



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند ٣٠ من جدول الأعمال: السلامة الجوية وسياسة الملاحة الجوية
البند ٣٠-٣: النتائج ذات الصلة بالبند والتي أسفر عنها مسار السلامة بالمؤتمر الرفيع المستوى بشأن
جائحة فيروس كورونا لعام ٢٠٢١

تقرير عن نتائج المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا

لعام ٢٠٢١ - مسار السلامة

(ورقة مقدّمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي	
تتضمن ورقة العمل هذه تقريراً عن الأعمال التي أنجزها المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا لعام ٢٠٢١ (HLCC 2021) في إطار مسار السلامة.	
الإجراءات: يُرجى من الجمعية العمومية أن تقوم بما يلي: (أ) الإحاطة علماً بنتائج المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا في إطار مسار السلامة؛ (ب) حتّ الدول على تنفيذ توصيات المؤتمر الموجهة إليها؛	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة والهدف الاستراتيجي الخاص بسعة وكفاءة الملاحة الجوية.
الآثار المالية:	يُتوقع أن تُتقدّ الأنشطة المشار إليها في ورقة العمل هذه ضمن الموارد المتاحة في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ و/أو من المساهمات خارج الميزانية، على النحو المبين في خطة عمل الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥.
المراجع:	ورقة العمل A41-WP/35-AD/7 - "مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للسنوات ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥ الوثيقة Doc 10160 - "تقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا" (HLCC 2021) والإضافة رقم ١ - مسار السلامة الوثيقة Doc 10137 - "الدورة الأربعون للجمعية العمومية، مونتريال، ٢٤/٩/٢٠١٩ - ٤/١٠/٢٠١٩، تقرير اللجنة الفنية" الوثيقة Doc 8143 - "التوجيهات الخاصة باجتماعات الملاحة الجوية على مستوى الشُعبة والنظام الداخلي لتصرف أعمالها" موجز القرارات C-DEC 225/7 موجز القرارات C-DEC 221/10 موجز القرارات C-DEC 210/6

١- المقدمة

١-١ وافق المجلس، في الجلسة العاشرة من دورته ٢٢١ بتاريخ ١٨/١١/٢٠٢٠، على عقد المؤتمر الرفيع المستوى بشأن فيروس كورونا (HLCC 2021)، للتصدي للمسائل العديدة المتعلقة بجائحة فيروس كورونا، تحت مظلة واحدة، بدلاً من المؤتمر الرفيع المستوى الثالث بشأن السلامة (HLSC 2021) والمؤتمر الرفيع المستوى بشأن التسهيلات (HLFC 2021) والفعالية الرفيعة المستوى التي أشارت إليها فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART). وكان الهدف تعزيز التزامات الدول بأخذ زمام المبادرة للتعافي من الجائحة.

٢-١ وقد بُنيت أعمال المؤتمر افتراضياً من مونتريال في الفترة من ١٢ إلى ٢٢/١٠/٢٠٢١، وحضره ١٧٨٦ عضواً ومراقباً رشحتهم ١٢٩ دولة عضواً و٣٨ منظمة دولية، فضلاً عن الاستشاريين وغيرهم من المشاركين. وحضر ٥٦ من الوزراء ونواب الوزراء ورؤساء المنظمات الدولية الجلسات الوزارية العامة للمؤتمر.

٣-١ وناقش المؤتمر عشرة بنود جدول أعمال تحت مسارين فنيين: فقد ناقش مسار السلامة البنود ١ و ٢ و ٣ و ٤ و ٥ من جدول الأعمال، وناقش مسار التسهيلات البنود ٦ و ٧ و ٨ و ٩ و ١٠ من جدول الأعمال. وقد نُقلت بنود مسار السلامة من محتوى جدول أعمال المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة لعام ٢٠٢١، وروعت فيها الاحتياجات التي حددتها الدول والمنظمات الدولية أثناء عملية المشاورات الخاصة بمؤتمر السلامة ومدى أهمية تلك الاحتياجات في ضوء الأزمة الطارئة الناجمة عن جائحة فيروس كورونا. وجرى في إطار مسار السلامة استعراض ١٥٢ من ورقات العمل التي قدمتها الدول والمنظمات الدولية والإيكاو.

٤-١ وتم تسبير أعمال مسار السلامة وفقاً لـ "التوجيهات الخاصة واجتماعات الملاحة الجوية على مستوى الشعبة والنظام الداخلي لتصرف أعمالها" (Doc 8143). وتجدر الإشارة إلى أن الدورة الأربعين للجمعية العمومية اعترفت بأهمية عقد اجتماعات على مستوى الشعب قبل دورات الجمعية العمومية كوسيلة للتوصية بالأعمال الفنية الإضافية التي ينبغي أن تظلم بها الإيكاو في الوقت المناسب لإعداد الميزانية للفترة الثلاثية التالية. وأقرت الجمعية كذلك بأن عقد اجتماعات على مستوى الشعب قبل دوراتها يسمح للجنة الفنية المنبثقة عنها بالتركيز على الخطط العالمية وقرارات السياسات العامة، وبالتالي تحسين كفاءة دورات الجمعية العمومية.

