

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 12 повестки дня. Итоги Конференции на высоком уровне по COVID-19****ИТОГИ ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЙ НА УРОВНЕ МИНИСТРОВ  
КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО COVID-19**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе сообщается об итогах пленарных заседаний на уровне министров, проведенных в ходе Конференции высокого уровня по COVID-19 (12–22 октября 2021 года), включая министерскую декларацию. В работе пленарных заседаний на уровне министров приняли участие в общей сложности 56 министров и заместителей министров, а также 24 руководителя международных организаций. Такое рекордно высокое участие министров и заместителей министров продемонстрировало признание ими ведущей роли ИКАО в области транспорта и повысило значимость вопросов авиации на политическом уровне. Основные положения обсуждений, состоявшихся в ходе круглых столов I и II, проведенных на пленарных заседаниях на уровне министров, были отражены в кратком отчете председателя (см. добавление А), а путем принятия министерской декларации были установлены твердые политические обязательства по противодействию вызовам COVID-19 посредством многосторонних действий (см. добавление В). Декларация продемонстрировала солидарность и решимость, а также направила мощный политический "сигнал" международному сообществу и мировой экономике. В рамках последующей деятельности ИКАО основное внимание уделяется повышению осведомленности о Декларации и оказанию поддержки и предоставлению инструктивных материалов и помощи государствам в целях расширения масштабов осуществления Декларации.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) рассмотреть ход внедрения министерской декларации HLCC соответствующим образом;
- б) одобрить министерскую декларацию HLCC, представленную в добавлении В и последующие действия ИКАО, изложенные в п. 5.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ относится ко всем стратегическим целям, особенно к "Безопасности полетов", "Авиационной безопасности и упрощению формальностей", а также к "Экономическому развитию воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Требуемые действия, предусмотренные в настоящем документе, могут быть выполнены благодаря сочетанию имеющихся бюджетных ресурсов и дополнительных внебюджетных взносов. Вопросы осуществления и приоритизация рекомендаций, вынесенных в рамках направлений "Безопасность полетов" и "Упрощение формальностей", а также их финансовые последствия будут представлены отдельно Ассамблее

<i>Справочный материал</i>	<p>A41-WP/41-TE/2 (Направление "Безопасность полетов")  A41-WP/20-EX/8 (Направление "Упрощение формальностей")  HLCC 2021-WP/1-PLN/1 и HLCC 2021-WP/3-PLN/3  Дос 10160, Доклад Конференции высокого уровня по COVID-19 (Монреаль, 12-22 октября 2021 года)  Письма государствам 2021/61 и 2021/70  Бизнес-план ИКАО 2023–2025 гг.</p>
----------------------------	---

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция высокого уровня по COVID-19 (HLCC-2021) проходила с 12 по 22 октября 2021 года в полностью виртуальном режиме, в ней приняли участие 1784 представителя из 129 государств-членов и 38 приглашенных международных организаций. В рамках темы *"Единая концепция обеспечения восстановления, жизнеспособности и устойчивости авиации после глобальной пандемии"* цель Конференции заключалась в достижении глобального консенсуса в отношении многостороннего подхода, подкрепленного политической волей и обязательствами государств, для обеспечения безопасного и эффективного восстановления авиации после кризиса COVID-19 и повышения ее жизнестойкости и устойчивости в будущем.

1.2 Конференция состояла из трех пленарных заседаний на уровне министров и двух технических направлений (направления "Безопасность полетов" и "Упрощение формальностей", см. A41-WP/41-TE/2 и WP/41-WP/20-EX/8). В данном документе основное внимание уделяется итогам пленарных заседаний на уровне министров, на которых обсуждались ключевые политические меры высокого уровня, были приняты твердые политические обязательства по противодействию вызовам COVID-19 посредством многосторонних мер, а также рассмотрена и принята министерская декларация (см. HLCC 2021-WP/1-PLN/1, HLCC 2021 WP/3-PLN/3 и Дос 10160).

