتبارات المتعلقة بعضوية الإيكاو في هذه المجموعة. وتعمل مجموعة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة كمنتدى رفيع المستوى لإرساء السياسات المشتركة وصنع القرار، كما تعمل المجموعة على توجيه مهمة تنسيق عمليات التنمية في ١٦٢ دولة وإقليم ودعمها والإشراف عليها. وتتيح العضوية في مجموعة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة الاستفادة من صندوق الأمم المتحدة الائتماني متعدد الشركاء الذي تبلغ قيمته عدة ملايين لدعم تنفيذ البرامج، بما في ذلك في أقل البلدان نموا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية. وتضم المجموعة حالياً ٣٦ هيئةً ومنظمة معنية، تعمل جميعها معاً من أجل التنمية المستدامة. ومن المحتمل أن يؤدي العمل مع مجموعة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة إلى إدراج الإيكاو والطيران في المداولات ذات الصلة بالاستراتيجيات وعمل سياسات الأمم المتحدة بطريقة أكثر منهجية.

٢-٢-٦ وعلاوة على ذلك، من المهم عدم إغفال أهمية الابتكار في مجال الطيران ودوره في عقد شراكات فعالة لصالح قطاع الطيران. وفي هذا الصدد، كان تنظيم منتدى التشاور بين الإيكاو وقطاع الطيران واجتماعه الافتتاحي الأول واجتماعه الثاني الذي تناول وقود الطيران المستدام وأنواع وقود الطيران المنخفض الكربون، والذين عُقدا في عامي ٢٠٢١ و٢٠٢٢ على التوالي، بمثابة خطوات جديدة لكنها حاسمة للتعاون مع الجهات المعنية في القطاع بقصد تحديد أهم التحديات التي يواجهها القطاع فيما يتعلق بالابتكار.

٢-٣ تعزيز الطيران المستدام من خلال تقوية أنشطة التخطيط والرصد على المستوى العالمي والإقليمي والوطني

٢-٣-١ في عام ٢٠١٩، أعدّت الأمانة العامة مشروع إرشادات للدول لمساعدتها على إنشاء إطار وطني لتخطيط الطيران لديها، ليكون وسيلةً لتنسيق عملية تطوير منظومة النقل الجوي الوطنية في أي دولة وترتيب أولوياتها وإدارتها بطريقة متسقة وقابلة للاستدامة. ويشمل الإطار العناصر الأساسية في الخطة الرئيسية للطيران المدني (CAMP) التي تعالج التفاعل بين مختلف جوانب الطيران على مستوى الدولة، بما في ذلك السعة والكفاءة والسلامة والأمن وتسهيلات النقل الجوي. ويشمل الإطار أيضاً لمحة عامة على الصلات التي تربط بين مختلف عمليات التخطيط على المستوى العالمي والإقليمي والوطني بما يضمن أن يتوافق التنفيذ مع الأهداف العامة للتنمية التي حددتها الدولة.

٢-٣-٢ وعقب إعداد الإرشادات المذكورة أعلاه، عكفت الإيكاو على إعداد وتنفيذ مشروع إعداد وتدريس دورة الإيكاو التدريبية الجديدة عن الخطة الرئيسية للطيران المدني. ومن شأن هذا التعاون أن يتيح تدريباً عالي الجودة ويعتمد على الكفاءات للمسؤولين عن التنمية المستدامة داخل هيئات الطيران المدني والكيانات الحكومية الأخرى، وذلك بهدف وضع خطط رئيسية

للطيران المدني تعزز التنمية الشاملة والمستدامة في منظومة الطيران المدني بأي دولة على نحو يتوافق مع أهداف الدولة الاقتصادية والاجتماعية، وبما يتماشى مع خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠. وعلى خلفية جائحة فيروس كورونا، تعمل الأمانة العامة على تحديث الإطار الوطني لتخطيط الطيران وذلك من حيث الأجزاء التي تتناول خطط المرونة والتأهب.

٢-٣-٣ علاوة على ذلك، أجرت الإيكاو، بتأييد من المجلس والجمعية العمومية في دورتها التاسعة والثلاثين، تحليل احتياجات الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ في مجال الطيران. ومنذ نشر نتائج التحليل، أُعدت خارطة طريق لتنفيذ ما جاء في التقرير عن الدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ، وذلك استرشاداً بالتوصيات التي خلص إليها التحليل وجاري العمل على تنفيذ مختلف بنود الإجراءات التي وردت في خارطة الطريق.

٣- الخلاصة

٣-١ تدعو الإيكاو الدول الأعضاء فيها إلى مواصلة ترسيخ مكانة الطيران كعنصر فعال في تحقيق أهداف التنمية المستدامة، وذلك من أجل الدعوة وبقوة إلى الصلات التي تربط بين نظم النقل الجوي المحسّنة وتحقيق أهداف التنمية المستدامة، وتضمين إشارات واضحة إلى أهداف التنمية المستدامة في خططها الوطنية للطيران. كما يُرجى من الدول الأعضاء الاستفادة من فرصة تقديم نتائج عمليات المراجعة الوطنية الطوعية في المنتدى السياسي الرفيع المستوى بشأن التنمية المستدامة لإدراج الطيران ضمن تقاريرها المقدمة إلى المنتدى.

