



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون اللجنة التنفيذية

البند ٢٤ من جدول الأعمال: برنامج المساعدة الفنية

تقرير عن "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL PLAN) (مقدمة من جانب مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي	
<p>تعرض ورقة العمل هذه التقدم المحرز في تنفيذ "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" وبرنامج عملها منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية في عام ٢٠١٩. بالإضافة إلى ذلك، فإنها تدعم قرار الجمعية العمومية ٤٠-٢٣ الذي يهدف إلى تنفيذ هذه الخطة.</p> <p>الإجراء: تُدعى الجمعية العمومية إلى القيام بما يلي:</p> <p>أ) دعم التنفيذ المستمر لخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Plan)؛</p> <p>ب) وحث الدول والمنظمات الدولية على تقديم مساهمات مالية وعينية وغيرها من المساهمات لدعم تنفيذ "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan)؛</p> <p>ج) وتأييد تمديد فترة "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) من عام ٢٠٢٤ إلى عام ٢٠٣٠ بما يتماشى مع خارطة طريق "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep).</p>	
الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "الأمن والتسهيلات"
الأثار المالية:	ستُنفذ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة رهناً بتوفر الموارد من خلال صندوق "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan)، والميزانية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ ومن مساهمات من خارج الميزانية.
المراجع:	الوثيقة (Doc 10140) "قرارات الجمعية العمومية السارية المفعول (في ٤/١٠/٢٠١٩)" وثيقة وبرنامج عمل خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Plan) الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep) إعلان وأهداف ويندهوك الوزاري المنقح لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا تقارير اجتماعات اللجنة التوجيهية لخطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا

١- معلومات أساسية

١-١ لا تزال التهديدات التي يتعرض لها الطيران المدني تتجلى وتتطور كما يتضح من الأنشطة الإرهابية الجارية في جميع أنحاء المنطقة الأفريقية والعالم عموماً. وعلى الرغم من أن جائحة فيروس كورونا أثرت تأثيراً كبيراً على أنشطة النقل الجوي والسفر، فقد سادت التهديدات بما في ذلك التهديدات الناشئة مثل الأمن السيبراني والأمن الأرضي والتهديدات الداخلية التي تتطلب نهجاً منسقاً ومتناسكاً للتخفيف من العواقب. و"خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) هي برنامج تابع لمنظمة الطيران المدني الدولي تهدف إلى مساعدة الدول الأفريقية على تعزيز أمن الطيران وتسهيله وتنسيق ومواءمة جميع جهود بناء القدرات وحل أوجه القصور المنهجية في أمن وتسهيلات الطيران بطريقة مستدامة.

٢-١ وتشير نتائج "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USAP-CMA) إلى أنه جرى إحراز تقدم ملحوظ في فترة السنوات الثلاث الماضية في رفع مستوى التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو (SARPs)، وثمة المزيد مما يتعين القيام به لتحقيق الأهداف المحددة في "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep) والخطط الإقليمية ذات الصلة. كما أثرت الظروف المرتبطة بالجائحة تأثيراً شديداً على أنشطة التحقق من صحة "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USAP-CMA).

٣-١ ومنذ بداية "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" في عام ٢٠١٥، تركز تنفيذها على برنامج عمل من ثلاث مراحل (قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل) كانت قد وافقت عليه اللجنة التوجيهية للخطة (SC). وعلى الرغم من تأثير جائحة فيروس كورونا على بعض أنشطة برنامج العمل، فقد جرى تحقيق نتائج المرحلة المتوسطة الأجل، التي اكتملت في ٢٠٢٠/١٢/٣١، إلى حد كبير، مما أثر تأثيراً إيجابياً على التنفيذ الفعال لأنظمة مراقبة أمن الطيران الحكومية، والامتثال للقواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بأمن الطيران الواردة في الملحق السابع عشر — الأمن والأحكام المتعلقة بالأمن في الملحق التاسع — التسهيلات.