## 2. УЧАСТИЕ И ЗАЯВЛЕНИЯ МИНИСТРОВ

2.1 Пленарные заседания на уровне министров были организованы в формате "круглого стола" Организации Объединенных Наций в первый, второй и последний дни работы Конференции, и в них приняли участие в общей сложности 56 министров и заместителей министров из 52 государств-членов, а также 24 руководителя международных организаций. Примерно одна треть из этих 52 государств-членов впервые присутствовали на совещании ИКАО на уровне министров. Ниже приводится краткая информация о количестве участников и выступлений:

Пленарные заседания на уровне министров	Министры и заместители министров	Лица, представляющие министров, и заместители министров <sup>1</sup>	Руководители международных организаций
Круглый стол I (12 октября)	45 (5K <sup>2</sup> , 12R, 5S)	7 (4R, 1S)	21 (1K, 3R, 1S)

<sup>1</sup> Лицо, представляющее министра, могло присутствовать только в том случае, если а) министр или заместитель министра были указаны в качестве главного делегата в письме о полномочиях; и/или б) министр или заместитель министра будут присутствовать на одном из трех пленарных заседаний на уровне министров.

<sup>2</sup> Включая министра Канады (принимаящее государство), выступившего со вступительным словом на пленарном заседании. Одно ключевое заявление было сделано министром совместно с международной организацией.

Круглый стол II (13 октября)	30 (4K, 9R, 5S)	12 (1R, 7S)	20 (1K, 6R, 1S)
Закрытие (22 октября)	28 (3K, 11R, 4S)	14 (8R, 4S)	14 (3R <sup>3</sup> , 2S)

(Примечание) К: количество ключевых заявлений, R: количество зарезервированных выступлений, S: количество спонтанных выступлений

2.2 Сочетание различных уникальных факторов, возможно, способствовало рекордно высокому числу присутствующих министров и заместителей министров. Во-первых, политическая важность вопросов COVID-19 вызвала особый интерес к Конференции со стороны министров. Во-вторых, виртуальный формат обеспечил удобство для участников, которые по разным причинам не смогли приехать. В-третьих, были предприняты усилия для удовлетворения конкретных запросов министров и гибкой корректировки времени выступлений в соответствии с их графиками и возможностями. В-четвертых, подчеркивание необходимости участия на уровне министров с применением строгих критериев для присутствия заместителей, возможно, послужило стимулом для того, чтобы министры приняли участие в мероприятии. В-пятых, благодаря проактивному взаимодействию с государствами и тесной координации с контактными лицами, представляющими министров, удалось не только увеличить количество контактов с государствами, но также обеспечить бесперебойную передачу информации министрам.

2.3 Министры, заместители министров и руководители организаций выразили большую заинтересованность в том, чтобы выступить с заявлениями, при этом большинство из них предпочли выступить с подготовленными заявлениями (в общей сложности 56 выступлений были зарезервированы заранее, а 30 выступлений были сделаны спонтанно). Кроме того, до начала Конференции было представлено 27 письменных заявлений и 21 предварительно записанное видеобращение<sup>4</sup>. Помимо этого, в ходе рассмотрения и принятия декларации состоялся интерактивный обмен мнениями по ряду вопросов. Рекордно высокое число участников, а также активные выступления и заявления министров и заместителей министров продемонстрировали признание ими ведущей роли ИКАО в области транспорта и повысили значимость вопросов авиации на политическом уровне во многих государствах-членах.

### 3. ДИСКУССИИ В РАМКАХ КРУГЛЫХ СТОЛОВ НА УРОВНЕ МИНИСТРОВ

3.1 Были проведены три сессии на уровне министров, каждая из которых была посвящена конкретным темам и вопросам, направленным на формализацию новых обязательств по восстановлению, жизнеспособности и устойчивости авиации (см. HLCC 2021-WP/1):

- Открытие пленарного заседания и круглый стол на уровне министров I. *Управление процессом восстановления авиации.*
- Круглый стол на уровне министров II. *Обеспечение жизнеспособности и устойчивости.*
- Заключительное пленарное заседание. *Формирование политической реакции на проблемы COVID-19.*

<sup>3</sup> Одно заявление было сделано совместно семью международными организациями.

<sup>4</sup> <https://www.icao.int/Meetings/HLCC2021/Pages/statements.aspx>; <https://www.icao.tv/icao-high-level-conference-on-covid-19-hlcc-2021/season:1>

3.2 Основные положения обсуждений, состоявшихся в ходе круглых столов I и II, проведенных на пленарных заседаниях на уровне министров, были отражены в кратком отчете председателя, подготовленном Президентом Совета в качестве председателя заседаний на уровне министров (см. добавление А), который размещен на веб-сайте Конференции<sup>5</sup>.