٢- نتائج المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا في إطار مسار السلامة^١

١-٢ كان هذا المؤتمر أول مؤتمر من نوعه على مستوى الشعب يعقد بشكل افتراضي عبر الإنترنت. وجذبت التوليفة المكونة من المسائل ذات الأهمية السياسية لفيروس كورونا والصيغة الافتراضية للاجتماعات عدداً كبيراً من الوزراء ونواب الوزراء للحضور، فضلاً عن رؤساء المنظمات الدولية، وأثمر ذلك عدداً من التوصيات.

٢-٢ في إطار مسار السلامة، اعتمد المؤتمر ١٤٧ توصية تناولت طائفة واسعة من الموضوعات، كان من بينها ما يلي:

^١ "تقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن جائحة فيروس كورونا لعام ٢٠٢١" (الوثيقة Doc 10160) متاح من خلال الرابط التالي: <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10160.aspx>

- أ) تدابير السلامة والإجراءات التشغيلية المتعلقة بجائحة فيروس كورونا ووضع ترتيبات للطوارئ من قبل الدول والدروس المستفادة وكيفية التخطيط للتخفيف من آثار حدوث وضع مماثل في المستقبل؛
- ب) الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP)، وتنفيذ خطط السلامة الجوية الإقليمية والوطنية فضلاً عن القدرات التنظيمية المتطورة؛
- ج) توحيد الإجراءات المرتبط بالرقابة والأساليب الجديدة واحتواء المخاطر وكذلك المناولة الأرضية؛
- د) الأنشطة التنفيذية وتقديم الدعم للدول في إنجاز بعض إجراءات مراقبة السلامة والتحقيق في الحوادث والوقائع وكذلك وظائف وأنشطة إدارة السلامة؛
- هـ) العمل على تعزيز المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة والمنظمات الإقليمية للتحقيق في الحوادث والوقائع من خلال إنشاء آليات تمويل مستدامة وأطر قانونية مناسبة وهياكل وإجراءات وأنظمة مناسبة؛
- و) الموضوعات الأخرى التي لم تُعالج في بند محدد من بنود جدول الأعمال، بما في ذلك التحقيق في الحوادث والوقائع (AIG)، والبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر (USOAP CMA)، والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، والنظام العالمي للاستغاثة والسلامة في مجال الطيران (GADSS) وكذلك تأثير الجيل الخامس من أجهزة الاتصالات للهواتف المحمولة (G5) على وظائف مقياس الارتفاع اللاسلكي الهامة بالنسبة للسلامة.

٣-٢ واستعرض المجلس، في دورته رقم ٢٢٥ المنعقدة في ٤/٣/٢٠٢٢، توصيات مسار السلامة من مؤتمر جائحة فيروس كورونا ووافق على إجراءات المتابعة بشأن كل توصية من التوصيات على النحو المبين في الإضافة رقم ١ من تقرير المؤتمر.

٤-٢ وتتكون معظم توصيات مسار السلامة من جزئين:

أ) دعوات لاتخاذ إجراءات موجهة مباشرة إلى الدول، إلا أن بعضها موجه أيضاً إلى المنظمات الدولية؛

ب) دعوات إلى اتخاذ إجراءات من جانب الإيكاو.

٥-٢ ومن الضروري أن تضطلع الدول بدورها في اتخاذ إجراءات محددة بشأن توصيات مسار السلامة الموجهة إليها مباشرة. ويتسم تنفيذ هذه التوصيات بالأهمية لتعزيز الجهود الجماعية من أجل التعافي الآمن والفعال للطيران من أزمة فيروس كورونا، فضلاً عن بناء القدرة على الصمود في مجال الطيران وجعله أكثر استدامة في المستقبل. وتتوفر قائمة مفصلة بهذه التوصيات في الإضافة رقم ١ لتقرير المؤتمر الرفيع المستوى بشأن فيروس كورونا (الوثيقة Doc10160) على هذا الرابط: <https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10160.aspx>.

٦-٢ ويتسم تنفيذ توصيات مسار السلامة الصادرة عن مؤتمر عام ٢٠٢١ الموجهة إلى الإيكاو بنفس القدر من الأهمية. ومع ذلك، فمن المسلم به أن هذه التوصيات سوف تتطوي على عمل كبير يتجاوز ما تم تحديده في الميزانية العادية ٢٠٢٣-٢٠٢٥. وإدراكاً من لجنة الملاحة الجوية للقيود المحتملة على الموارد والقيود الأخرى، فقد وضعت اللجنة سلم أولويات للتوصيات

المتعلقة بمسار السلامة من المؤتمر، لتحديد العناصر التي يجب تضمينها في برنامج العمل للفترة الثلاثية القادمة والبنود التي يمكن أن تُوجَل إلى أن يتسنى التخفيف من حدة القيود المذكورة أعلاه.