٢- المناقشة

١-٢ أحرزت "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan)، منذ إنشائها في عام ٢٠١٥ في مابوتو بموزامبيق، تقدماً كبيراً تحت إشراف اللجنة التوجيهية (SC)، وبمساعدة من الأمانة العامة للإيكاو. وعُقد الاجتماع الحادي عشر للجنة التوجيهية المعنية بالخطة في أبوجا، نيجيريا، في ٢٠٢٢/٥/١٧، ودارت مداوات بشأن التقارير المرحلية التي تغطي قرارات الاجتماع العاشر للجنة الذي عُقد في يوليو ٢٠٢١، وأنشطة الفريق الأفريقي الإقليمي لأمن الطيران والتسهيلات (RASFALG-AFI)، والوضع المتعلق بتنفيذ إعلان ويندهوك بشأن أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا وأهدافه، كما وافق الاجتماع على برنامج العمل الخاص بخطة عام ٢٠٢٢ الذي يتوقف على أهداف المرحلة طويلة الأجل التي تنتهي في عام ٢٠٢٣.

٢-٢ ومن أجل ضمان استمرار تقديم المساعدة والدعم للمبادرات الرامية إلى مساعدة الدول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي بما يتماشى مع أهداف الخطة، فقد دعت اللجنة التوجيهية الدول المانحة إلى تعزيز المساهمات الطوعية، العينية والمالية على حد سواء، بما في ذلك توفير الخبراء والتدريب والمساعدة الموجهة، كما أقرت تمديد برنامج خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL) إلى ما بعد المرحلة الحالية حتى عام ٢٠٣٠.

٣-٢ ولقد انتهت المرحلة القصيرة الأجل في ٢٠١٧/١٢/٣١ والمرحلة المتوسطة الأجل للخطة في ٢٠٢٠/١٢/٣١، بعد أن حققت إلى حد كبير الأهداف والمخرجات المعتمدة على الرغم من بعض التحديات، بما في ذلك على سبيل المثال لا

الحصر التحديات المتصلة بجائحة فيروس كورونا والقيود ذات الصلة في عام ٢٠٢٠ وهذه الإنجازات أُرست أساساً صلباً للمرحلة طويلة الأجل (٢٠٢٣-٢٠٢١).

٤-٢ وكان للتعاون والتنسيق بين المنظمات الدولية والإقليمية مثل "مفوضية الاتحاد الأفريقي" (AUC) و"اللجنة الأفريقية للطيران المدني" (AFCAC)، و"المديرية التنفيذية للجنة الأمم المتحدة لمكافحة الإرهاب" (CTED)، والاتحاد الأوروبي (EU)، والمنظمة الدولية للشرطة الجنائية (الانتربول)، و"المجلس الدولي للمطارات" (ACI)، واتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، وما إلى ذلك، دور محوري في تنفيذ برنامج العمل لمعالجة أوجه القصور، وإزالة ازدواجية الجهود، والاستفادة المثلى من الموارد المتاحة لتقديم المزيد من أنشطة المساعدة الكفؤة.

٥-٢ وجرت موافقة برنامج عمل "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) مع إعلان وأهداف ويندهوك بصيغتها المنقحة والمصدق عليها من قبل الاتحاد الأفريقي (AU) في مايو ٢٠٢١، وخارطة طريق الإيكاو لأمن الطيران في أفريقيا والشرق الأوسط والخطة العالمية لأمن الطيران (GASep) من أجل تعزيز الالتزام السياسي وتسخير أوجه التآزر لمساعدة الدول على الامتثال للقواعد والتوصيات الدولية ذات الصلة الصادرة عن الإيكاو.