٣-٢ كذلك يُرجى من الدول الأعضاء النظر في تقديم الدعم لأقل البلدان نموا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية، لا سيما من خلال المساعدات الإنمائية والتعاون فيما بين بلدان الجنوب والتعاون الثلاثي في سياق الطيران، وذلك عملاً بقرار الجمعية العمومية ٤٠-٢١ فضلاً عن القرار ٤٠-٢٢ – "تعبئة الموارد".

— — — — — — —

المرفق

مشروع قرار الجمعية العمومية

~~القرار ٤٠/٢١ القرار~~ ٤١/..: مساهمة الطيران في خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠

إقراراً بأن النقل الجوي يعد حافزاً للتنمية المستدامة ويمثل شريان حياة أساسي بالنسبة إلى أقل البلدان نمواً، ولا سيما إلى البلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية من أجل التواصل مع العالم؛

و**إقراراً** بأن روابط النقل الجوي تكتسي أقصى الأهمية لتوفير التماسك الاقتصادي والاجتماعي والقطري للدول الأعضاء وشعوبها؛

وإقراراً بأنه لا يمكن تحقيق المزايا التي ييسرها النقل الجوي إلا إذا امتلكت الدول نظم نقل جوي آمنة وفعالة وسالمة ومستدامة اقتصادياً وسليمة بيئياً؛

ولما كانت مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" تستهدف مساعدة الدول في التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية للإيكاو وخططها وسياساتها وبرامجها، وفي معالجة الشواغل البارزة في مجالي السلامة والأمن، لضمان حصول الدول كافةً على المزايا الاجتماعية والاقتصادية الهامة للنقل الجوي؛

و**لما كانت** الجمعية العامة للأمم المتحدة قد اعتمدت قرار "تحويل عالمنا: خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠" الذي يشمل مجموعة تتألف من ١٧ هدفاً عالمياً وتحويلياً تدعمها ١٦٩ غايةً تحقق التوازن بين الأبعاد الاقتصادية والاجتماعية والبيئية للتنمية المستدامة؛

وتذكيراً بأن اتساع نطاق خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ ومدى طموحها يستلزم إقامة شراكة عالمية تجمع بين الحكومات والقطاع الخاص والمجتمع المدني ومنظومة الأمم المتحدة وجهات فاعلة أخرى لتعبئة جميع الموارد المتاحة من أجل تنفيذها؛

ولما كان تنفيذ الأهداف الاستراتيجية للإيكاو بشأن السلامة، وسعة الملاحة الجوية وكفاءتها، والأمن والتسهيلات، والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي، وحماية البيئة يساهم في بلوغ أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة؛

وإذ تسلّم بأن المنتدى السياسي الرفيع المستوى للأمم المتحدة بشأن التنمية المستدامة هو المحفل الرئيسي الذي تقدّم فيه الدول، من خلال الاستعراضات الوطنية الطوعية، معلومات محدّثة عن التقدم السنوي المحرز في تحقيق أهداف التنمية المستدامة على المستوى الوطني وما يعترض تنفيذها من تحديات؛

وإذ تقرّ بأهمية الأطر العالمية لدعم الأهداف الاستراتيجية للإيكاو؛

وتقرّ بأهمية التنفيذ الفعال للخطط والمبادرات الوطنية والإقليمية استناداً إلى هذه الأطر العالمية؛

وتقرّ بأن الصلات الواضحة بين الخطط والاستراتيجيات الوطنية العامة وبين السياسات والخطط وأطر العمل الوطنية الخاصة بالطيران مسألة ضرورية للتمكن من ترتيب الأولويات وتخصيص الموارد للطيران على النحو الأمثل؛

وتذكيراً بالأزمة العالمية غير المسبوقة التي سببتها جائحة فيروس كورونا، التي أدت إلى زعزعة استقرار قطاع الطيران، بما في ذلك تأثيرها العميق على قواه العاملة، وأعاقت تنفيذ خطة عام ٢٠٣٠ وإحراز التقدم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة؛

وإذ تقرّ بأهمية التضامن الدولي والشراكات والآليات المتعددة الأطراف دعماً للانتعاش الاقتصادي الشامل والمستدام والقادر على الصمود في وجه الأزمات والذي يعزز التنمية المستدامة للطيران المدني الدولي وينهض بأهداف التنمية المستدامة؛

فإن الجمعية العمومية:

١- **تحثّ** الدول الأعضاء على أن تعترف بالإسهامات الكبيرة للطيران في التنمية المستدامة التي تتحقق من خلال تشجيع العمالة والتجارة والسياحة ومجالات التنمية الاقتصادية الاخرى على المستوى الوطني والإقليمي والعالمي، وكذلك من خلال تيسير تقديم الاستجابة المخصصة للأغراض الإنسانية والكوارث في حالات الأزمات والطوارئ المتعلقة بالصحة العامة؛

