



**NOTA DE ESTUDIO**

**ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES**

**COMITÉ EJECUTIVO**

**Cuestión 12: Resultados de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19**

**RESULTADOS DE LAS SESIONES PLENARIAS DE NIVEL MINISTERIAL  
DE LA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE LA COVID-19**

(Nota presentada por el Consejo de la OACI)

**RESUMEN**

En esta de nota de estudio se informa sobre los resultados de las tres sesiones plenarias de nivel ministerial que tuvieron lugar durante la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (12 al 22 de octubre de 2021), incluida la declaración ministerial. Las sesiones plenarias de nivel ministerial contaron con la participación de 56 ministros/as y viceministros/as, así como 24 jefes/as de organizaciones internacionales. La asistencia récord de ministros/as y viceministros/as ha puesto de manifiesto su reconocimiento de la función de liderazgo que desempeña la OACI en la cartera del transporte y ha realzado la relevancia de la agenda de la aviación en el plano político. Los puntos más destacados de las deliberaciones que se mantuvieron durante las mesas redondas I y II de las sesiones plenarias de nivel ministerial se plasmaron en el resumen de la presidencia (véase el adjunto A), y con la adopción de la declaración ministerial se establecieron compromisos políticos firmes para afrontar las dificultades de la COVID-19 a través de acciones multilaterales (véase el adjunto B). La declaración demuestra la solidaridad y la determinación, y transmite un potente "mensaje" político a las comunidades internacionales y a las economías del mundo. Las medidas de seguimiento por parte de la OACI se han centrado en difundir la declaración y proporcionar apoyo, orientación y asistencia a los Estados para incrementar su aceptación de la declaración.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- a) considerar la aplicación de la declaración ministerial de la HLCC, según corresponda; y
- b) respaldar la declaración ministerial que se presenta en el apéndice B y las medidas de seguimiento por parte de la OACI descritas en el párrafo 5.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos, en especial <i>Seguridad operacional, Seguridad de la aviación y Facilitación, y Desarrollo económico del transporte aéreo.</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Las medidas que se indican en esta nota de estudio pueden sufragarse con los recursos presupuestarios existentes y el complemento de contribuciones extrapresupuestarias. La aplicación y priorización de las recomendaciones de los Componentes de Seguridad Operacional y Facilitación, así como sus repercusiones financieras, se presentarán por separado a la Asamblea

<i>Referencias:</i>	A41-WP/41-TE/2 (Componente de Seguridad Operacional) A41-WP/20-EX/8 (Componente de Facilitación) HLCC 2021-WP/1-PLN/1 y HLCC 2021-WP/3-PLN/3 Informe sobre la <i>Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19</i> (Montreal, 12 a 22 de octubre de 2021) (Doc 10160) Comunicación 2021/61 y 2021/70 Plan de Actividades de la OACI 2023–2025
---------------------	--

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021) se celebró del 12 al 22 de octubre de 2021 en formato totalmente virtual. A la reunión asistieron 1 784 representantes de 129 Estados Miembros y 38 organizaciones internacionales invitadas. Bajo el tema "*Una visión compartida para la recuperación, la resiliencia y la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial*", el objetivo de la Conferencia era lograr un consenso mundial sobre un enfoque multilateral, respaldado por la voluntad y los compromisos políticos de los Estados, para contribuir a que la aviación se recupere de manera segura y eficiente de la crisis de la COVID-19 y construir los cimientos para que la aviación pueda ser más resiliente y sostenible en el futuro.

1.2 La conferencia consistió en tres sesiones plenarias de nivel ministerial y dos componentes técnicos (véanse los componentes de Seguridad Operacional y Facilitación en A41-WP/41-TE/2 y A41-WP/20-EX/8). La presente nota trata principalmente sobre los resultados de las sesiones plenarias de nivel ministerial, en las que se debatieron las respuestas de políticas clave de alto nivel, se establecieron compromisos políticos firmes para afrontar las dificultades de la COVID-19 mediante acciones multilaterales, y se examinó y adoptó la declaración ministerial (véase HLCC 2021-WP/1-PLN/1, HLCC 2021-WP/3-PLN/3 y Doc 10160).

