



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей
Пункт 28 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2016 году в резолюции А39-27 Ассамблеи содержался призыв к государствам подтвердить свое обязательство поддерживать пострадавших в авиационных происшествиях и членов их семей, в том числе путем принятия законодательства, нормативных актов и/или политики поддержки пострадавших и пересмотра Политики ИКАО в документе Дос 9998 и соответствующего инструктивного материала в документе Дос 9973 ИКАО. Это обязательство было вновь подтверждено в резолюции А40-16 Ассамблеи; в ней государства-члены настоятельно призываются выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Для того чтобы помочь государствам-членам в их деятельности в декабре 2021 года был проведен Симпозиум по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF 2021), на котором был представлен список из 30 рекомендаций для рассмотрения всеми заинтересованными сторонами. В данном документе представлены изменения, касающиеся помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, произошедшие со времени проведения предыдущей сессии Ассамблеи. В заключение представлены приоритеты и ожидаемые результаты на следующий трехлетний период, а также поправки к резолюции А39-27 Ассамблеи.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению работу, проделанную ИКАО в п. 2;
- одобрить программу работы и приоритеты Организации на трехлетний период 2023–2025 гг., связанные с рекомендациями AAAVF 2021, представленные в п. 3;
- призвать государства, отрасль и другие заинтересованные стороны активизировать свои усилия по выполнению адресованных им рекомендаций AAAVF 2021;
- принять резолюцию А41-XX, приведенную в добавлении В, заменяющую собой резолюцию А39-27 Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что упомянутая в настоящем документе деятельность ИКАО будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете на 2023–2025 годы и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2023–2025 годы

<p><i>Справочная информация</i></p>	<p>Приложение 9, <i>Упрощение формальностей</i> Приложение 13, <i>Расследование авиационных происшествий и инцидентов</i> Приложение 14, <i>Аэродромы</i> Дос 10140, <i>Действующие резолюции Ассамблеи</i> (по состоянию на 4 октября 2019 года) Дос 9998, <i>Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> Дос 9973, <i>Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> Дос 9740, <i>Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок</i>, исполнено в Монреале 28 мая 1999 года Заключительный акт Международной конференции по воздушному праву, Монреаль, май 1999 года Доклад симпозиума ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям (AAAVF 2021)</p>
-------------------------------------	--

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции А39-27 Ассамблеи "*Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям*" указано, что политика ИКАО "должна быть направлена на обеспечение надлежащего учета ИКАО и ее государствами-членами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей" и что "государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей". В резолюции А39-27 также содержится призыв к государствам-членам информировать ИКАО с помощью контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) об уровне выполнения положений Приложения 9, "*Упрощение формальностей*", касающихся планов оказания помощи семьям.

1.2 Кроме того, на 40-й сессии Ассамблеи была принята резолюция А40-16, в которой содержался призыва "к государствам-членам выполнять положения Приложения 9 для упрощения формальностей при оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"; и просьба к "Совету рассмотреть возможность повышения статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9 до международного Стандарта, а также рассмотреть вопрос о добавлении в Приложение 9 новой Рекомендуемой практики, предусматривающей разработку эксплуатантами воздушных судов и аэропортов соответствующих планов по оказанию своевременной и эффективной помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, а также представление информации о них в ИКАО".

1.3 Статья 28 Монреальской конвенции от 28 мая 1999 года (*Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*) (МС99) гласит, что в случае авиационного происшествия, вызвавшего смерть или повреждение пассажиров, перевозчик, если это предусматривается его национальным законодательством, незамедлительно производит предварительные выплаты физическому лицу или лицам, которые имеют право требовать компенсацию, для удовлетворения безотлагательных экономических потребностей таких лиц. Кроме того, Монреальская конференция приняла резолюцию № 2, в которой она призывает перевозчиков производить такие выплаты и рекомендует государствам – участникам Конвенции принять соответствующие меры в соответствии со своим национальным законодательством для содействия таким действиям перевозчиков. В связи с этим целесообразно, чтобы Ассамблея ИКАО рекомендовала государствам вводить в действие такое законодательство.