٦-٢ وتشمل المعالم الملحوظة المحققة في فترة السنوات الثلاث الماضية ما يلي: بناء قدرات الخبرة الفنية، وتنفيذ مشاريع محددة حسب الدولة المعنية والتي أقرتها اللجنة التوجيهية، ورفع مستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة لجهاز الدولة لمراقبة أمن الطيران (EI of the CES)، وتعزيز الامتثال للأحكام ذات الصلة في الملحق التاسع — التسهيلات وفي الملحق السابع عشر — الأمن. ولقد تحقق ذلك من خلال موافقة العمليات وتحديد المواهب وعرض الخبراء من خلال مخطط الخبراء التعاوني (AFI-CES) للجنة الأفريقية للطيران المدني (أفكاك)، وتبادل الموارد والمعلومات، وتبني التطورات التكنولوجية واعتماد أفضل الممارسات. وجرى إنشاء مخطط الخبراء التعاوني المذكور من بين مجموعة من الخبراء المتاحين في الإقليم لدعم تنفيذ أنشطة برنامج عمل "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) وتنفيذ المشاريع المحددة حسب الدولة المعنية.

٧-٢ وامتثالاً لوثيقة برنامج "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan)، يواصل "الفريق الأفريقي الإقليمي لأمن الطيران والتسهيلات" (RASFALG-AFI)، من خلال اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)، تقديم الدعم الفني للجنة التوجيهية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن بناء قدرات المهنيين في مجال أمن وتسهيلات الطيران والترويج لمبادرة الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران (NGAP) مستمران بالتعاون مع الدول، ولجنة أفكاك، وشركاء آخرين.

٨-٢ وخلال فترة التقرير، قدم الأمين العام للإيكاو ورئيس اللجنة التوجيهية تقارير مرحلية منتظمة إلى مجلس الإيكاو تسلط الضوء على الإنجازات والتحديات والمبادرات بما في ذلك الأنشطة الرامية إلى دعم الدول أثناء جائحة فيروس كورونا. وجرى إنشاء خمسة مشاريع ذات أولوية محددة حسب الدولة المعنية وفقاً لاحتياجات الدول مع إضفاء الأولوية على تسوية الشواغل البارزة في مجال الأمن (SSECs)، ومنع نشوء شواغل جديدة في مجال الأمن، ورفع مستويات التنفيذ الفعال (EI) للدول. وتدعم "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) مفوضية الاتحاد الأفريقي ودول إقليم أفريقيا والمحيط الهندي في تطوير جواز السفر الإلكتروني الأفريقي وتحقيق هدف حرية تنقل الأشخاص في إطار جدول أعمال مفوضية الإتحاد الأفريقي لعام ٢٠٦٣.

٩-٢ وفيما يتعلق بالتنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة، فقد أُعلن عن تقدم مطرد لبلوغ هدف "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep) المتمثل في نسبة ٨٠% من الدول الأفريقية لتحقيق متوسط قدره ٦٥% من التنفيذ الفعال بحلول عام ٢٠٢٠. ولقد ارتفع المتوسط الإجمالي لمؤشرات التنفيذ الفعال للإقليم الأفريقي من ٥٣,٠٦% في عام ٢٠١٥ (بدء الخطة) إلى ٦١,٩٠%

في ديسمبر ٢٠٢١. ومع ذلك، فإن هذا المظهر يعوقه المستوى المنخفض لأنشطة التحقق من صحة "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USAP-CMA) للتحقق من التقدم الذي تحرزه الدول، والذي تقام جزاء قيود السفر الناجمة عن جائحة فيروس كورونا. ومن المنتظر أن البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر المكثف خارج الموقع (المستند إلى الوثائق) والتحقق في الموقع سيوفر إشارة حقيقية بشأن جهود الدول وتستدير به "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) والتدخلات الأخرى ذات الصلة. وعلى الرغم من أن خطة AFI SECFAL قد ساهمت في تحسين التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة لأنظمة مراقبة أمن الطيران للدول الأفريقية، لا تزال هناك عوامل مثل توفر أفراد أمن الطيران المؤهلين والبنية التحتية الكافية والموارد المالية والالتزام القوي للدولة تشكل تحدياً كبيراً أمام تحقيق الأهداف الإقليمية والخطة العالمية لأمن الطيران. ويلقي المرفق بهذه الوثيقة الضوء على التفاصيل المتعلقة بهذا الشأن.