## 2. ASISTENCIA DE NIVEL MINISTERIAL

2.1 Las sesiones plenarias de nivel ministerial se organizaron en formato de “mesa redonda” de las Naciones Unidas el primer, segundo y último día de la conferencia, y a ellas asistieron 56 ministros/as y viceministros/as de 52 Estados miembros, así como 24 jefes/as de organizaciones internacionales. De estos 52 Estados miembros, aproximadamente un tercio asistían por primera vez a una reunión de la OACI con participantes de nivel ministerial. A continuación, se presenta un resumen del número de asistentes e intervenciones:

Sesiones plenarias de nivel ministerial	Ministros/as y viceministros/as	Suplentes de ministros/as y viceministros/as <sup>1</sup>	Jefes/as de organizaciones internacionales
Mesa redonda I (12 de octubre)	45 (5K <sup>2</sup> , 12R, 5S)	7 (4R, 1S)	21 (1K, 3R, 1S)
Mesa redonda II (13 de octubre)	30 (4K, 9R, 5S)	12 (1R, 7S)	20 (1K, 6R, 1S)
Clausura (22 de octubre)	28 (3K, 11R, 4S)	14 (8R, 4S)	14 (3R <sup>3</sup> , 2S)

(Nota) K: número de discursos inaugurales, R: número de intervenciones reservadas, S: número de intervenciones espontáneas

<sup>1</sup> La persona suplente solo podía asistir cuando a) el/la ministro/a o viceministro/a estaba designado/a como jefe/a de delegación en las credenciales; y/o b) el/la ministro/a o viceministro/a tenía previsto asistir a alguna de las tres sesiones plenarias de nivel ministerial.

<sup>2</sup> Se incluye el discurso inaugural del ministro del Canadá (Estado anfitrión), que pronunció un discurso inaugural durante la plenaria. Uno de los discursos inaugurales fue pronunciado conjuntamente por un/a ministro/a y una organización internacional.

<sup>3</sup> Una intervención fue realizada conjuntamente por siete organizaciones internacionales.

2.2 Es posible que la combinación de varios factores singulares haya contribuido a la asistencia récord de ministros/as y viceministros/as. En primer lugar, la importancia política de las cuestiones relacionadas con la COVID-19 ha suscitado un especial interés en la conferencia por parte de ministros/as. En segundo lugar, el formato virtual resultó práctico para quienes quizás no hubieran podido viajar por motivos diversos. En tercer lugar, se procuró atender a las peticiones específicas de los/as ministros/as y ajustar con flexibilidad los espacios de intervención en función de sus horarios y disponibilidades. En cuarto lugar, es posible que hacer énfasis en la necesidad de participación a nivel ministerial con la aplicación de criterios estrictos para la asistencia de suplentes haya incentivado la participación de los/as ministros/as. En quinto lugar, gracias a la interacción proactiva con los Estados y a la estrecha coordinación con los puntos de contacto de ministros/as, no solo se multiplicó la comunicación con los Estados, sino que la información se transmitió con fluidez a los/as ministros/as.

2.3 Los/as ministros/as, viceministros/as y jefes/as de organizaciones también manifestaron un gran interés en efectuar intervenciones; la mayoría optó por pronunciar declaraciones preparadas (56 intervenciones se reservaron con antelación y 30 intervenciones se realizaron de manera espontánea). Además, antes de la conferencia se presentaron 27 declaraciones escritas y 21 declaraciones pregrabadas en video<sup>4</sup>. Asimismo, durante el examen y la adopción de la declaración se intercambiaron varias opiniones de forma interactiva. La asistencia récord, junto con las intervenciones activas y las declaraciones de ministros/as y viceministros/as, ha puesto de manifiesto su reconocimiento de la función de liderazgo que desempeña la OACI en la cartera del transporte y ha realzado la relevancia de la agenda de la aviación en el plano político en muchos Estados miembros.

