

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 22 повестки дня. Мобилизация ресурсов и добровольные взносы****ДОКЛАД О МОБИЛИЗАЦИИ РЕСУРСОВ И ДОБРОВОЛЬНЫХ ВЗНОСАХ**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В 2016 году на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО была принята резолюция A39-26 "Мобилизация ресурсов", в которой были поставлены задачи по наращиванию потенциала в части, касающейся мобилизации ресурсов, призванные обеспечить привлечение достаточных, более прогнозируемых и стабильных добровольных взносов для выполнения миссии Организации. В 2019 году на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО была принята резолюция A40-22 "Мобилизация ресурсов", призванная заменить резолюцию A39-26 для дальнейшего облегчения работы с финансовыми учреждениями в поддержку Целей устойчивого развития ООН (ЦУР) и инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представлен отчет о проделанной работе по мобилизации ресурсов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) выразить признательность за добровольные взносы, полученные от государств-членов, доноров и соответствующих заинтересованных сторон;
- б) настоятельно призвать государства-члены, международные организации, отрасль, доноров, соответствующие заинтересованные стороны и финансовые учреждения продолжать вносить добровольные финансовые взносы и взносы в натуральной форме в ИКАО в поддержку миссии ИКАО и достижения ее стратегических целей. Цель заключается в оказании помощи государствам в совершенствовании их систем воздушного транспорта, включая инициативу "Ни одна страна не останется без внимания" (NCLB), путем внесения взносов на нефинансируемые нужды и преобразовательную цель бизнес-плана на 2023–2025 годы и, таким образом, в обеспечении дополнительной поддержки программ работы ИКАО, которые не покрываются или недостаточно финансируются из регулярного бюджета;
- с) признать важность партнерских отношений в укреплении потенциала и ресурсов авиационного сектора, включая ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ относится ко всем стратегическим целям и всем вспомогательным стратегиям
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что деятельность ИКАО, о которой идет речь в настоящем документе, будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете на 2023–2025 годы, и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2023–2025 годы

<i>Справочная информация</i>	Резолюция А40-22 "Мобилизация ресурсов" Бизнес-план ИКАО на 2023–2024–2025 гг. Политика мобилизации ресурсов ИКАО Дос 10140 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2019 года) Политика в отношении поддержки внедрения, оказываемой государствам со стороны ИКАО А41-WP/24 "Программа технической помощи и поддержки внедрения ИКАО"
------------------------------	---

## 1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Воздушный транспорт вносит ключевой вклад в достижение целей социально-экономического развития стран и, в глобальном масштабе, в достижение Целей устойчивого развития Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, достижение которых будет отчасти зависеть от наличия финансовых ресурсов. Хотя ИКАО посредством своей нормативной деятельности и деятельности по поддержке осуществления вносит вклад в устойчивое развитие на национальном, региональном и международном уровнях, ее способность мобилизовать ресурсы и эффективно использовать финансовые взносы имеет ключевое значение для ее способности реализовать свои стратегические цели.

1.2 Бизнес-план (БП) ИКАО на 2023–2025 годы отражает приверженность ИКАО выполнению своей миссии по оказанию помощи 193 государствам-членам в обеспечении безопасности, надежности, эффективности, жизнеспособности и устойчивости международной гражданской авиации с использованием многочисленных источников финансирования. Сфера деятельности ИКАО и ее трехлетний план производственно-финансовой деятельности продолжают расширяться, а возможности регулярного бюджета ИКАО (РБ) остаются ограниченными и не позволяют удовлетворить все потребности ИКАО в финансировании. Поэтому взносы, предоставляемые государствами и другими организациями на добровольной основе, становятся все более важным средством продвижения миссии ИКАО. Такие финансовые добровольные взносы в добровольные фонды ИКАО в соответствии с политикой ИКАО по мобилизации ресурсов (RM), принятой Советом в марте 2016 года (см. C-DEC 207/11), дополняют регулярный бюджет путем выделения средств на нефинансируемые мероприятия Программы работы ИКАО. В добавлениях А, В и С к настоящему рабочему документу содержится сводный доклад о финансовых взносах в добровольные фонды (ДФ) ИКАО за 2019–2020–2021 годы, а анализ тенденций представлен в разделе 2 настоящего документа.