3.3 Заявления и выступления министров касались, в частности, следующих вопросов: более значительные, чем ожидалось, экономические и финансовые последствия пандемии для авиации; важность выполнения рекомендаций и указаний Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА); предоставление надлежащих мер финансовой и нормативной поддержки, когда это будет сочтено необходимым; определение многоуровневых стратегий управления рисками, которые должны быть гибкими, соразмерными, недискриминационными и основанными на научных данных; укрепление доверия пассажиров к авиаперевозкам путем продвижения бесконтактных поездок с использованием интегрированных, автоматизированных и цифровых решений; необходимость решения проблемы устойчивости во всех трех аспектах – социальном, экологическом и экономическом – после завершения текущего восстановления; повышение гибкости и адаптивности авиации к текущим долгосрочным преобразованиям экономики, общества и изменению характера поведения потребителей; удержание на рабочих местах и привлечение квалифицированных и компетентных авиационных специалистов; глобальное внутрисекторальное и межсекторальное сотрудничество в целях более оперативного и скоординированного преодоления кризисов.

#### 4. МИНИСТЕРСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

4.1 До и во время Конференции был проведен ряд консультаций с государствами и международными организациями. После широких обсуждений на заседаниях на уровне министров окончательный проект декларации, представленный на пленарном заседании на уровне министров (закрытие), получил широкую поддержку, при этом были приняты к сведению дополнительные замечания по положениям, связанным с изменением климата и конкретной национальной позицией в отношении требований к тестированию и/или карантину для полностью вакцинированных или выздоровевших пассажиров, а также признания вакцин для международных поездок. В этой связи Президент Совета разъяснил, что, если государства сталкиваются с особыми обстоятельствами или ситуациями в связи с конкретными положениями декларации, им рекомендуется представить письменное заявление с описанием таких ситуаций; и что такое заявление может быть опубликовано на веб-сайте Конференции). С учетом этого разъяснения Декларация была принята путем аккламации (см. добавление В). С окончательным вариантом принятой Декларации можно ознакомиться на веб-сайте Конференции<sup>6</sup>.

4.2 В Декларации министры обязались в максимально возможной степени применять согласованный и инклюзивный подход, включая смягчение требований в отношении тестирования и/или карантина для полностью вакцинированных или выздоровевших пассажиров или освобождение их от таких требований с учетом различных обстоятельств отдельных государств и их национальной политики и в соответствии с рекомендациями Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Они подчеркнули важность финансовой поддержки для восстановления сектора и необходимость решения ключевых приоритетных задач в области безопасности полетов и упрощения формальностей по мере возвращения глобальной воздушной сети к полной эксплуатационной готовности, не забывая при этом о необходимости укрепления устойчивости сектора к будущим кризисам и решения проблемы изменения климата. Наконец, министры также

<sup>5</sup> <https://www.icao.int/Meetings/HLCC2021/Pages/ministerial-plenary.aspx>

<sup>6</sup> <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Ministerial-Declaration-of-the-High-level-Conference-on-COVID-19.aspx>

согласились предложить 41-й сессии Ассамблеи ИКАО рассмотреть достигнутый прогресс и определить дальнейшие действия, которые могут потребоваться.

## 5. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

5.1 Пленарные заседания Конференции на уровне министров успешно вывели на политический уровень диалог по вопросам гражданской авиации, которые часто рассматриваются как относительно узкая и отраслевая тема в рамках обширной и разнообразной транспортной сферы. Рекордно высокое число участников на уровне министров, хотя, как указано в п. 2.2, этому способствовали различные единовременные факторы, свидетельствует о твердой политической воле и обязательствах государств и отрасли, направленных на скорейшее восстановление авиационного сектора после пандемии COVID 19.

5.2 Декларация не является юридически обязательным документом, однако она демонстрирует солидарность и решимость, а также направляет мощный политический "сигнал" международному сообществу и мировой экономике. В качестве первого последующего шага министерская декларация была распространена среди государств-членов и международных организаций в письме государствам 2021/70. Предпринимаются и будут предприниматься постоянные усилия по продвижению декларации и повышению осведомленности о ней с помощью специальных вебинаров по итогам работы Конференции и различных мероприятий ИКАО.