٢- **توجّه** المجلس والأمين العامّ، في حدود اختصاصات كل منهما، إلى تأكيد أن الإيكاو تواصل دورها في مناصرة الطيران من خلال إذكاء وعي الدول الأعضاء، ومنظومة الأمم المتحدة، ومجموعة المانحين وجميع الأطراف المعنية الأخرى، بشأن مساهمات الطيران في التنمية المستدامة وبلوغ أهداف التنمية المستدامة؛

٣- **تحث** الدول الأعضاء على إدراج الطيران في تقارير الاستعراض الوطني الطوعي، باعتباره عنصراً فاعلاً في دعم التنمية المستدامة، من خلال الربط بينه وبين أهداف التنمية المستدامة الأخرى ذات الصلة؛

٤- **تشجع** الدول الأعضاء على تضمين إشارات واضحة لأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة في خططها الوطنية ذات الصلة بها، بهدف إبراز مساهمة الطيران في تحقيق هذه الأهداف وفي الاقتصادات الوطنية؛

٥- **تحثّ** الدول الأعضاء على أن ترتقي بنظم النقل الجوي فيها من خلال التنفيذ الفعال لتوصيات الإيكاو وقواعدها الدولية وسياساتها، مع العمل في الوقت ذاته على إدماج النقل الجوي ضمن أهم أولويات خططها الإنمائية الوطنية مشفوعا بخطط استراتيجية محكمة لقطاع النقل الجوي، وخطط رئيسية للطيران المدني، بما يُفضي إلى بلوغ أهداف التنمية المستدامة؛

٦- **تشجّع** الدول الأعضاء على النظر في إقامة علاقة واضحة المعالم بين خططها الإنمائية الوطنية وسياساتها وخططها واستراتيجياتها في مجال الطيران المدني، وكذلك الخطط والبرامج الأساسية ذات الصلة بها؛

٧- **تحثّ** الدول الأعضاء على كفالة إعداد وتنفيذ ما يلزم من أطر عامة وقدرات وإنشاء الهياكل لإقامة الشراكات والتعاون على المستويات الوطنية والإقليمية والدولية لضمان قدرة قطاع الطيران المدني على الصمود في مواجهة التحديات العالمية في المستقبل كي يظل الطيران يساهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة؛

٨- **تشجّع** الدول الأعضاء على تكثيف جهودها على صعيد التعاون والشراكات الفعالة لدعم تنمية الطيران المدني في أقل البلدان نموا والبلدان النامية غير الساحلية والدول الجزرية الصغيرة النامية، ولا سيما من خلال المساعدات الإنمائية والتعاون فيما بين بلدان الجنوب والتعاون الثلاثي؛

٩- **تشجّع** الدول الأعضاء على تعزيز قدرة شبكة الطيران لديها على الصمود من خلال إدراج خطط التأهب للأزمات وتدابير إدارة المخاطر في سياساتها وتخطيطها وعملياتها في مجال الطيران من أجل المساعدة في الحفاظ على الحركة الضرورية للركاب الجويين ونقل البضائع الحيوية في ظل الأزمات مع ضمان سلامة القوى العاملة في مجال الطيران؛

١٠- **توجّه** الأمين العام لأن يأخذ في الحسبان الخصائص والاحتياجات الخاصة لأقل البلدان نموا، والبلدان النامية غير الساحلية، والدول الجزرية الصغيرة النامية؛ كما تم تحديدها في إطار الأمم المتحدة، عند تنسيق برامج المساعدة الرامية إلى تعزيز نظم النقل الجوي فيها، وترتيب أولويتها وتيسيرها وتنفيذها ؛

١١- **توجّه** الأمين العام لأن يواصل، حسب الاقتضاء، رصد واستعراض ما يترتب على ذلك من مساهمات مقدمة لبلوغ أهداف التنمية المستدامة من خلال تنفيذ أهداف الإيكاو الاستراتيجية وبرامج عملها؛

١٢- **توجّه** الأمين العام لأن يكفل مشاركة الإيكاو، حسب الاقتضاء وبما يتواءم مع أهدافها الاستراتيجية، في الآليات

المناسبة المصممة لدعم تنفيذ خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠ لكي تعترف الدول الأعضاء بأهمية الطيران في أطرها الإنمائية؛

~~٩-~~ ١٣- **تطلب** إلى الأمين العام أن يعزز الشراكات القائمة وأن يبرم شراكات جديدة مع الدول الأعضاء، وصناعة الطيران، ومنظومة الأمم المتحدة، والمنظمات الدولية والإقليمية، والمؤسسات المالية، والمانحين والجهات المعنية الأخرى، لمساعدة الدول الأعضاء في النهوض بنظم النقل الجوي فيها بغرض الإسهام، في نهاية المطاف، في بلوغ أهداف التنمية المستدامة؛

~~١٠-~~ ١٤- **تعلن** أن هذا القرار يحل محلّ قرار الجمعية العمومية ~~٣٩-٢٥~~ ٤٠-٢١ بشأن خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠.

– انتهى –