1.3 В БП ИКАО на 2023-2025 годы ИКАО ввела понятие преобразовательной цели, достижение которой позволит повысить эффективность и результативность усилий по достижению пяти стратегических целей Организации. Такие преобразования касаются таких областей, как управление людскими ресурсами, соблюдение норм и формирование ценностей, цифровая трансформация, кибербезопасность, управление финансовыми ресурсами и эффективное управление (включая, например, стратегическое планирование, расширение партнерских связей и усилия по мобилизации ресурсов). Совет учредил Фонд преобразований, чтобы принимать финансовые взносы на достижение преобразовательной цели.

1.4 Совет ИКАО на своей 225-й сессии утвердил новую Политику ИКАО по поддержке внедрения, оказываемой государствам, которая обеспечивает согласованное управление программами, проектами, мероприятиями, продуктами и услугами технического сотрудничества и технической помощи. Основная цель этой политики заключается в укреплении координации и повышении качества управления деятельностью ИКАО по поддержке внедрения, с тем чтобы лучше

удовлетворять потребности государств-членов. Секретариат рассчитывает на то, что усилия по мобилизации ресурсов принесут пользу, особенно по мере реализации этой политики. Информация о политике представлена отдельно в рамках пункта 25 повестки дня (см. A41-WP/xx).

## 1.5 Анализ полученных добровольных взносов

1.5.1 ИКАО хотела бы выразить признательность всем своим партнерам по добровольному финансированию за их взносы, сделанные в течение трехлетнего периода 2019–2021 годов. Следует подчеркнуть, что добровольные взносы, не ассигнованные на конкретные нужды, дают ИКАО большую гибкость в определении приоритетности использования финансирования на основе потребностей в деятельности, предусмотренной трехлетним планом производственно-финансовой деятельности ИКАО, которая частично или полностью не профинансирована. На 2019–2021 годы все добровольные фонды ИКАО в совокупности получили взносы в размере 26,1 млн кан. долл., что на 43 % меньше по сравнению с предыдущим трехлетним периодом 2016–2018 гг.<sup>1</sup> (45,6 млн кан. долл.), и на 80 % больше, чем в 2013–2015 годах (14,5 млн кан. долл.). В 2019–2021 гг. 22,0 млн кан. долл. (84%) внесли государства, а 4,1 млн кан. долл. (16 %) – другие стороны. Тремя крупнейшими государственными финансовыми донорами добровольных фондов в 2019–2021 годах были Соединенные Штаты Америки (6,9 млн кан. долл.), Китай (6,4 млн кан. долл.), Европейская комиссия (2,2 млн кан. долл.), Республика Корея (1,5 млн кан. долл.) и Саудовская Аравия (1,4 млн кан. долл.).

1.5.2 ИКАО также весьма признательна за важные взносы в натуральной форме, полученные от государств в период 2019–2021 годов. В течение этого периода государства-члены оказывали поддержку ИКАО путем безвозмездного предоставления персонала, включая прикомандированных на короткий или длительный срок сотрудников, и/или организацию конференций, мероприятий, саммитов, совещаний и практикумов. В пятерку государств, безвозмездно предоставивших наибольшее число сотрудников<sup>2</sup> в 2019–2021 годах вошли Китай (6,0 млн кан. долл.), Франция (2,8 млн кан. долл.), Соединенные Штаты Америки (2,6 млн кан. долл.), Сингапур (2,6 млн кан. долл.) и Турция (1,4 млн кан. долл.).