### 3. DELIBERACIONES EN LAS MESAS REDONDAS DE NIVEL MINISTERIAL

3.1 Se celebraron tres sesiones de nivel ministerial, cada una de las cuales tenía un enfoque único sobre temas específicos y su orden del día, con la intención de formalizar nuevos compromisos para la recuperación, resiliencia y sostenibilidad de la aviación (véase la nota HLCC 2021-WP/1):

- Sesión plenaria de nivel ministerial (Mesa redonda I) – *Liderar la recuperación de la aviación*;
- Sesión plenaria de nivel ministerial (Mesa redonda II) – *Crear resiliencia y sostenibilidad*; y
- Sesión plenaria de nivel ministerial (Clausura) – *Elaborar las respuestas de política a los desafíos relativos a la COVID-19*.

3.2 Los puntos más destacados de las deliberaciones que se mantuvieron durante las mesas redondas I y II de las sesiones plenarias de nivel ministerial se plasmaron en el resumen de la presidencia desde la perspectiva del Presidente del Consejo, quien presidió las sesiones ministeriales (véase el adjunto A) que está disponible en el sitio web de la conferencia<sup>5</sup>.

3.3 Las declaraciones e intervenciones de nivel ministerial se centraron, entre otras cuestiones, en: las repercusiones económicas y financieras mayores de lo esperado de la pandemia en la aviación; la importancia de la implementación de las recomendaciones y orientaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI; el establecimiento de medidas de apoyo financiero y reglamentario adecuadas cuando se considere necesario; la definición de estrategias de múltiples niveles de gestión de riesgos que sean adaptables, proporcionadas, no discriminatorias y basadas en datos científicos; el fortalecimiento de la confianza del público pasajero en el transporte aéreo mediante

<sup>4</sup> <https://www.icao.int/Meetings/HLCC2021/Pages/statements.aspx>; <https://www.icao.tv/icao-high-level-conference-on-covid-19-hlcc-2021/season:1>

<sup>5</sup> <https://www.icao.int/Meetings/HLCC2021/Pages/ministerial-plenary.aspx>

la promoción de los viajes sin contacto utilizando soluciones integradas, automatizadas y digitalizadas; la necesidad de abordar la sostenibilidad en todos sus aspectos (social, medioambiental y económico) más allá de la recuperación actual; el fortalecimiento de la flexibilidad y la capacidad de adaptación de la aviación a la constante transformación de las economías, la sociedad y las conductas de consumo en el largo plazo; la retención y atracción de personal profesional de la aviación cualificado y competente; y la cooperación intrasectorial e intersectorial a nivel mundial para una gestión de crisis más rápida y coordinada.

#### 4. DECLARACIÓN MINISTERIAL

4.1 Antes y durante la conferencia se llevaron a cabo una serie de consultas con Estados y organizaciones internacionales. Tras amplios debates en las sesiones de nivel ministerial, el proyecto final de declaración, presentado a la plenaria de nivel ministerial (Clausura), recibió un amplio apoyo, al tiempo que se señalaron comentarios adicionales sobre las disposiciones relacionadas con el cambio climático y la posición nacional específica respecto a los requisitos de pruebas de diagnóstico y/o cuarentena para el público pasajero con pauta completa de vacunación o recuperado, así como el reconocimiento de las vacunas para los viajes internacionales. En este sentido, el Presidente del Consejo aclaró que si los Estados enfrentan circunstancias o situaciones particulares en relación con disposiciones específicas de la declaración, se les alienta a que envíen una declaración escrita exponiendo dicha situación, y que esa declaración puede publicarse en el sitio web de la conferencia. Una vez aclarado ese punto, la declaración se adoptó por aclamación (véase el apéndice B). La declaración final adoptada se encuentra disponible en el sitio web de la conferencia<sup>6</sup>.