2. ПРОВЕДЕННАЯ ИКАО РАБОТА

2.1 В марте 2022 года по итогам рекомендаций, вынесенных Группой экспертов по упрощению формальностей на ее 12-м совещании (FALP/12), состоявшемся в июле 2021 года, Совет ИКАО принял поправку 29 к Приложению 9 *"Упрощение формальностей"*. Согласно поправке 29 статус Рекомендуемой практики 8.46 был повышен до Стандарта, что сделало для государств обязательным принятие законодательных актов, нормативных положений и/или руководящих принципов, касающихся оказания помощи семьям. С поправкой 29 также была принята новая Рекомендуемая практика 8.47, согласно которой государства должны убедиться, что каждый эксплуатант воздушного судна или аэропорта разработал планы по оказанию своевременной и действенной помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям. При этом следует учитывать, что в данном случае могут применяться планы эксплуатантов аэропортов, разработанные в рамках плана мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме (AEP), требуемого в соответствии с Приложением 14 *"Аэродромы"*.

2.2 Анализ контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) Стандартов и рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9, касающихся оказания помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям, содержащихся в разделе I главы 8 Приложения 9, показал низкий уровень их выполнения. Одновременно с этим было установлено, что недостаточное знание существующего инструктивного материала ИКАО, а именно Дос 9998, *"Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"* и Дос 9973, *"Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"*, приводит к низкому уровню реализации некоторыми государствами соответствующих SARPS. В документе Дос 9998 определяются основные принципы ИКАО, касающиеся оказания помощи семьям, и государствам рекомендуется учитывать эти принципы при планировании, разработке и внедрении своего законодательства, нормативных актов и(или) руководящих принципов. В документе Дос 9973 содержится инструктивный материал о формах и разработке планов оказания помощи семьям и возможных способах оказания такой помощи, а также информация об ответственности государств, эксплуатантов воздушных судов и других сторон, участвующих в предоставлении помощи семьям.

2.3 Для обеспечения государств соответствующими инструментами наращивания потенциала разрабатывается курс под названием *"Оказание помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям"*, призванный предоставить представителям ведомств гражданской авиации (ВГА), государственным служащим, эксплуатантам воздушных судов и аэропортов необходимые компетенции для разработки или уточнения соответствующего законодательства, нормативных актов, стратегий и планов по оказанию помощи семьям в соответствии с документами Дос 9973 и Дос 9998. В частности, этот трехдневный курс призван поддержать недавнее повышение статуса Рекомендуемой практики 8.46 Приложения 9, до уровня международного Стандарта, а также введение новой Рекомендуемой практики Приложения 9, адресованной эксплуатантам воздушных судов и аэропортов, по разработке соответствующих планов оказания своевременной и действенной помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям. Курс проводится в виртуальном и очном форматах на английском языке и будет готов к валидации в июне 2022 года, а к официальному внедрению – в третьем квартале 2022 года.

2.4 В декабре 2021 года ИКАО организовала первый Симпозиум по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF 2021), принимающей стороной которого выступило правительство Испании. Симпозиум способствовал укреплению международного сотрудничества в деле реализации практических мер, связанных с оказанием помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям по ряду направлений. На нем удалось обменяться

передовым опытом как в части передачи конфиденциальной информации, так и в части определения размера компенсации страховыми компаниями, выявив при этом пробелы и сформулировав выводы для поддержки разработки кратко-, средне- и долгосрочных стратегий. В общей сложности на симпозиуме было сформулировано 30 рекомендаций (добавление А), которые отражены в докладе AAАVF 2021 – <https://www.icao.int/Meetings/AAAVF2021/Pages/default.aspx>.