5.3 Расширение применения Декларации было определено в качестве одного из ключевых приоритетов ИКАО в бизнес-плане на 2023–2025 годы. Используя комбинацию существующих бюджетных ресурсов и дополнительных внебюджетных взносов Организация будет: а) предоставлять государствам поддержку и рекомендации по разработке многоуровневых стратегий управления рисками для международной гражданской авиации; б) содействовать интероперабельности и взаимному признанию цифровых решений для восстановления и укрепления доверия к воздушным перевозкам со стороны общественности, правительств и международного сообщества; в) планировать меры по укреплению международных рамок и механизмов для скоординированного и упорядоченного реагирования на будущие кризисы; и д) работать с государствами, финансовыми учреждениями, международными партнерами и частным сектором для поддержки финансовой жизнеспособности авиационного сектора.

-----



## ДОБАВЛЕНИЕ А



### **Краткий отчет председателя пленарных заседаний на уровне министров (круглые столы I и II) Конференции ИКАО высокого уровня по COVID-19**

Министры, ответственные за гражданскую авиацию/транспорт в государствах – членах Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также приглашенные главы международных и отраслевых организаций приняли участие в работе пленарных заседаний на уровне министров (круглые столы I и II), проведенных 12 и 13 октября 2021 года в ходе организованной ИКАО Конференции высокого уровня по COVID-19.

В течение двух дней участники провели в виртуальном формате весьма плодотворные обсуждения двух взаимосвязанных тем: управление процессом восстановления деятельности авиации (в рамках круглого стола I) и обеспечение жизнеспособности и устойчивости (в рамках круглого стола II). Итоги работы этих двух круглых столов были также учтены при подготовке министерской декларации, которая будет принята на пленарном заседании (закрытие) на уровне министров 22 октября 2021 года.

С моей точки зрения, как председателя пленарных заседаний, в настоящем документе содержатся основные положения состоявшихся обсуждений.

\*\*

С самого начала участники признали, что пандемия COVID-19 представляет собой значительно больше, чем кризис в области здравоохранения; она стала причиной огромных экономических и социальных бедствий во всем мире. Несмотря на то что авиация является одним из наиболее пострадавших секторов, глобальные цепочки поставок, чрезвычайные и гуманитарные меры реагирования и быстрое распределение вакцин в основном зависят от возможностей воздушного транспорта. Кроме того, авиация является ведущей движущей силой и катализатором экономики, и деятельность множества секторов зависит от надежности и эффективности системы воздушного транспорта.

Глобальный кризис требует согласованного на глобальном уровне реагирования. Участники одобрили деятельность Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) и Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) и подчеркнули полезность предоставленных рекомендаций и

инструктивного материала для оказания поддержки государствам в осуществляемой ими деятельности по обеспечению восстановления. К числу рекомендаций, заслуживающих особого внимания, относятся система целевых исключений, снятие ограничений на перевозку авиагрузов, создание санитарных коридоров, внедрение сертификатов тестирования и необходимость справедливого и равноправного отношения ко всем пассажирам.

Признавая огромное влияние пандемии на финансовую жизнеспособность авиационного сектора, участники подчеркнули необходимость постоянного оказания мер финансовой и нормативной поддержки, когда она будет признана целесообразной. Применение этих мер должно носить комплексный, адресный, соразмерный, прозрачный и временный характер, что позволит сохранить динамику рынка и учесть международные обязательства. Учитывая ограниченность имеющихся ресурсов для реагирования на кризис и противоположность приоритетов, необходимо чтобы все соответствующие стороны, включая финансовые учреждения, международных партнеров и частный сектор, действовали скоординированно.

В тех случаях, когда государство готово к принятию стратегии "выхода", т. е. стратегии управления рисками в общенациональном масштабе, направленной на уменьшение потребности в применении мер снижения риска в сфере общественного здравоохранения, возобновление перевозок и оживление своей экономики, особое внимание следует уделить авиационному сектору. В условиях необходимости принятия сложных компромиссов, связанных с проблемами в области здравоохранения, экономики и в социальной сфере, следует учитывать критически важную роль авиации в оказании содействия борьбе с пандемией и более масштабному восстановлению экономики. Участники выразили общее мнение о том, что первостепенное значение для усилий по возобновлению и восстановлению деятельности имеет определение гибких, соразмерных, недискриминационных и основанных на научных данных многоуровневых стратегий управления рисками для международной гражданской авиации.