4.2 A través de la declaración, los/as ministros/as se comprometieron a adoptar, en la medida de lo posible, un enfoque armonizado e inclusivo, que comprenda la reducción o la exención de los requisitos de prueba de diagnóstico y/o cuarentena para el público pasajero con pauta completa de vacunación o recuperado, teniendo en cuenta las diferentes circunstancias de cada Estado y sus políticas nacionales, en consonancia con las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Los/as ministros/as subrayaron la importancia del apoyo financiero para la recuperación del sector, así como la necesidad de abordar prioridades clave en materia de seguridad y facilitación a medida que la red de aviación mundial retoma su pleno nivel operacional, teniendo en cuenta al mismo tiempo la necesidad de fortalecer la resiliencia del sector ante futuras crisis y de abordar las dificultades del cambio climático. Por último, los/as ministros/as también acordaron invitar al 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI a que examine los avances realizados y determine las nuevas medidas que puedan ser necesarias.

#### 5. MEDIDAS DE SEGUIMIENTO

5.1 Las sesiones plenarias de nivel ministerial de la conferencia consiguieron elevar al nivel político el diálogo sobre la aviación civil, que a menudo se considera un asunto relativamente restringido y sectorial dentro de la amplia y diversa cartera del transporte. La asistencia récord de participantes de nivel ministerial, que se vio favorecida por varios factores puntuales que se indican en el párrafo 2.2, ha representado la firme voluntad política y los compromisos de los Estados y la industria para reconstruir el sector de la aviación de la pandemia de la COVID-19 lo antes posible.

5.2 Si bien la declaración no es un documento jurídicamente vinculante, demuestra solidaridad y determinación, y transmite un potente "mensaje" político a las comunidades internacionales y a las economías del mundo. Como primera medida de seguimiento, la declaración ministerial se hizo llegar a los Estados miembros y las organizaciones internacionales por medio de la comunicación 2021/70.

---

<sup>6</sup> <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Ministerial-Declaration-of-the-High-level-Conference-on-COVID-19.aspx>  
<https://www.icao.int/Newsroom/Pages/Ministerial-Declaration-of-the-High-level-Conference-on-COVID-19.aspx>

Además, se seguirán realizando esfuerzos para promover y dar a conocer la declaración por medio de webinarios dedicados a los resultados de la conferencia y en diversos eventos de la OACI.

5.3 En el plan de actividades 2023-2025 se ha identificado como prioridad clave para la OACI el aumento de la aceptación de la declaración. La Organización, con los recursos existentes en el presupuesto y contribuciones extrapresupuestarias: a) proporcionará apoyo y orientación a los Estados para elaborar estrategias de gestión de riesgos de múltiples niveles para la aviación civil internacional; b) promoverá la interoperabilidad y el reconocimiento mutuo de las soluciones digitales para restablecer y fortalecer la confianza en los viajes aéreos por parte del público pasajero, los gobiernos y la comunidad internacional; c) preverá el fortalecimiento del marco y los arreglos internacionales para una respuesta coordinada y racionalizada a crisis futuras; y d) trabajará con los Estados, las instituciones financieras, los socios internacionales y el sector privado para apoyar la viabilidad financiera del sector de la aviación.

-----

## APÉNDICE A



### **Resumen de la presidencia sobre las mesas redondas I y II de las sesiones plenarias de nivel ministerial en el marco de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 de la OACI**

Las ministras y los ministros responsables de la aviación civil o el transporte en los Estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), así como las jefas y jefes de organizaciones internacionales y organizaciones de la industria invitados, se reunieron en las sesiones plenarias de nivel ministerial (mesas redondas I y II) del 12 al 13 de octubre de 2021 en el marco de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 de la OACI.