2.5 В частности, на AAАVF 2021 было установлено, что в государствах не всегда имеется законодательство и/или политика поддержки семей, как того требует Стандарт 8.46. Кроме того, на симпозиуме было отмечено, что интересы жертв, выживших и их семей все еще недостаточно учитываются авиационной системой в случае авиационных происшествий. Участники выразили мнение, что ИКАО призвана сыграть ключевую роль в оказании помощи государствам в обеспечении последовательного укрепления мер реагирования на такие трагические события. Участники AAАVF 2021 приняли к сведению, что по меньшей мере 56 государств еще не ратифицировали МС99 и что неполная ратификация МС99 препятствует развитию и стандартизации схем компенсации. Участники симпозиума призвали ко всеобщей ратификации МС99, поскольку необходимо унифицировать алгоритмы работы с пострадавшими и семьями в глобальном масштабе.

2.6 Совет ИКАО одобрил 30 рекомендаций, принятых по итогам AAАVF 2021, и при этом признал, что некоторые из этих рекомендаций могут потребовать своевременных последующих действий и мер со стороны соответствующих рабочих групп ИКАО. В соответствии с рекомендацией 1 доклада, был выпущен электронный бюллетень, к которому был приложен итоговый доклад симпозиума AAАVF для информирования государств о выводах и рекомендациях доклада.

2.7 По предложению Международной федерации членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI) Совет официально объявил 20 февраля международным днем памяти жертв авиакатастроф и членов их семей (см. С-DEC 224/5). 20 февраля 2022 года ИКАО организовала первый такой день памяти, в том числе создав отдельный сайт с полезными ресурсами, опубликовав видеообращение Председателя ACVFFI и организовав кампанию в социальных сетях для повышения осведомленности о важности этого события.

3. ПРИОРИТЕТЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ НА ТРЕХЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2023–2025 ГГ.

3.1 Совет просил (см. С-DEC 225/2) представить рекомендации AAАVF 2021 на сессии Ассамблеи и включить в бизнес-план следующего трехлетнего периода те рекомендации Симпозиума, которые требуют дальнейших консультаций с группами экспертов, с учетом помощи государствам-членам в наращивании потенциала.

3.2 В соответствии с рекомендациями AAАVF 2021, в работе и приоритетах Программы в части помощи жертвам авиационных происшествий на следующий трехлетний период будут учтены следующие вопросы:

3.2.1 Мониторинг уровня выполнения государствами соответствующих SARPS Приложений ИКАО: контроль выполнения требований SARPS, связанных с AAАVF, будет осуществляться в рамках УППКБП ИКАО, а дополнительная информация будет собираться при помощи механизма EFOD;

3.2.2 Выявление пробелов и выработка дальнейших рекомендаций: будет проведена комплексная оценка учета вопроса о поддержке жертв и семей во всех Приложениях с целью выявить возможный недостаток инструктивного материала и, при необходимости, разработать

специальные дальнейшие рекомендации в тесной координации с соответствующими управлениями, группами, рабочими группами ИКАО, государствами-членами, международными организациями и отраслью с помощью фокус-группы;

3.2.3 Помощь государствам-членам посредством обучения, разработки методических материалов, проведения региональных семинаров по внедрению, организации проектов по оказанию помощи с наращиванием потенциала:

- a) проведение недавно разработанного курса подготовки по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям, который основан на Doc 9998 и Doc 9973 и позволяет государствам получить базовые знания по данному вопросу;
- b) организация региональных практикумов в государствах/регионах с особыми потребностями, по мере необходимости обращаясь за поддержкой к ACVFFI и ее ассоциациям, которые могут поделиться дополнительным опытом и повысить степень доверия к материалу;

3.2.4 Продвижение соответствующих нормативных актов и стратегий в целях повышения уровня их реализации:

- a) региональные бюро будут играть активную роль в продвижении соответствующих стратегий и инструктивного материала наподобие Doc 9998;
- b) празднование дня памяти 20 февраля 2023, 2024 и 2025 годов, с тем чтобы еще раз подчеркнуть важность этого события для сохранения памяти о жертвах и выражения солидарности с их семьями, а также заверить в готовности ИКАО продолжать работу с государствами-членами и заинтересованными сторонами для повышения уровня авиационной безопасности и предотвращения подобных трагедий в будущем;
- c) организация симпозиума в 2024 году: ИКАО выпустит и направит письмо государствам с просьбой организовать у себя следующий симпозиум AAAVF, чтобы продолжить работу, начатую на первом симпозиуме AAAVF, организованном правительством Испании, путем созыва аналогичных симпозиумов в рамках цикла Ассамблеи ИКАО с целью представить Ассамблее сведения о результатах этих мероприятий.