1.5.3 ИКАО также хотела бы поблагодарить все государства-члены, размещающие у себя бюро ИКАО: от Штаб-квартиры до региональных и субрегиональных бюро, а именно а именно: Египет, Канаду, Кению, Китай, Мексику, Перу, Сенегал, Таиланд и Францию.

1.5.4 Список добровольных финансовых взносов с разбивкой по донорам и добровольным фондам на 2019–2021 годы представлен в добавлении А. Кроме того, в добавлении В представлен отчет о доходах и расходах по взносам за тот же период времени с разбивкой по добровольным фондам, а список безвозмездно предоставленного персонала на 2019–2021 годы содержится в добавлении С. Наконец, в добавлении D для справки приводится описание каждого из фондов и их назначение. Обновленные программы включены в документ по ТП (см. A41-WP по ТП).

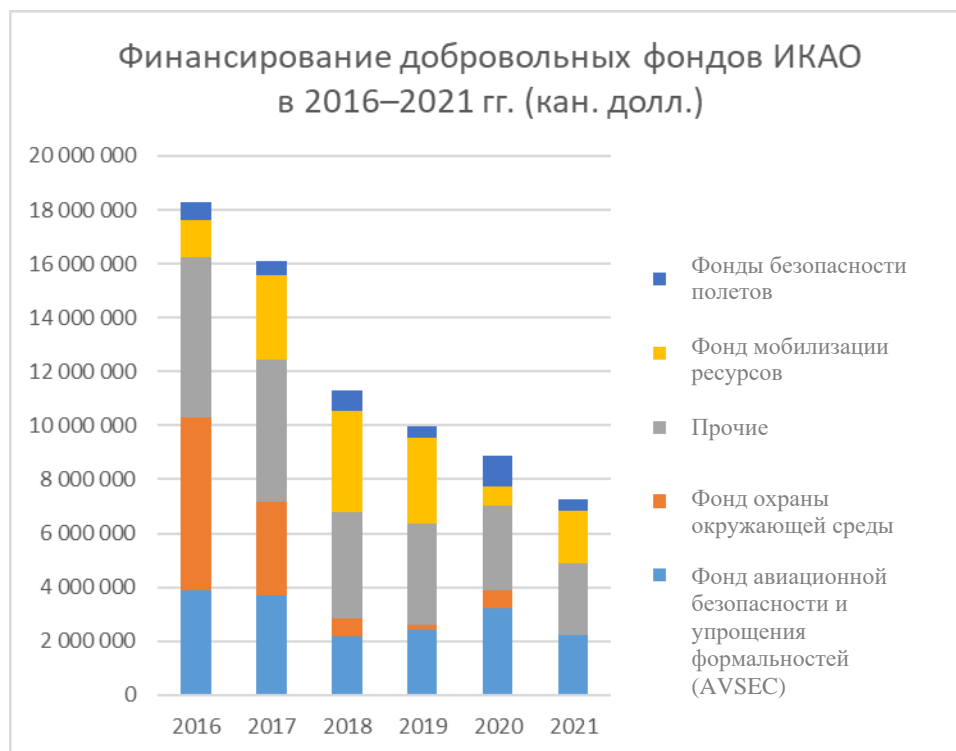
1.5.5 Анализ добровольных финансовых взносов в период с 2016 по 2021 год показывает общую тенденцию к снижению, иллюстрируемую 60-процентным падением (7,3 млн кан. долл. в 2021 году по сравнению с 18,3 млн кан. долл. в 2016 году) общей суммы средств, полученных добровольными фондами ИКАО за последние 6 лет. Учитывая тяжелые финансовые последствия пандемии COVID-19 для глобальной гражданской авиации и бюджетов финансирования

---

<sup>1</sup> Данные за 2016–2018 годы, размещенные на сайте Совета, включали только основные добровольные фонды; начиная с 2019 года в доклады включаются все добровольные фонды. Для более точного анализа тенденций годовой взнос за 2016–2018 годы в данном рабочем документе включает данные по всем добровольным фондам.