Durante ambos días, en un entorno virtual, las personas participantes mantuvieron debates muy fructíferos sobre los dos temas interrelacionados: liderar la recuperación de la aviación (para la mesa redonda I) y crear resiliencia y sostenibilidad (para la mesa redonda II). Los resultados de los debates de las dos mesas redondas también se tuvieron en cuenta para redactar la declaración de nivel ministerial que se aprobará en las sesiones plenarias de nivel ministerial (clausura) el 22 de octubre de 2021.

En este documento se reseñan los puntos salientes de los debates desde la perspectiva de la presidencia.

\*\*

Ante todo, las personas participantes reconocen que la pandemia de COVID-19 es mucho más que una mera crisis sanitaria: ha causado inmensos perjuicios económicos y sociales en todo el mundo. Si bien la aviación es uno de los sectores más seriamente afectados, las cadenas mundiales de suministro, las respuestas humanitarias y de emergencia y la rápida distribución de vacunas dependen fundamentalmente del transporte aéreo. Más allá de eso, la aviación es un importante facilitador y catalizador económico, y muchos sectores dependen para su funcionamiento de un sistema de transporte aéreo fiable y eficiente.

Una crisis mundial exige una respuesta armonizada a nivel mundial. Las personas participantes elogian el trabajo realizado por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI y el Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), y destacan la utilidad de las recomendaciones y textos de orientación suministrados para apoyar la labor de recuperación de sus Estados. Entre las recomendaciones que merecen mención especial se encuentran el sistema de exenciones específicas, el levantamiento de las restricciones a la carga aérea, el establecimiento de corredores sanitarios, la implantación de certificados de pruebas de diagnóstico y la necesidad de que el público pasajero reciba tratamiento igualitario.

Teniendo en cuenta las graves repercusiones de la pandemia en la viabilidad económica del sector de la aviación, las personas participantes subrayan la necesidad de seguir estableciendo medidas de apoyo financiero y reglamentario adecuadas, cuando así se considere necesario. Tales medidas deberían ser implementadas en forma incluyente, puntual, proporcionada, transparente y temporal, preservando la dinámica de los mercados y teniendo en cuenta las obligaciones internacionales. En vista de la limitada disponibilidad de recursos para responder a las crisis y de las prioridades concurrentes, es necesario que todas las entidades pertinentes, entre ellas las instituciones financieras, los socios internacionales y el sector privado, aúnan esfuerzos en este sentido.

Cuando un Estado está listo para adoptar una estrategia “de salida”, es decir, una estrategia nacional de gestión de riesgos tendiente a reducir la necesidad de medidas de mitigación de riesgos de salud pública, la apertura de los viajes y la reactivación de las economías locales, es necesario prestar especial atención al sector de la aviación. Al enfrentarse a decisiones difíciles motivadas por las dificultades sanitarias, económicas y sociales, debería tenerse en cuenta la función decisiva que desempeña la aviación en la lucha contra la pandemia y en pos de la recuperación económica en su totalidad. Las personas participantes comparten la visión de que es de vital importancia definir estrategias de gestión de riesgos en múltiples niveles para la aviación civil internacional que sean adaptables, proporcionadas, no discriminatorias y guiadas por datos científicos.

El restablecimiento y el fortalecimiento de la confianza del público pasajero en el transporte aéreo son esenciales para la total reanudación de los viajes, el comercio y las cadenas de suministro y para su crecimiento con posterioridad a la pandemia. En este sentido, deberían promoverse viajes más rápidos y seguros sin contacto, cumpliendo a su vez con las medidas de salud pública y reduciendo el riesgo de transmisión de enfermedades. Las personas participantes destacan los beneficios de integrar soluciones automatizadas y digitalizadas a las operaciones de transporte aéreo para garantizar un intercambio de datos e información rápido y seguro. La interoperabilidad y el reconocimiento recíproco de dichas soluciones y su accesibilidad constituyen un componente básico para poder alcanzar este objetivo. Asimismo, las nuevas tecnologías pueden permitir que los gobiernos desarrollen marcos de respuesta sistemáticos y ágiles ante futuras crisis, que incluyan restricciones de vuelos, medidas de tratamiento de la tripulación, requisitos en materia de pruebas de diagnóstico y vacunación de quienes viajan, intercambio de datos sanitarios en viajes y otras respuestas a emergencias.