3.3 Ассамблее настоятельно рекомендуется призвать государства, отрасль и другие заинтересованные стороны активизировать свои усилия по выполнению адресованных им рекомендаций AAAVF 2021 для оказания надлежащей помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям. Государствам-членам предлагается принять резолюцию A41-XX Ассамблеи, содержащуюся в добавлении В, которая заменяет резолюцию A39-27.

ДОБАВЛЕНИЕ А

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗ 30 РЕКОМЕНДАЦИЙ АААВФ 2021

Ниже перечислены рекомендации АААВФ 2021, касающиеся возможных действий ИКАО, государств и(или) других заинтересованных сторон:

- 1) ИКАО рекомендуется призвать государства внедрить существующую Рекомендуемую практику 8.46 Приложения 9, а также положения документов Doc 9998 и Doc 9937 ИКАО. Участники предложили, чтобы ИКАО выпустила письмо государствам, приложив к нему итоговый доклад симпозиума АААВФ с просьбой о выполнении содержащихся в докладе выводов и рекомендаций;
- 2) Было также предложено, чтобы ИКАО рассмотрела и обновила документы Doc 9998 и Doc 9973, опираясь на недавний опыт;
- 3) ИКАО рекомендуется продолжать следить за соблюдением SARPS, связанных с АААВФ, используя УППКБП ИКАО, в то время как сбор дополнительной информации будет осуществляться при помощи механизма EFOD;
- 4) Совет ИКАО повысил Рекомендуемую практику ИКАО 8.46 до уровня международного Стандарта, что, таким образом, в соответствии со статьей 37 *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) создает для государств обязательство соблюдать это положение в случае отсутствия каких-либо различий. Проверка соблюдения Стандарта должна осуществляться в рамках УППКБП;
- 5) Оценка должна проводиться с учетом всего комплекса положений о поддержке пострадавших и членов их семей, содержащихся во всех Приложениях, при выявлении любых пробелов и формулировании дальнейших рекомендаций в случае необходимости;
- 6) ИКАО следует содействовать сочетанию регулирования, обучения и сотрудничества между органами власти, поставщиками обслуживания, авиакомпаниями, включая ACVFFI и ее объединения, в целях улучшения выполнения государствами, эксплуатантами воздушных судов и аэропортов положений документа Doc 9998 ИКАО;
- 7) ИКАО следует содействовать осуществлению положений документа Doc 9998 ИКАО, ратификации МС99 и соблюдению SARPS, включенных в Приложение 9. ИКАО следует организовывать региональные практикумы в государствах/регионах с особыми потребностями, опираясь при необходимости на поддержку АААВФ и ее объединений;
- 8) Региональным бюро ИКАО следует играть активную роль в продвижении вышеупомянутой политики и организации рабочих совещаний при поддержке, по мере необходимости, АААВФ и ее объединений;
- 9) Деятельность в области АААВФ в Секретариате ИКАО должна проводиться и поддерживаться специальным ответственным подразделением;
- 10) Необходимы широкие усилия, чтобы призвать средства массовой информации и информационные агентства к ответственному отношению к информации об авиационных происшествиях при уважении достоинства пострадавших, членов их семей и отдельных лиц. В этом может помочь использование опыта некоторых недавних неавиационных катастроф.