<sup>2</sup> Эквивалент взносов на оплату труда безвозмездно предоставленных сотрудников в кан. долл.

международного развития, общая тенденция вызывает тревогу и служит поводом для согласованных действий, призванных переломить ее.



## 1.6 Решение проблемы тенденции к снижению финансирования и последствий пандемии COVID-19

1.6.1 Секретариат ИКАО разрабатывает Стратегию мобилизации ресурсов ИКАО, реализация которой направлена на борьбу с тенденцией к снижению добровольных взносов и более эффективную мобилизацию качественного, многолетнего, гибкого и своевременного финансирования донорами из государственного и частного секторов для удовлетворения нефинансируемых потребностей, отраженных в бизнес-плане ИКАО на 2023–2025 гг. Предполагается, что Стратегия мобилизации ресурсов также окажет благотворное влияние на поддержку реализации, оказываемую государствам в рамках программ ИКАО. Стратегия мобилизации ресурсов будет обсуждаться на консультациях с широким кругом сторон для обеспечения внутренней и внешней поддержки со стороны всех соответствующих заинтересованных сторон и будет использоваться в качестве основы бизнес-план на 2023–2025 гг. и Политику ИКАО в области мобилизации ресурсов.

1.6.2 Секретариат составит и обобщит список нефинансируемых приоритетных мероприятий в соответствии с БП ИКАО на 2023–2025 годы и подготовит краткие экономические обоснования и проспекты. Платформа ИКАО по мобилизации ресурсов будет использоваться для размещения этой информации, а Секретариат проведет соответствующую работу по привлечению финансирования и других ресурсов от потенциальных доноров и партнерств в соответствии с планом информационно-разъяснительной деятельности.

1.6.3 Укрепление возможностей ИКАО в части, касающейся мобилизации ресурсов, является обязательным для поддержки реализации стратегии мобилизации ресурсов. Укрепление доверительных отношений с донорами предполагает установление и развитие долгосрочных

партнерских отношений, с чем ИКАО может справиться только с помощью надежной стратегии мобилизации ресурсов, компонентами которой являются устойчивые людские ресурсы, а также инструменты и процессы. В рамках недавно введенной преобразовательной цели бизнес-плана на 2023–2025 гг. ИКАО стремится институционализировать функцию мобилизации ресурсов, модернизировать платформу для мобилизации ресурсов и сеть по мобилизации ресурсов, а также создать для доноров систему "одного окна" для взаимоувязки их приоритетов развития с приоритетами государств – членов ИКАО, а также для создания возможностей отметить их вклад и привлечь к нему внимание общественности.

1.6.4 Мобилизация ресурсов на нужды инновационных программ ИКАО облегчила работу Секретариата в сложных финансовых условиях пандемии COVID-19. В условиях ограниченных донорских бюджетов ИКАО сосредоточила большую часть своей информационно-просветительской работы на [пакетах внедрения \(iPacks\)](#), [Механизме сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения \(CAPSCA\)](#) и других ключевых программах ИКАО, координируемых в рамках стратегии ИКАО по мобилизации ресурсов на борьбу с COVID-19, разработанную в 2020 году. Этот подход вызвал у доноров большой интерес к финансированию пакетов внедрения, которые могут представлять собой новый и дополнительный способ оказания находящимся в сложном положении государствам помощи в достижении Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР), а также реализации инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания". В течение девяти месяцев после направления письма государствам, ознаменовавшего начало реализации стратегии, доноры внесли около 0,9 млн кан. долл. на реализацию пакетов внедрения, которые были направлены на оказание содействия десяткам государств по всему миру – эта сумма составила около 10 % от запрошенной ИКАО в письме государствам суммы в 9,7 млн кан. долл.