Восстановление и укрепление доверия пассажиров к воздушным перевозкам являются важными составляющими полномасштабного возобновления перевозок, торговли, функционирования цепи поставок и увеличения их объемов после пандемии. В этой связи следует стимулировать выполнение ускоренных и более безопасных бесконтактных перевозок при одновременном соблюдении мер общественного здравоохранения и уменьшении риска передачи заболевания. Участники обратили внимание на выгоды, обеспечиваемые реализацией комплексных автоматизированных и цифровых решений при выполнении воздушных перевозок, направленных на обеспечение быстрого и надежного обмена данными и информацией. Интероперабельность, взаимное признание и возможность использования таких решений являются ключевыми компонентами достижения этой цели. Кроме того, новые технологии могут обеспечить возможность разработки государственными органами последовательных и гибких рамок на случай кризисов в будущем, включая ограничения на выполнение полетов, меры по обслуживанию экипажей, требования к тестированию и вакцинации пассажиров, обмен данными о состоянии здоровья пассажиров при выполнении перевозок и другие меры реагирования на чрезвычайные ситуации.

Участники также обсудили вопрос о возникающих сдвигах, обусловленных последствиями пандемии, и обратили особое внимание на принятые ими меры и реализованные инициативы, направленные на повышение степени устойчивости авиации во всех трех областях – социальной, экологической и экономической. Высказано общее мнение о том, что из нынешней пандемии следует извлечь уроки для создания долгосрочной основы, которая позволит авиационному сектору противодействовать угрозам в будущем, однако при этом было отмечено, что каждый кризис несет в себе элемент неопределенности и непредсказуемости. Более того, участники подчеркнули важность повышения степени гибкости и адаптации сектора к непрерывной долгосрочной

трансформации экономик, общества и поведения потребителей. Основная обязанность государств и ИКАО заключается в разработке надлежащих мер политики в области реагирования на чрезвычайные ситуации в период после COVID-19, которые будут основываться на более совершенных методах управления рисками и повышении уровня готовности к кризисам, подкрепляемых применением инновационных решений, таких как цифровые технологии.

Важным элементом на пути продвижения вперед станет удержание и привлечение квалифицированных и компетентных авиационных специалистов в целях эффективного реагирования на постоянное изменение экономических систем, операций и бизнес-моделей, а также для устойчивого развития авиационного сектора.

Коллективные обязательства государств и отрасли служат основной движущей силой для восстановления деятельности авиации и обеспечения ее жизнестойкости. Участники договорились использовать эту возможность, с тем чтобы укрепить международные рамки и договоренности в целях обеспечения скоординированного и оптимизированного реагирования на будущие кризисы, а также обновления глобального внутри- и межотраслевого сотрудничества для более оперативного и скоординированного урегулирования кризисных ситуаций.

\*\*

Мне очень приятно быть свидетелем такого мощного единства министров, полных решимости устранить эти проблемы и обеспечить быстрое, но безопасное и эффективное восстановление гражданской авиации. Я чрезвычайно высоко ценю важный вклад всех участников.

— — — — —



## ДОБАВЛЕНИЕ В

### **Министерская декларация Конференции высокого уровня по COVID-19 "Единая концепция обеспечения восстановления, жизнеспособности и устойчивости авиации после глобальной пандемии"**

(Принята на пленарном заседании на уровне министров (закрытие) 22 октября 2021 года)