ИКАО следует подготовить подборку передовой практики, применяемой в настоящее время государствами и ведомствами. При оценке этой передовой практики, возможно, потребуются рассмотреть вопрос о разработке кодекса поведения в области коммуникации, который будет использоваться во всем мире;

- 11) Следует поощрять ратификацию МС99, поскольку во всем мире отсутствует единообразие в обращении с пострадавшими и членами их семей;
- 12) Требуется конкретная инициатива по стандартизации процесса, которому должны следовать семьи в случае авиационного происшествия, включая надлежащее руководство, в котором соответствующие шаги будут изложены простым языком;
- 13) Своевременная выплата авансовых платежей должна стать мировой практикой. Предлагается провести целевой семинар для продвижения этой темы, чтобы определить дальнейшие решения, которые необходимо принять. Кроме того, необходимо пересмотреть общий уровень обязательной компенсации пропорционально страховым полисам, оформленным эксплуатантами воздушных судов. ИКАО следует организовать специальный форум для рассмотрения вопроса о компенсации и упрощения процедур для выживших и семей погибших;
- 14) Группа ИКАО при поддержке соответствующей юридической экспертизы должна рассмотреть передовую практику страховых компаний и вопросы их взаимоотношений с пострадавшими и семьями, сбалансировав потребности авиакомпаний, а также пострадавших и семей;
- 15) После проведения специального форума для обсуждения вопроса о компенсации и после анализа передовой практики страховых компаний сообществу следует оценить необходимость пересмотра МС99 и других соответствующих договоров;
- 16) Группе экспертов ИКАО по расследованию авиационных происшествий (AIGP) следует рассмотреть вопрос о подготовке инструктивного материала для специалистов по расследованию авиационных происшествий относительно предоставления семьям пострадавших адресного краткого информационного материала, включая информацию о том "что, когда и как произошло";
- 17) AIGP следует также рассмотреть вопрос о предоставлении инструктивных указаний относительно того, каким образом следует информировать средства массовой информации в случае авиационного происшествия и каким образом продолжать предоставлять проверенную своевременную информацию широкой общественности, обеспечивая при этом защиту процесса расследования;
- 18) Независимость, тщательность и технические возможности органов по расследованию авиационных происшествий являются основополагающими предпосылками для обеспечения достоверности результатов расследования авиационных происшествий, а также, что немаловажно, для обеспечения убедительности докладов об авиационных происшествиях. Крайне важно обеспечить отсутствие конфликта интересов. Поощрение ИКАО регионального сотрудничества будет способствовать улучшению процесса расследования, облегчая ситуацию с ограниченными техническими ресурсами и/или опытом в некоторых государствах;
- 19) ИКАО должна четко подчеркнуть важность независимости органа по расследованию авиационных происшествий, главная цель которого состоит в том, чтобы определить коренные причины авиационного происшествия и избежать его повторения, а также важность

независимости судебного расследования, проводимого с тем, чтобы сделать вывод о возможной уголовной ответственности;