1.6.5 В условиях растущей конкуренции за внимание доноров необходимо диверсифицировать донорскую базу, поскольку в настоящее время министерства транспорта и финансов еще испытывают разрушительные последствия пандемии COVID-19. В свете начавшейся в 2020 году пандемии ИКАО использовала резолюцию A40-22 для совместной работы по RM с государствами-членами, международными финансовыми учреждениями (МФУ) и многосторонними банками развития (МБР), добившись предоставления МБР в 2021 году первого в истории финансового взноса такого рода на iPacks в пользу государства – члена ИКАО. Секретариат планирует привлечь к участию в таких трехсторонних договоренностях другие МФУ/МБР и расширить их географический охват, с тем чтобы обеспечить наличие разнообразных источников для удовлетворения своих потребностей в финансировании в соответствии с бизнес-планом на 2023-2025 гг. Решительная поддержка государствами-донорами информационно-просветительской деятельности ИКАО имеет решающее значение для успеха этих усилий, учитывая, что членами большинства управляющих органов МФУ/МБР, уполномоченных принимать решения по взносам, являются представители государств-доноров.

1.6.6 Прозрачное, этичное и эффективное управление добровольными фондами является необходимым условием для того, чтобы ИКАО стала приоритетным партнером для доноров, желающих выделить внебюджетные средства на реализацию Программы работы ИКАО. В 2020 году Отделение по внутреннему надзору (ОИО), а затем Управление по оценке и аудиту (ЕАО) провели внутренний аудит управления добровольными фондами ИКАО, в ходе которого были вынесены рекомендации по областям, требующим улучшения. В результате в 2021 году был разработан управленческий план действий для выполнения этих рекомендаций; Секретариат продолжает координировать работу по реализации этого управленческого плана действий. Общая цель данного плана управления, ориентированного на конкретные результаты, состоит в укреплении доверия доноров к ИКАО для поддержки государств-членов в вопросах гражданской авиации.

1.6.7 Наконец, существенное улучшение и расширение масштабов, качества и результативности сотрудничества с донорами, как государственными, так и негосударственными, остается важным фактором при реализации общей концепции ИКАО по мобилизации ресурсов. Публикация Секретариатом руководящих принципов рамочного партнерства ИКАО является значительным достижением в плане поддержки результативного взаимодействия ИКАО со своими партнерами, в том числе с теми, кто вносит добровольные взносы в ИКАО, одновременно с этим повышая степень подотчетности, обеспечивая должную осмотрительность, предотвращение конфликтов интересов и надлежащее управление.

## 2. **ВЫВОД**

2.1 ИКАО высоко ценит добровольные финансовые взносы и взносы в натуральной форме государств и других доноров. Секретариат занимается разработкой стратегии ИКАО в области мобилизации ресурсов, чтобы преодолеть тенденцию к снижению получения добровольных фондов и добиться дальнейшей мобилизации людских и других гибких ресурсов. Основными компонентами Стратегии является создание списка-сметы нефинансируемых приоритетных мероприятий в соответствии с бизнес-планом на 2023-2025 гг., включая преобразовательную цель, а также программы и проекты в области поддержки внедрения, продолжая при этом наращивать потенциал в части, касающейся мобилизации ресурсов. ИКАО призывает всех доноров и далее вносить в ДФ свои добровольные финансовые взносы и взносы в натуральной форме и настоятельно призывает все государства-члены поддержать информационно-разъяснительную работу ИКАО с МФУ и МБР, направленную на диверсификацию донорской базы ИКАО и поддержку государств-членов в развитии систем гражданской авиации.