Мы, министры,

- признавая продолжающийся беспрецедентный глобальный кризис, вызванный пандемией COVID-19, и его серьезные последствия для здоровья населения, социальной и экономической сферы;
- признавая также, что на сектор гражданской авиации, в том числе на занятость в этом секторе, серьезное влияние оказывают повторные вспышки заболевания и вызванные ими ограничения на поездки, которые препятствуют глобальной мобильности, в том числе ключевого авиационного персонала, а также обеспечению основополагающей связности и функционированию цепочек поставок, что усиливает нагрузку на мировую экономику;
- также признавая важную роль, которую играют грузовые авиаперевозки, обеспечивающие движение по всему миру критически важных медицинских препаратов и поддерживающие деятельность основных цепочек поставок;
- особо отмечая, что главным и неотложным приоритетом ИКАО является активизация сотрудничества между государствами в целях обеспечения безопасного и эффективного восстановления деятельности гражданской авиации при должном учете рисков для здоровья населения;
- подчеркивая необходимость обеспечения жизнестойкости и устойчивости гражданской авиации в рамках необратимого процесса продвижения по пути к восстановлению, инклюзивному росту и решению проблемы изменения климата;
- подчеркивая необходимость обеспечения справедливого и равноправного обращения со всеми пассажирами и возможности осуществления поездок для всех, а также то, что вакцинация не является обязательным условием для совершения поездок, хотя ее использование в качестве безопасного средства для облегчения передвижения людей было бы весьма желательным;
- подчеркивая, что решения, касающиеся поездок, должны быть доступными или приемлемыми для всех пассажиров и должны учитывать возможности доступа к вакцинам и их виды, чтобы ни одна страна не осталась без внимания в рамках усилий по обеспечению глобального восстановления авиации;
- напоминая, что все государства являются суверенными и несут ответственность за свои внутренние меры, связанные с общественным здравоохранением, а также сохраняют свободу действий в том, что касается осуществления любых мер по снижению рисков, если и когда это необходимо, в соответствии с их национальным законодательством и международными обязательствами;
- поддерживая работу Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) и подчеркивая важность общих стандартов осуществления поездок, включая операционную совместимость и взаимное признание цифровых приложений, а также важность извлечения уроков из текущей пандемии для более эффективного управления кризисами в будущем;

- с удовлетворением отмечая партнерство со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) по вопросам управления факторами риска для здоровья населения в авиационном секторе в течение пандемии COVID-19, в частности по вопросам сертификации вакцин, с учетом выводов, сделанных по итогам заседаний Конференции по направлениям "Безопасность полетов" и "Упрощение формальностей";

**приняли следующую Декларацию:**

1. Мы приветствуем глобальное лидерство ИКАО в том, что касается содействия восстановлению авиации после пандемии COVID-19 и обеспечения ее жизнеспособности в будущем;
2. Мы обязуемся принять эффективные меры по предотвращению распространения вируса SARS-CoV-2, вызывающего COVID-19 и другие инфекционные болезни, при выполнении международных авиаперевозок, в частности посредством выполнения руководящих принципов ЦГВА ИКАО, а также содействовать обеспечению согласованности многоуровневых стратегий государств-членов по управлению факторами риска для безопасного восстановления международного сообщения и поддержки возрождения мировой экономики в качестве важнейшего шага на пути к достижению нашей цели по повышению социальной, экологической и экономической устойчивости авиации;
3. Мы также обязуемся придерживаться многоуровневой стратегии управления факторами риска для международной гражданской авиации, которая является гибкой, соразмерной, недискриминационной и основанной на научных данных, в тесном сотрудничестве и при координации деятельности с сектором общественного здравоохранения исходя из согласованных в максимально возможной степени для целей авиаперевозок практических мер с использованием общепринятых эпидемиологических критериев, требований по проведению тестирования и вакцинации, и которая подкреплена регулярным обзором, мониторингом и своевременным обменом информацией между государствами;
4. Мы будем и впредь оказывать содействие авиаперевозке вакцин, а также основных медицинских препаратов и персонала, особенно в развивающиеся страны, в поддержку глобальных усилий по борьбе с пандемией COVID-19, а также с другими кризисными и чрезвычайными ситуациями;
5. Мы подтверждаем важность оказываемой авиационному сектору поддержки, включая экономическую и финансовую помощь, для поддержания работы и обеспечения предоставления основных услуг при сохранении справедливой конкуренции и равных возможностей;
6. Мы обязуемся обеспечивать безопасное, надежное и упорядоченное транспортное сообщение и оперативную готовность авиационного персонала, в частности экипажей воздушных судов и авиадиспетчеров, а также летную годность воздушных судов;
7. Мы будем сотрудничать с ИКАО и другими заинтересованными сторонами для обеспечения операционной совместимости и взаимного признания, и доступности цифровых приложений, безопасной передачи и подтверждения связанной с пандемией информации о тестировании, вакцинации и выздоровлении, при соблюдении конфиденциальности и принципов защиты персональных данных;
8. Мы обязуемся в максимально возможной степени содействовать продвижению согласованного и инклюзивного подхода в целях упрощения безопасных международных воздушных перевозок, включая смягчение или освобождение от требований к тестированию и/или карантину для полностью вакцинированных или выздоровевших пассажиров с учетом различных обстоятельств индивидуальных государств и их национальной политики, в соответствии с