١٠-٢ ولقد دعمت "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) أنشطة متنوعة لإذكاء الوعي بمتطلبات الملحق التاسع — التسهيلات وتعزيز الامتثال لها. وفي هذا المضمار، رعت منظمة الطيران المدني الدولي تقديم دورات بشأن التسهيلات باللغات العربية والإنجليزية والفرنسية لأكثر من ٥٠٠ مشارك من جميع الدول الأفريقية. كما أضيفت الأولوية على تكثيف الوعي وتنفيذ عناصر استراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP)، بما في ذلك متطلبات المعلومات المسبقة عن الركاب (API) وسجل أسماء الركاب (PNR)، مما أسفر عن زيادة العضوية في دليل الإيكاو للمفاتيح العامة (PKD) من ثلاث دول في إقليم أفريقيا والمحيط الهندي (AFI) في عام ٢٠١٥ إلى ١٥ دولة في أكتوبر ٢٠٢١.

١١-٢ وفي أعقاب جائحة فيروس كورونا، تواصل الخطة دعم إنتعاش الطيران من خلال تنسيق الأنشطة ذات الأولوية الممولة بواسطة مخصصات خاصة من الميزانية العادية التي جرى ترحيلها من قبل الأمانة العامة للإيكاو بمبلغ ٥٥٣ ٠٠٠ دولار كندي. ومع ذلك، تقتضي عملية الانتعاش في أفريقيا تقاسم المسؤوليات للتصدي للتحديات وأوجه القصور المتأصلة وغير المسبوقة. وثمة حاجة أيضاً إلى موارد مالية وبشرية كبيرة، وتعزيز التزام الدول السياسي، والحوار التعاوني بين الدول، ومنظمة الطيران المدني الدولي، والشركاء للاستفادة من أوجه التآزر والموارد الضرورية وتقاسمها وتسخيرها.

١٢-٢ ويُعد التعافي من الجائحة، بما في ذلك إعادة البناء بطريقة مستدامة، أمراً بالغ الأهمية وله تأثير أساسي في تحديد الأولويات لعام ٢٠٢٢ وما بعده. وستواصل "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) دعم تنفيذ توصيات تقرير فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART) ووثيقة الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العمومية الناجمة عن فيروس كورونا والمتعلقة بأمن الطيران والتسهيلات. وتدعم توصيات فريق العمل رفيع المستوى التابع للاتحاد الأفريقي (AU COVID-19 (HLTF) نحو التعافي في إفريقيا رفع مستوى التنفيذ الفعال في البلدان النامية لتحقيق "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL Plan) وأهداف إعلان "ويندهوك" (Windhoek)، على النحو المتوافق مع "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep). ويُعد استكمال المشاريع المحددة حسب الدولة المعنية والشروع في أنشطة جديدة لمعالجة الأسباب الجذرية لمجالات النقص الثابتة، كما تم تحديدها من تحليل نتائج "البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USAP-CMA)، مكوناً رئيسياً لأنشطة الخطة وأولوية من أولوياتها.

٣- الاستنتاج

١-٣ على الرغم من التحديات المتأصلة الموصوفة أعلاه، فقد أظهرت "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL PLAN) بشكل تدريجي النضج لتحقيق أهدافها المتمثلة في دعم الزيادة المستدامة في مستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة لأنظمة مراقبة أمن الطيران للدول الأفريقية والامتثال لأحكام الملحق السابع عشر -

الأمن والملحق التاسع - التسهيلات. وأضيفت أولوية، أثناء تفشي جائحة فيروس كورونا، على أنشطة المساعدة عن بُعد والافتراضية لضمان استمرار دعم جهود الدول لاستمرار الرقابة وتوجيه عمليات التعافي. ولقد كان تشجيع الثقافة الأمنية، وتنفيذ المشاريع المحددة حسب الدولة المعنية، وتشجيع الامتثال لأحكام الملحق التاسع - التسهيلات، والدعم والدعوة لعناصر استراتيجية الإيكاو لتحديد هوية المسافرين (TRIP) بما في ذلك تنفيذ المعلومات المسبقة عن الركاب وسجلات أسماء الركاب وعضوية الإيكاو في دليل المفاتيح العامة، من المجالات الحاسمة من التركيز في فترة السنوات الثلاث الماضية.