-----

## APPENDIX A

VOLUNTARY CONTRIBUTIONS FUNDS RECEIVED FROM 2019 TO 2021							
(in thousands Canadian Dollars)							
	Aviation Security and Facilitation <sup>(1)</sup>	Environment Fund	Resource Mobilization Fund	Safe Fund	Regional Sub-Office	Other Voluntary Contributions <sup>(2)</sup>	TOTAL <sup>(3)</sup>
<b>MEMBER STATES</b>							
Albania						17	17
Argentina						1	1
Australia						2	2
Bahrain						1	1
Belarus						1	1
Botswana						7	7
Brazil						51	51
Cabo Verde						35	35
Canada	67		54				120
Chile	13	9		13			36
China			3,273		2,180	991	6,444
Colombia						53	53
Dominican Republic						20	20
Ecuador						1	1
Eswatini						4	4
Finland						8	8
France						508	508
Germany							
Ghana						17	17
Guyana						5	5
India					14	8	22
Indonesia			22			244	266
Ireland							
Italy						160	160
Jamaica						2	2
Japan	390					379	769
Jordan						1	1
Kazakhstan						4	4
Lebanon						1	1
Luxembourg						10	10
Malaysia	67	133			34	71	304
Mauritius						41	41
Mexico						1,369	1,369
Mongolia						18	18
Morocco						1	1
Nepal						8	8
New Zealand						1	1
Pakistan				8			8
Paraguay						35	35
Peru							
Philippines				6			6
Portugal						23	23
Qatar			150			13	163
Republic of Korea	181		252	367	423	242	1,464
Romania						58	58
Russian Federation				316		4	320
Rwanda						24	24
Saudi Arabia			1,316			93	1,409
Serbia						5	5
Seychelles						4	4
Singapore				45		93	138
Slovenia						5	5
South Africa						26	26
Suriname						8	8
Switzerland				28			28
Thailand						79	79
Trinidad & Tobago						13	13
Tunisia						1	1
Ukraine						3	3
United Arab Emirates						36	36
United Kingdom	992						992
United States	5,648		782	459			6,889
Venezuela						12	12
<b>OTHERS</b>							
Airbus						82	82
ASECNA						10	10
Boeing				686		127	813
CAE				14			14
Concordia	11						11
European Commission		637				1,583	2,220
IATA				66			66
OHCHR			30				30
UNOCT	532						532
Others		24				270	294
<b>TOTAL</b>	<b>7,900</b>	<b>803</b>	<b>5,877</b>	<b>2,009</b>	<b>2,651</b>	<b>6,886</b>	<b>26,126</b>

Note(1): Includes AFI SECFAL Plan funds.

Note(2): Includes AFI Plan Fund, Human Resource Development Fund, Voluntary Air Transport Fund, ICAO Programme for Aviation Volunteers Fund, Edward Warner Award Fund, JPO, experts and other cost recovery and grant agreements.

Note(3): Certain financial contributions are intended to pay for the salaries of secondees (examples include certain US, UK and UNCCT contributions to the AVSEC/FAL fund).

Details may not add to totals due to rounding.

## APPENDIX B

### STATEMENT FOR VOLUNTARY CONTRIBUTION FUNDS

CONTRIBUTIONS/INCOME, EXPENSES FOR 2019 TO 2021  
AND FUND BALANCE AS AT 31 DECEMBER 2021  
(in thousands of Canadian dollars)