- 20) Окончательные доклады о расследовании авиационных происшествий должны быть хорошо понятны семьям и переведены на все языки, представляющие для них интерес;
 - 21) Прозрачность докладов о расследовании авиационных происшествий должна быть повышена с помощью веб-платформы ИКАО, на которой можно было бы упростить обмен докладами и их рекомендациями между органами по расследованию и экспертами;
 - 22) ИКАО следует создать веб-платформу для содействия обмену информацией для органов, занимающихся расследованиями в области безопасности полетов, и экспертов;
 - 23) ИКАО следует поддерживать наращивание потенциала государств, в том числе посредством недавно разработанного учебного курса, связанного с помощью пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям и основанного на документах Doc 9998 и Doc 9973, чтобы помочь государствам получить базовые знания. При проведении курса ИКАО следует сотрудничать с ACVFFI для получения дополнительного фактического опыта и обеспечения доверия;
 - 24) ИАТА рекомендуется воспользоваться документом ИКАО Doc 9998 и включить AAASF в свои планы. В то время как ИКАО проводит проверки государств на предмет соблюдения SARPS, ИАТА предлагается включить мониторинг планов авиакомпаний в свою аудиторскую программу IOSA;
 - 25) ИАТА предлагается включить вопросы помощи пострадавшим и семьям в работу своей экспертной группы по планированию на случай чрезвычайных ситуаций и рассмотреть возможность участия ACVFFI в этой группе;
 - 26) Учитывая важность аэропортов вылета и прилета, а также аэропортов, расположенных вблизи места авиационного происшествия, и для облегчения принятия мер после авиационной катастрофы, МСА предлагается включить аудит, мониторинг и аккредитацию планов по поддержке пострадавших и семей в программы аккредитации своих членов;
 - 27) ИКАО следует активизировать сотрудничество между ИКАО, ИАТА, МСА и КАНСО, а также другими заинтересованными организациями, в том числе путем разработки многопрофильных инструктивных документов;
 - 28) Доклад о работе первого симпозиума ACVFFI, включая выводы и рекомендации, должен быть размещен на веб-сайте ИКАО, а также опубликован в бумажном формате, с тем чтобы расширить распространение информации об извлеченных уроках и создать основу для проведения будущих аналогичных мероприятий в других государствах;
 - 29) Государствам и ассоциациям, таким, как ИАТА и МСА, предлагается на основе предыдущего опыта сотрудничать с ACVFFI до, во время и после авиационного происшествия;
 - 30) Рекомендуется обеспечить преемственность между симпозиумом AAASF и будущими аналогичными симпозиумами, которые будут проводиться раз в два или три года в рамках цикла работы Ассамблеи ИКАО. ИКАО следует информировать Ассамблею об итогах этих мероприятий.
-

ДОБАВЛЕНИЕ В

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ 41-Й СЕССИЕЙ АССАМБЛЕИ

~~A39-27~~ Резолюция 41/хх. Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям

Ассамблея,

учитывая, что, хотя международный воздушный транспорт является наиболее безопасным видом транспорта, полностью исключить вероятность серьезных авиационных происшествий невозможно,

принимая во внимание, что действия государства, в котором имело место происшествие, должны быть направлены на удовлетворение насущных потребностей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, и напоминая о включении в 2005 году в Приложение 9 положений о разрешении въезда членов семей жертв авиационных происшествий в государство, в котором имело место происшествие, по ускоренной процедуре,

принимая во внимание, что политика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна быть направлена на обеспечение надлежащего учета ИКАО и ее государствами-членами психологических, физических и духовных потребностей лиц, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, и их семей,

принимая во внимание необходимость признания ИКАО и ее государствами-членами важности своевременного уведомления членов семей пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, скорейшей эвакуации и точного опознания пострадавших, возврата личных вещей пострадавших и предоставления точной информации членам их семей,

признавая роль правительств государств, граждане которых пострадали в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, в уведомлении и оказании помощи семьям пострадавших,

напоминая о положениях статьи 28 Монреальской конвенции 1999 года, а также резолюции №2, принятой Монреальской конференцией, которыми предусматриваются незамедлительные предварительные выплаты пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, и признавая, что неполная ратификация Монреальской конвенции препятствует совершенствованию и стандартизации механизмов выплаты компенсаций,

напоминая о принятии поправки 29 к Приложению 9 ИКАО, "Упрощение формальностей", в которой статус Рекомендуемой практики 8.46 был повышен до уровня Стандарта, тем самым обязав государства вводить законодательство, нормативные акты и(или) политику для оказания поддержки и помощи жертвам авиационных происшествий и членам их семей,

принимая к сведению утверждение Советом ИКАО документа "Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9998) в марте 2013 года и выпуск "Руководства по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Дос 9973) в декабре 2013 года,

признавая, что обзор контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в электронной системе представления информации о различиях (EFOD) выявил низкий уровень внедрения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9,

принимая во внимание необходимость оказания поддержки членам семей, пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами, где бы ни случилось такое происшествие, и оперативного обмена опытом оказания такой поддержки, включая информацию об эффективных процедурах и политике, с другими государствами-членами и ИКАО в целях повышения действенности усилий государств по оказанию поддержки семьям,