٢-٣ وخلال تنفيذ برنامج عمل "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL PLAN)، يظل التركيز قائماً على ضمان المواءمة المستمرة لأهداف "الخطة العالمية لأمن الطيران" (GASep) وأهداف إعلان "ويندهوك". وتشمل مجالات التركيز الرئيسية الأخرى زيادة تعبئة الموارد، وإنشاء آلية تمويل مستدامة للخطة، وتبني التطورات التكنولوجية وأدوات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ICT)، واستخدام الخبراء المتخصصين المتاحين في أفريقيا، وتحسين الكفاءات وإزالة الازدواجية في أنشطة المساعدة، وتعزيز التعاون والتشارك الإقليميين، والدعوة إلى زيادة أنشطة التحقق لقياس نجاح الخطة. وإن تمديد فترة "خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا" (AFI SECFAL PLAN) من عام ٢٠٢٤ إلى عام ٢٠٣٠، بما يتماشى مع خارطة طريق "الخطة العالمية لأمن الطيران"، على أساس التمويل الكافي، يُعد أمراً ضرورياً لحماية التنمية المنسقة وتعزيز أمن وتسهيلات الطيران في أفريقيا.

APPENDIX

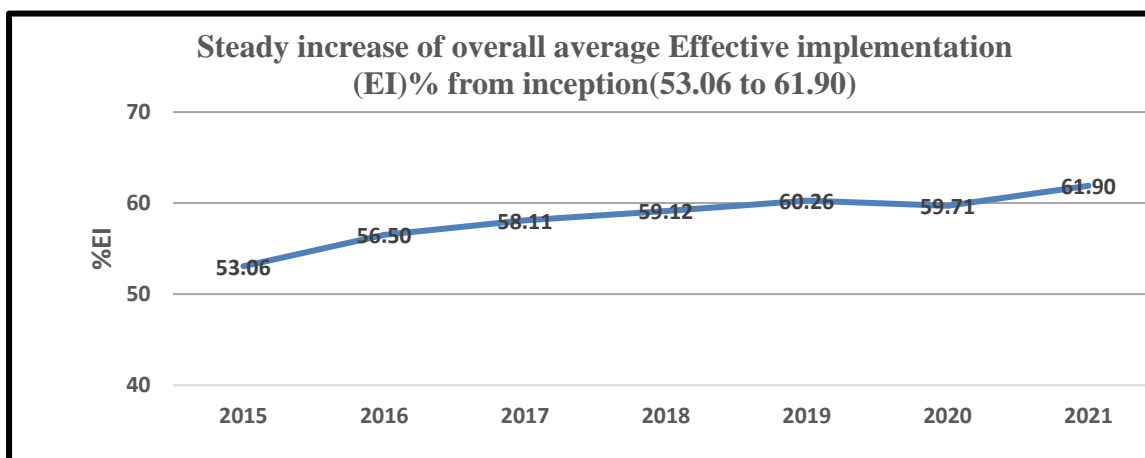
AFI SECFAL PLAN PROGRESS AND ACHIEVEMENTS FROM 2015-2022

This appendix highlights the details of the progress and achievements delivered by the AFI SECFAL Plan since inception in 2015. The effects and impact of the COVID-19 pandemic hindered the progress of the Mid Term phase of the Plan (2018-2020).

Figure 1. Performance status – Effective Implementation (EI) of Security oversight systems