	Aviation Security and Facilitation <sup>(1)</sup>	Environment Fund	Resource Mobilization Fund	Safe Fund	Regional Sub-Office	Other Voluntary Contributions <sup>(2)</sup>	Total
<b>FUND BALANCE AS AT BEGINNING OF THE YEAR</b>	<b>10 536</b>	<b>6 552</b>	<b>3 753</b>	<b>3 722</b>	<b>1 157</b>	<b>5 476</b>	<b>31 196</b>
Transfers (to) from other funds		17	( 10)	5		198	209
Refund of contribution	( 703)	( 503)		( 1 296)		( 419)	( 2 921)
<b>CONTRIBUTIONS/INCOME</b>							
Other revenue producing activities					3	719	722
Other voluntary contributions <sup>(3)</sup>	7 900	803	5 877	2 009	2 651	6 886	26 126
Other income	471	249	150	103	105	865	1 944
<b>TOTAL CONTRIBUTIONS/INCOME</b>	<b>8 371</b>	<b>1 052</b>	<b>6 028</b>	<b>2 112</b>	<b>2 759</b>	<b>8 470</b>	<b>28 792</b>
<b>EXPENSES</b>							
Salaries, employee benefits and project personnel	4 675	1 487	496	38	978	4 691	12 363
Subcontracts, supplies and consumables		3 404			36	0	3 440
General operating expenses	165	101	234	268	1 146	917	2 831
Travel	1 513	73	439	87	65	1 189	3 365
Meetings	24	19	332	2	12	333	723
Administrative overhead charges	402	309	100	108	11	108	1 037
Other expenses	959	240	4 794	1 000	124	733	7 850
<b>TOTAL EXPENSES</b>	<b>7 738</b>	<b>5 633</b>	<b>6 394</b>	<b>1 503</b>	<b>2 372</b>	<b>7 970</b>	<b>31 610</b>
<b>NET SURPLUS/(DEFICIT) FOR THE YEAR</b>	<b>633</b>	<b>( 4 581)</b>	<b>( 367)</b>	<b>609</b>	<b>387</b>	<b>499</b>	<b>( 2 819)</b>
<b>FUND BALANCE AS AT END OF THE YEAR</b>	<b>10 467</b>	<b>1 485</b>	<b>3 376</b>	<b>3 040</b>	<b>1 545</b>	<b>5 754</b>	<b>25 666</b>

Note (1) : Includes AFI SECFAL plan fund.

Note (2) : Includes AFI Plan Fund, Human Resource Development Fund, Voluntary Air Transport Fund, ICAO Programme for Aviation Volunteers Fund, Edward Warner Award Fund, JPO, experts and other cost recovery and grant agreements.

Note (3): Certain financial contributions are intended to pay for the salaries of secondees (examples include certain US, UK and UNCCT contributions to the AVSEC/FAL fund).

Details may not add to the totals due to rounding

**APPENDIX C**  
**Gratis Personnel Provided Without Charge From 2019 To 2021**  
**(in thousands of Canadian Dollars)**

	Safety	Air Navigation Capacity and Efficiency	Security and Facilitation	Economic Development of Air Transport	Supporting Strategy	Total
<b>Gratis Personnel <sup>(1)</sup></b>						
China	1 938	1 336		339	2 400	6 013
France	1 223	698	838			2 759
United States	1 281	862			457	2 600
Singapore	1 104	1 054			402	2 560
Turkey	247	758		374		1 379
Brazil	532	327		349		1 208
Republic of Korea		362			663	1 025
Japan		504	508			1 012
Saudi Arabia	71	116	264		40	491
Dominican Republic	460					460
<i>States - Others</i>	766	1 525	594		248	3 133
<i>Non-States - Others <sup>(2)</sup></i>	928	578		18		1 524
Sub-total Others	<b>1 694</b>	<b>2 103</b>	<b>594</b>	<b>18</b>	<b>248</b>	<b>4 657</b>
<b>Sub-total Gratis Staff</b>	<b>8 550</b>	<b>8 120</b>	<b>2 204</b>	<b>1 080</b>	<b>4 210</b>	<b>24 164</b>

(1) Ten highest contributions

(2) Including contributions from private sector, international organizations, NGOs, etc.

-----

## **APPENDIX D**

### **VOLUNTARY FUNDS**

#### **Aviation Safety Fund (SAFE)**

The SAFE fund has been used to assist a number of States facing challenges in building capacity, as well as rectifying imminent safety risks such as significant safety concerns (SSCs). All information on SAFE is available at <http://www.icao.int/SAFE>.

#### **AFI Plan Fund (AFI PLAN)**

The Comprehensive Regional Implementation Plan for Aviation Safety in Africa (AFI Plan) Fund supplements the existing ICAO regular budget in support of Regional Office Safety Team (ROST) missions and implementation of various projects with a view to assisting African States to improve their Effective Implementation (EI) of the critical elements in all safety-related areas, with priority given to resolving Significant Safety Concerns (SSCs). Detailed information is available at <http://www.icao.int/safety/afiplan/Pages/afiplan-fund.aspx>.