Las personas participantes también analizan los cambios que surgen como resultado de las repercusiones de la pandemia y señalan sus acciones e iniciativas para mejorar la sostenibilidad de la aviación en todos sus aspectos: social, medioambiental y económico. Se comparte la visión de que deberían extraerse aprendizajes de la actual pandemia para reforzar los cimientos del sector de la aviación contra futuras amenazas en el largo plazo, a la vez que se reconoce que toda crisis conlleva un grado de incertidumbre e imprevisibilidad. Asimismo, se subraya la importancia de fortalecer la flexibilidad y la capacidad de adaptación de los sectores a la constante transformación de las economías, la sociedad y las conductas de consumo en el largo plazo. Los Estados y la OACI tienen como responsabilidad clave elaborar una respuesta de política pos-COVID-19 adecuada, que dependerá de una mejor gestión de riesgos y preparación para casos de crisis, respaldada por soluciones innovadoras, como la digitalización.

Un aspecto importante del camino a seguir será la retención y atracción de personal profesional de la aviación cualificado y competente para responder eficazmente al cambio actual de las economías, las operaciones y los modelos comerciales, que beneficie el crecimiento sostenible del sector de la aviación.

La participación colectiva de los Estados y la industria sirve como motor principal para guiar a la aviación en el curso de la recuperación hacia la resiliencia. Las personas participantes acuerdan aprovechar esta oportunidad para fortalecer el marco y los arreglos internacionales y lograr así una respuesta coordinada y

eficiente a futuras crisis, y para renovar la cooperación intrasectorial e intersectorial a nivel mundial para una gestión de crisis más rápida y coordinada.

\*\*

Me complace ver la fuerte y sólida unidad entre las ministras y los ministros para dar respuesta a esta problemática y para permitir una recuperación de la aviación civil rápida, pero a la vez segura y eficiente. Deseo expresar mi más profundo aprecio por las valiosas contribuciones de las personas participantes.

-----

## APÉNDICE B

### Declaración ministerial de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19

#### “Una visión compartida para la recuperación, resiliencia y sostenibilidad de la aviación más allá de la pandemia mundial”

[Adoptada en la Plenaria Ministerial (Clausura) el 22 de octubre de 2021]

Las ministras y ministros aquí reunidos;

- Reconociendo la persistencia de la crisis mundial sin precedentes provocada por la pandemia de COVID-19 y sus graves consecuencias sanitarias, sociales y económicas;
- Reconociendo asimismo que el sector de la aviación civil se ve profundamente afectado en el plano laboral y otros aspectos por los sucesivos brotes que restringen las posibilidades de viajar y obstaculizan la movilidad mundial, incluida la del personal clave para los servicios de transporte aéreo, así como la conectividad esencial y las cadenas de suministro, con las graves consecuencias que todo esto genera para la economía mundial;
- Reconociendo asimismo la función clave desempeñada por los servicios de transporte de carga aérea para la distribución mundial de suministros sanitarios críticos y el funcionamiento ininterrumpido de las cadenas de suministros esenciales;
- Destacando que la prioridad primera y más inmediata de la OACI es reforzar la cooperación entre los Estados con el fin de posibilitar la recuperación segura y eficiente de la aviación civil a la vez que se gestionan los riesgos sanitarios;
- Puntualizando que una aviación civil resiliente y sostenible es la vía irreversible hacia la recuperación y el crecimiento inclusivo, y para hacer frente al desafío que plantea el cambio climático;
- Enfatizando que todas las pasajeras y pasajeros deberían recibir un trato igualitario y poder viajar y que la vacunación no es requisito previo para viajar, si bien es altamente deseable como forma de facilitar la movilidad en condiciones seguras;
- Subrayando que deberían ofrecerse soluciones de viaje para todas y todos y que sean apropiadas para todo el público viajero, tomando en cuenta la disponibilidad de vacunas y los tipos de vacunas, para que ningún país se quede atrás en el proceso de recuperación mundial de la aviación;
- Recordando que todos los Estados son soberanos y responsables de las medidas sanitarias que dispongan dentro de sus territorios, y que están en libertad de aplicar medidas de mitigación de los riesgos cuando sea necesario con arreglo a su legislación nacional y obligaciones internacionales;
- Respaldando el trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) creado por el Consejo de la OACI, y destacando la importancia de que el transporte se rija por normas comunes, incluida la interoperabilidad de las aplicaciones digitales y su reconocimiento recíproco, y de extraer enseñanzas de la actual pandemia para mejor enfrentar otras crisis en el futuro; y