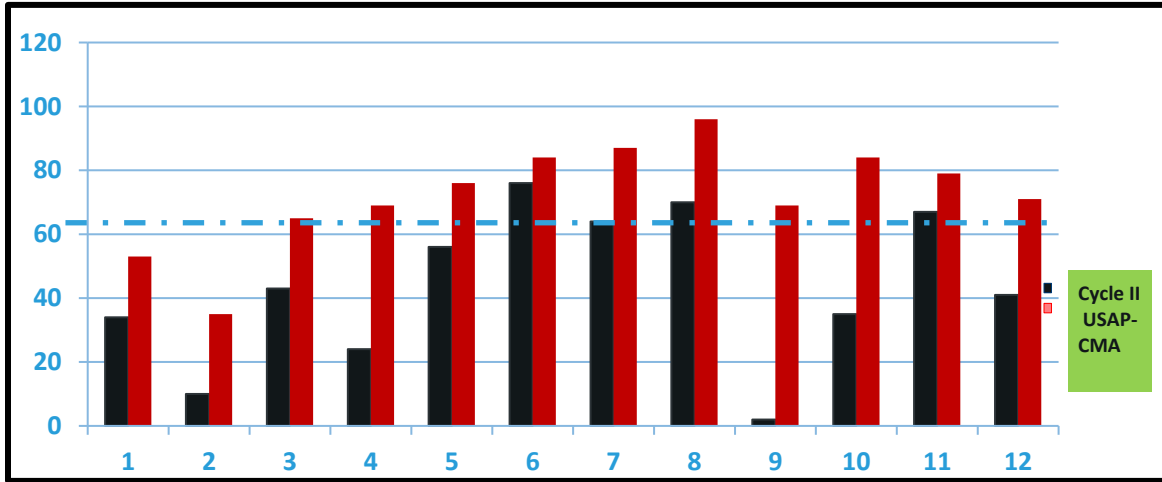
PERIOD	KEY PERFORMANCE INDICATOR	ACHIEVEMENT	PERFORMANCE
SHORT TERM (2015-2017)	At least 35% of States in the African region achieve at least a 65% EI of the CEs	44.4% of States met Target (126.8%)	Target was fully achieved by 126.8%
MID TERM (2018-2020)	At least 80% of States in the African region achieve at least a 65% EI of the CEs by 2020	54.90% of States met Target (68.6%)	Level achieved 68.6% of target. Limited number of USAP-CMA activities and COVID-19 pandemic restrictions prevented validation audits
LONG TERM (2021-2023)	90% of States in the region reach above 80% EI of the CEs	19.61% of States have so far met Target	Attainment of the target will depend on States performance and USAP-CMA activities