#### **Aviation Security and Facilitation Fund (AVSEC/FAL)**

Voluntary contributions to the Aviation Security and Facilitation (AVSEC/FAL) Fund are used primarily for aviation security technical assistance and training activities coordinated by the Implementation Support and Development – Security (ISD-SEC) Programme, and for the conduct of aviation security audits under the ICAO Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA). Such activities are undertaken in accordance with the Global Aviation Security Plan (GASeP) and the ICAO *No Country Left Behind* (NCLB) initiative. Additionally, voluntary contributions are used to cover ICAO Headquarters and Regional Office positions that are not funded under the Regular Programme Budget, as well as for assistance activities relating to the implementation of the security-related Standards of Annex 9— Facilitation and the Traveller Identification Programme (TRIP) Strategy. Voluntary contributions are also used to support Technical Co-operation Programme projects, such as the Cooperative Aviation Security Programmes in the Asia Pacific and Middle East Regions (CASP-AP and CASP-MID, respectively). Earmarked contributions to the Comprehensive Regional Implementation Plan for Aviation Security and Facilitation in Africa (AFI SECFAL) Plan that support its activities and missions are also managed under the AVSEC/FAL Fund by the ESAF Office.

#### **Environment Fund (ENV)**

The Voluntary Environment Fund (ENV) supports specific environmental protection activities arising from the decisions of the ICAO Assembly and/or the ICAO Council for which there has been no budget provisions to support these activities. Most of the ENV Fund is directed to support a specific project or initiative (i.e., funds are earmarked). Currently, funding source for specific assistance project by the European Union is on going, it is the Second Phase of the ICAO Assistance Project with the EU Funding on Capacity Building for CO2 Mitigation from International Aviation and the part under ICAO implementation received funding of 1.5M Euros for the development of Action Plans in 10 African States. Such a project is implemented with respect to the donors' rules on quality assurance and audits.

### **Human Resources Development Fund (HRDF)**

The Human Resources Development Fund (HRDF) serves to support opportunities for capacity building in civil aviation in African States and to assist these States to better meet the human resources needs for operational efficiency and continuous implementation of ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and other programme activities. Further information is available at <https://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/supporting-implementation-strategies-human-resources-capacity-building-initiatives.aspx>.

### **Voluntary Air Transport Fund (TRAF)**

The Voluntary Air Transport Fund (TRAF), was recommended by the Sixth Worldwide Air Transport Conference (ATConf/6) and serves to support ICAO's work in the air transport field in a consistent, transparent, efficient and timely manner. The Secretariat continues to seek contributions on an on-going basis through promotion of the Fund on-line and during events, and through cooperation with other international organizations and UN agencies. Detailed information can be found at <http://www.icao.int/sustainability/Pages/TRAF.aspx>.

### **ICAO Programme for Aviation Volunteers Fund (IPAV)**

The ICAO Programme for Aviation Volunteers Fund (IPAV) provides a framework for the deployment of aviation professionals, working as volunteers, to respond to emergencies affecting the aviation system in a State; assist States in addressing shortcomings identified during ICAO safety and security audits (USOAP and USAP); assist States in achieving high levels of EI; develop capabilities in the implementation of ICAO SARPs; and foster self-reliance and growth. Detailed information can be found at <http://www.icao.int/secretariat/TechnicalCooperation/Pages/icao-programme-for-aviation-volunteers-ipav.aspx>.

### **Resource Mobilization Fund (RMF)**

The Resource Mobilization Fund (RMF) was created in 2017 and is distinct from other funds in that it receives voluntary funds which cut across all Strategic Objectives (C-WP/14591 refers). Furthermore, it presents the only option for un-earmarked contributions towards the NCLB initiative.