политикой и техническими соображениями ВОЗ по применению основанного на оценке риска подхода в сфере международных пассажирских перевозок в условиях пандемии COVID-19<sup>7</sup>, и предоставляя при этом исключения для невакцинированных пассажиров. Это будет способствовать нашей работе по укреплению доверия пассажиров и обеспечению безопасного восстановления международной гражданской авиации;

9. Мы обязуемся сотрудничать с международными партнерами на основе рекомендаций ИКАО и ВОЗ в вопросах создания двусторонних, региональных или многосторонних санитарных коридоров или заключать прочие соглашения или договоренности с аналогичной целью, в частности в области взаимного признания вакцин, и при необходимости включать в них дополнительные меры по снижению риска;
10. Мы приветствуем работу ИКАО в тесном сотрудничестве с ВОЗ по предоставлению руководящих принципов в отношении стратегии отмены существующих мер по управлению факторами риска по мере отступления пандемии;
11. Мы обязуемся принять меры к тому, чтобы ИКАО обладала всеми необходимыми возможностями для поддержания долгосрочной жизнеспособности международной авиации и использования опыта, накопленного в ходе нынешней и прошлых пандемий, посредством укрепления потенциала Организации в области реагирования на кризисы, а также регулярного пересмотра и обновления Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО и инструктивных материалов в зависимости от обстоятельств;
12. Мы признаем вклад авиационной отрасли в борьбу с изменением климата и проблемы, возникающие в связи с этими изменениями, для обеспечения долгосрочной жизнеспособности, устойчивого развития и будущего роста авиационного сектора, и мы ожидаем результатов работы 26-й сессии Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (COP26)<sup>8</sup> и Совещания ИКАО высокого уровня по обсуждению осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации<sup>9</sup>;
13. Мы также признаем важность разработки механизмов по оказанию помощи и технической поддержки в области авиации государствам и их специалистам в преодолении пандемии COVID-19, не оставляя никого без внимания;
14. Мы обязуемся объединить усилия для скорейшего восстановления авиационного сектора после пандемии COVID-19 и предлагаем 41-й сессии Ассамблеи ИКАО обсудить достигнутый прогресс и определить дополнительные меры, которые могут потребоваться.

— КОНЕЦ —

---

<sup>7</sup> В документе, с которым можно ознакомиться по адресу: <https://www.who.int/publications/i/item/WHO-2019-nCoV-Risk-based-international-travel-2021.1>, указано следующее: "... национальные полномочные органы в странах назначения ... могут рассмотреть возможность освобождения от связанных с SARS-CoV-2 требований в отношении тестирования и/или карантина въезжающих в них лиц, совершающих международные поездки, которые:

- были полностью вакцинированы, получив последние рекомендованные дозы вакцин от COVID-19, включенных ВОЗ в перечень средств для применения в условиях чрезвычайной ситуации или одобренных регулирующим органом в соответствии с его строгими требованиями, как минимум за две недели до поездки;
- имели в анамнезе инфицирование вирусом SARS-CoV-2, подтвержденное тестом, выполненным методом полимеразной цепной реакции с обратной транскрипцией (ОТ-ПЦР) в реальном времени, который был проведен в течение последних 6 месяцев перед поездкой, и более не являются источником инфекции согласно критериям ВОЗ для освобождения пациентов с COVID-19 от режима изоляции".

<sup>8</sup> Будет проводиться в Глазго, Соединенное Королевство, с 31 октября по 12 ноября 2021 года.

<sup>9</sup> Будет проводиться в ИКАО с 20 по 22 июля 2022 года.