Figure 2. Status of EI 2015-2022 – Cycle II and USAP CMA results¹

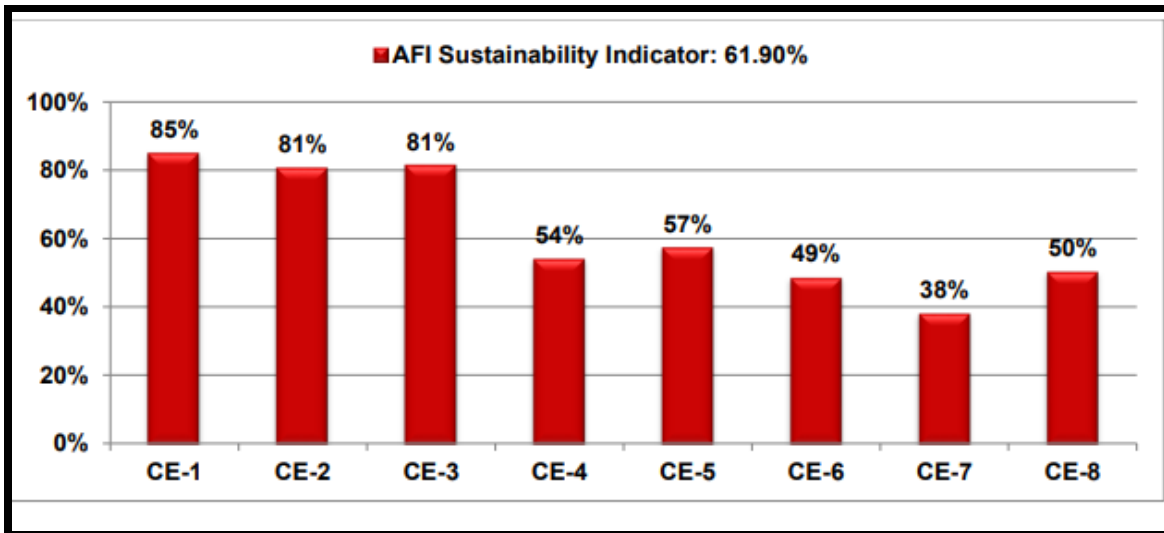


¹ i) 34 States audited under USAP-CMA (with most of these audits undertaken since the Plan inception) with an average EI of 66.2%. This score is above the GAsEP and Windhoek target. One of the States assisted by AFI SECFAL Plan improved from below 2% to above 60%; ii) The low rate of USAP-CMA activity and limited number of audits due to COVID-19 pandemic and related restrictions resulted in a slow progression of the EI elevation.

Figure 3. 12 States with an above 20% increase in EI performance



**Figure 4. Sustainability Indicator for AFI Region² (at 31 December 2021)
 (Effective Implementation of Critical Elements)**



² Sustainability Indicator is the average Effective Implementation (EI) of the eight Critical Elements (CE) of a State aviation security oversight system. The EI of a CE is defined as the number of satisfactory Protocol Questions (PQ) divided by the total number of applicable PQs related to that CE (CE-1 Primary Aviation Security Legislation; CE-2 Aviation Security Programmes & Regulations; CE-3 State Appropriate Authority for Aviation Security & its Responsibilities; CE-4 Personnel Qualifications & Training; CE-5 Provision of Technical Guidance, Tools & Security-critical Information; CE-6 Certification & Approval Obligations; CE-7 Quality Control Obligations; CE-8 Resolution of Security Concerns).

Figure 5. Increased membership of the ICAO Public Key Directory (PKD) from 2015 to 2020

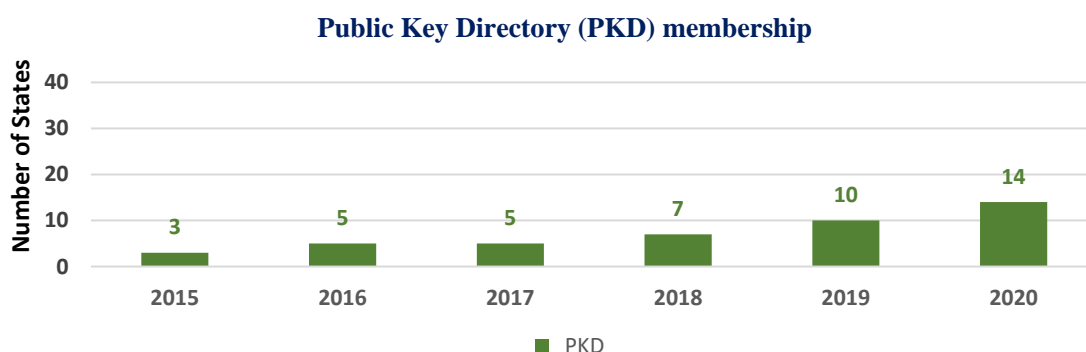


Figure 6. AFI SECFAL Plan priorities

AFI SECFAL Plan priorities in accordance with the Long Term Phase objectives (2020-2023) and the GAsEP Roadmap
<ul style="list-style-type: none"> • By 2023, 90% of AFI States reach above 80% EI of the CEs (GAsEP aspirational global target)
<ul style="list-style-type: none"> • Resolve and prevent potential Significant Security Concerns (SSeCs)
<ul style="list-style-type: none"> • Security Council Resolution 2309 (2016), ICAO TRIP Strategy (API/PNR/PKD)
<ul style="list-style-type: none"> • Application of better technological solutions and innovative techniques
<ul style="list-style-type: none"> • Windhoek Targets as revised and aligned with the GAsEP
<ul style="list-style-type: none"> • Initiation of new State specific projects to address the persistent weak areas of CEs 4, 5, 6, 7 & 8
<ul style="list-style-type: none"> • Enhanced advocacy for political commitment, the inclusion of aviation security as a priority in national development plans, improvement of civil aviation infrastructure
<ul style="list-style-type: none"> • By 2030, 100% of AFI States reach above 90% EI of the CEs (GAsEP aspirational global target)