- Agradeciendo el trabajo en colaboración con la Organización Mundial de la Salud (OMS) para la gestión del riesgo sanitario en el sector de la aviación a lo largo de la pandemia de COVID-19, incluida la labor relativa a los certificados de vacunación, y considerando las conclusiones de los componentes de Seguridad Operacional y Facilitación de la Conferencia;

**Adoptan la siguiente declaración:**

1. Acogemos con satisfacción el liderazgo mundial de la OACI para facilitar la recuperación de la aviación tras la pandemia de COVID-19 y proveer a su resiliencia futura;
2. Nos comprometemos a adoptar medidas eficaces para prevenir la propagación del virus SARS-CoV-2 causante de la COVID-19 y de otras enfermedades transmisibles en los viajes aéreos internacionales, en especial poniendo en práctica las orientaciones del CART de la OACI y alentando a los Estados a armonizar entre sí sus estrategias multicapa de gestión del riesgo para restablecer la conectividad internacional en condiciones seguras y facilitar la reactivación de la economía mundial como paso crítico para alcanzar nuestro objetivo de fortalecer la sostenibilidad social, económica y medioambiental de la aviación;
3. Nos comprometemos igualmente a desplegar una estrategia multicapa de gestión del riesgo para la aviación civil internacional que sea adaptable, proporcionada, no discriminatoria y basada en la evidencia científica, en estrecha cooperación y coordinación con el sector de salud pública, previendo para el transporte aéreo prácticas acordadas y tan armonizadas como sea posible, con criterios epidemiológicos y requisitos de pruebas de diagnóstico y vacunación de aceptación común, y con revisiones y controles periódicos y un oportuno intercambio de información entre los Estados;
4. Facilitaremos aún más el transporte por vía aérea de vacunas y del personal y los suministros sanitarios esenciales para colaborar con la lucha mundial contra la pandemia de COVID-19 y en otras crisis y emergencias, en especial en los países en desarrollo;
5. Confirmamos la importancia de dar apoyo al sector de la aviación, incluida la asistencia económica y financiera, a fin de preservar su funcionamiento y mantener los servicios esenciales sin dejar de proteger la lealtad comercial y la igualdad de oportunidades;
6. Nos comprometemos a mantener el flujo seguro, protegido y ordenado del tráfico aéreo con personal operacional en condiciones de desempeñar sus funciones, en particular las tripulaciones de vuelo y el personal de control del tránsito aéreo, así como aeronaves en condiciones de aeronavegabilidad;
7. Trabajaremos con la OACI y otras partes interesadas para procurar la interoperabilidad de las aplicaciones digitales y su reconocimiento recíproco y accesibilidad, y la transmisión y validación segura de los resultados diagnósticos y los certificados de vacunación y recuperación en el contexto de la pandemia para proteger la privacidad y los datos personales;
8. Nos comprometemos a promover, en la mayor medida posible, un enfoque armonizado e inclusivo para facilitar los viajes internacionales seguros, flexibilizando los requisitos de pruebas de diagnóstico y/o cuarentena aplicables al público pasajero con pauta completa de vacunación o recuperado y/o eximiendo de su cumplimiento, teniendo en cuenta las distintas circunstancias y políticas nacionales de cada Estado, de acuerdo con la política y las consideraciones técnicas de la OMS relativas a la aplicación