учитывая, что согласование правил, касающихся порядка оказания помощи потерпевшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, является, кроме всего прочего, гуманитарной обязанностью и факультативной функцией Совета ИКАО, предусмотренной в статье 55 с) Чикагской конвенции,

учитывая, что государства должны придерживаться единого порядка действий в отношении пострадавших в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семей,

принимая во внимание, что авиаперевозчик, с воздушным судном которого произошло авиационное происшествие, как правило, располагает оптимальными возможностями для оказания помощи семьям сразу же после происшествия,

признавая важность решения Совета официально объявить 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей для сохранения памяти о жертвах и выражения солидарности с их семьями, а также для дальнейшего повышения уровня авиационной безопасности и предотвращения подобных трагедий в будущем,

признавая итоги Симпозиума ИКАО по оказанию помощи жертвам авиационных происшествий и их семьям (AAAVF 2021), включая 30 рекомендаций, изложенных в докладе Симпозиума,

напоминая о полезных инициативах Международной федерации семей жертв авиакатастроф (ACVFFI) по оказанию помощи членам семей жертв,

отмечая, что члены семей лиц, пострадавших в авиационном происшествии с гражданским воздушным судном, независимо от того, где произошло происшествие, или национальной принадлежности пострадавших, испытывают схожие общечеловеческие нужды и эмоциональные потребности,

признавая, что общественность по-прежнему будет уделять пристальное внимание ходу проводимых государствами расследований, а также гуманитарным аспектам авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами,

~~*напоминая* о публикации в 2001 году циркуляра ИКАО "Инструктивный материал по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям" (Сиг 285), а также о включении в 2005 году в Приложение 9 положений об упрощении въезда в государство места авиационного происшествия членов семей пострадавших в авиационном происшествии,~~

~~*отмечая* включение в 2015 году в Приложение 9 положения о принятии государствами законодательных актов, нормативных положений и/или руководящих принципов, касающихся оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям,~~

1. *призывает* Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей;

2. *настоятельно призывает* государства-члены вводить в действие законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей ~~с учетом основных принципов ИКАО, изложенных в Дос 9998 и Приложении 9,~~ как предписывается Стандартом 8.46 Приложения 9 ИКАО и в соответствии со статьей 28 Монреальской конвенции от 28 мая 1999 года и резолюцией № 2, принятой Монреальской конференцией;

3. *рекомендует* государствам, в которых действуют законодательство, правила и/или принципы оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, пересматривать эти документы, по мере необходимости, в соответствии с основными принципами ИКАО, изложенными в Дос 9998, и инструктивным материалом, содержащимся в Дос 9973;

4. *настоятельно призывает* государства-члены регулярно информировать ИКАО, используя контрольный перечень соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD), об уровне выполнения положений Приложения 9, связанных с планами оказания помощи семьям;

5. *настоятельно призывает* государства-члены признать 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей и провести на национальном уровне памятные мероприятия, востребованные их гражданами, пострадавшими в результате трагедий в гражданской авиации;

6. *настоятельно призывает* государства-члены, которые еще не сделали этого, ратифицировать и осуществлять Монреальскую конвенцию от 28 мая 1999 года (*Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*);

7. *приветствует* рекомендации Симпозиума и поручает Совету включить в бизнес-план следующего трехлетнего периода те рекомендации Симпозиума, которые требуют дальнейших консультаций с группами экспертов, и, в частности, поддержать потребности государств-членов в наращивании потенциала;

8. *поручает* Совету активно и своевременно по мере необходимости проводить последующую работу с соответствующими группами экспертов ИКАО в отношении этих рекомендаций, выработанных на Симпозиуме;

9. *поручает* Совету при рассмотрении информации об уровне реализации планов оказания помощи семьям, ~~полученной посредством КПСП,~~ внимательно изучить вопрос разработки Стандартов и Рекомендуемой практики, направленных на оказание поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям;

10. *заявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию A38-1 A39-27.