٧-٢ وكان سلم الأولويات الذي قدمته اللجنة بشأن توصيات مسار السلامة من المؤتمر بمثابة مشورة مؤقتة رفيعة المستوى موجهة إلى المجلس لتيسير إعداد الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥، في ضوء الأهداف الاستراتيجية الأخرى للمنظمة. ولا يعني ضمناً تحديد أولويات توصيات مسار السلامة لمؤتمر فيروس كورونا لعام ٢٠٢١ إدراج هذه البنود في الميزانية الثلاثية القادمة، حيث ستخضع لمزيد من المناقشات لدى دراسة مشروع الميزانية المقترحة للمنظمة للأعوام ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ و ٢٠٢٥ (انظر الوثيقة (A41-WP/35-AD/7)).

٨-٢ لقد ثبت أن عقد الاجتماعات على مستوى الشعب قبل انعقاد الجمعية العمومية بوقت كافٍ لإعداد الميزانية الثلاثية المقترحة التالية يسمح بتوفير أحدث المعلومات عن التطورات الفنية. فمن شأن إجراء النقاشات الفنية المستفيضة مقدماً أن يسمح للجنة الفنية بالتركيز على الخطط العالمية وقرارات السياسة العامة. ومن المقرر أن تستمر هذه الممارسة، على أن تعقبها اجتماعات يتراوح التركيز فيها بين السلامة والملاحة الجوية.

٣- الخلاصة

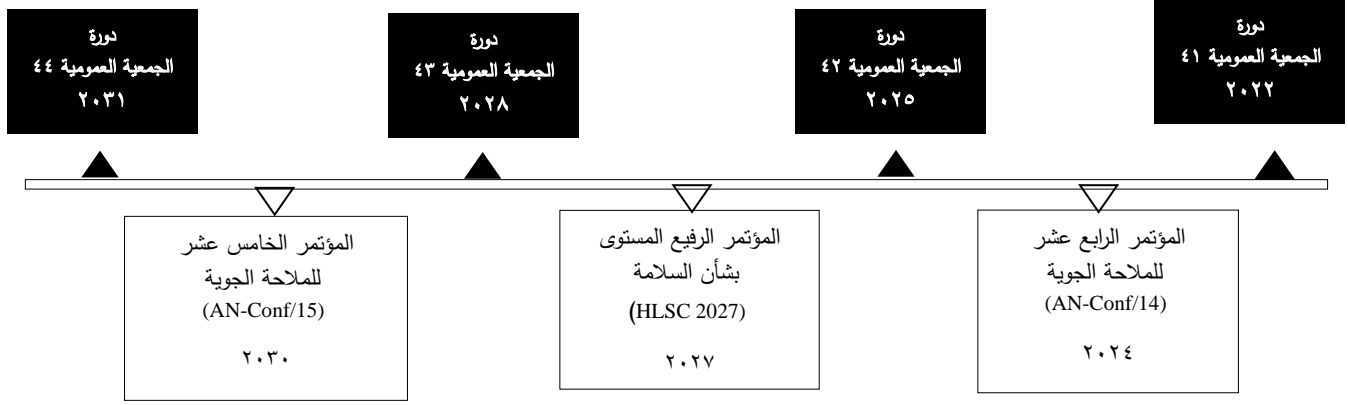
١-٣ قدمت تجربة عقد مؤتمر فيروس كورونا لعام ٢٠٢١ بصورة افتراضية عبر الإنترنت عدداً من الدروس المستفادة للتخطيط للأحداث المقبلة المماثلة، إن دعت الحاجة، بما في ذلك الوقت المخصص لمناقشة بنود جدول الأعمال وعمليات التسجيل وأوقات الاجتماعات المتعاقبة والمتطلبات الفنية.

٢-٣ واعتمد مسار السلامة عدداً من التوصيات بشأن مجموعة واسعة من الموضوعات. وعقب استعراض المجلس لتوصيات مسار السلامة، أصبح الأمر الآن على عاتق الدول والإيكاو لتفعيل تلك التوصيات بالشكل المناسب. ويخضع عدد معين من توصيات مسار السلامة الموجهة إلى الإيكاو لمزيد من المناقشة فيما يتعلق بالميزانية العادية ٢٠٢٣-٢٠٢٥ (انظر ورقة العمل (A41-WP/35-AD/7)).

٣-٣ وتماشياً مع توصية الدورة الأربعين للجمعية العمومية والممارسة الحالية، يوفر المرفق (ب) بهذه الوثيقة جدولاً زمنياً مؤقتاً لعقد اجتماعات على مستوى الشعب قبل دورات الجمعية اليومية.

المرفق

الجدول الزمني المؤقت للاجتماعات على مستوى الشعبة تمهيداً لدورات الجمعية العمومية



ملاحظة- سيُنظر في أعمال كل من السلامة والملاحة الجوية في اجتماعات على مستوى الشعب وستنقسم إلى لجنتين

(AN-Conf) Air Navigation Conference

مؤتمر الملاحة الجوية

HLSC High-level Safety Conference

المؤتمر الرفيع المستوى بشأن السلامة

— انتهى —