de un enfoque basado en los riesgos para los viajes internacionales en el contexto de la COVID-19<sup>7</sup>, y ofreciendo al mismo tiempo excepciones al público pasajero no vacunado. Esto posibilitará que trabajemos para reforzar la confianza del público viajero y reconstruir la aviación civil internacional sin comprometer la seguridad operacional;

9. Nos comprometemos a trabajar con socios internacionales sobre la base de las orientaciones de la OACI y la OMS en el establecimiento de corredores sanitarios bilaterales, regionales o multilaterales, u otros tipos de acuerdos o arreglos a tal efecto, en especial en lo que respecta al reconocimiento mutuo de vacunas, adoptando las medidas adicionales de mitigación de riesgos que se consideren necesarias;
10. Celebramos el trabajo que realiza la OACI en estrecha colaboración con la OMS para brindar orientación sobre una estrategia para levantar las medidas actuales de gestión del riesgo conforme se vaya aplacando la pandemia;
11. Nos comprometemos a velar por que la OACI esté en condiciones de contribuir a una resiliencia duradera de la aviación internacional e incorporar las enseñanzas extraídas de esta pandemia y otras del pasado fortaleciendo su capacidad de respuesta ante las crisis y reexaminando y actualizando sus normas y métodos recomendados y textos de orientación según sea necesario;
12. Reconocemos la contribución de la industria de la aviación al cambio climático y las dificultades que entraña este fenómeno para la resiliencia duradera, el desarrollo sostenible y el crecimiento futuro del sector de la aviación, y esperamos la 26ª Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26)<sup>8</sup> y la reunión de alto nivel de la OACI para examinar la viabilidad de un objetivo ambicioso mundial de largo plazo para la aviación internacional<sup>9</sup>;
13. Reconocemos igualmente la importancia de desarrollar mecanismos para ayudar a los Estados y a sus profesionales de la aviación y brindarles asistencia técnica para superar la pandemia de COVID-19 sin que nadie se quede atrás; y
14. Nos comprometemos a aunar nuestros esfuerzos para reconstruir el sector de la aviación tan pronto como sea posible tras la pandemia de COVID-19, e invitamos al 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI a analizar los avances y determinar si se requieren otras acciones.

— FIN —

---

<sup>7</sup> <https://www.who.int/publications/i/item/WHO-2019-nCoV-Risk-based-international-travel-2021.1>. En las consideraciones técnicas se señala que “las autoridades nacionales de los países de destino... pueden considerar eximir de las pruebas de detección del SARS-CoV-2 y/o los requisitos de cuarentena a los viajeros internacionales entrantes que:

- hayan recibido la pauta completa de vacunación, es decir, a los que se ha administrado la última dosis recomendada de una de las vacunas contra la COVID-19 incluidas en la lista para uso en emergencias de la OMS o aprobadas por un organismo de reglamentación riguroso al menos dos semanas antes de viajar;
- tienen pruebas de infección previa por SARS-CoV-2 confirmadas por prueba de reacción en cadena de la polimerasa con transcripción inversa en tiempo real (rRT-PCR) realizada en los últimos seis meses y ya no son contagiosos con arreglo a los criterios de la OMS para poner fin al aislamiento de los pacientes de COVID-19”.

<sup>8</sup> A celebrarse en Glasgow, Reino Unido, del 31 de octubre al 12 de noviembre de 2021.

<sup>9</sup> A celebrarse en la OACI del 20 al 22 de julio de 2022.