

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 12 повестки дня Итоги Конференции высокого уровня по COVID-19****ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО COVID-19  
ПО НАПРАВЛЕНИЮ "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"**

(Представлено Советом ИКАО)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем документе представлены итоги работы по направлению "Упрощение формальностей (FAL)" Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), состоявшейся виртуально 12–22 октября 2021 года, которые включают 79 рекомендаций, одобренных на пленарном заседании Конференции на уровне министров.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению итоги работы по направлению "Упрощение формальностей" (FAL) HLCC 2021, приведенные в добавлении А;
- b) настоятельно призвать государства выполнить адресованные им рекомендации HLCC 2021 по направлению FAL;
- c) утвердить проект резолюции A41-XX, содержащийся в добавлении С;
- d) призвать государства поддержать внебюджетными взносами выполнение адресованных ИКАО рекомендаций в области FAL.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность ИКАО, упомянутая в настоящем документе, как ожидается, будет осуществляться в рамках ресурсов, имеющихся в регулярном бюджете на 2023–2025 гг., и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2023–2025 гг.
<i>Справочный материал</i>	Бизнес-план ИКАО на 2023–2025 гг. Дос 10160, Доклад Конференции высокого уровня по COVID-19 (Монреаль, 12–22 октября) Дос 10140, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2019 года) Дос 9303, Машиночитываемые проездные документы (8-е издание) Дос 9944, Рекомендации в отношении записей регистрации пассажиров (PNR) Доклад Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) A41-WP/19, Изменения, касающиеся Приложения 9 "Упрощение формальностей" A41-WP/10, События, касающиеся Стратегии ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (TRIP ИКАО) A41-WP/9, События, связанные с Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО A41-WP/26, Итоги пленарных заседаний на уровне министров Конференции высокого уровня по COVID-19 A41-WP/57, Выполнение резолюций A37-13, A39-24, A40-14, Программа CAPSCA ИКАО и медицинское обеспечение во время событий в области общественного здравоохранения A41-WP/18, Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей A41-WP/35, Предлагаемый проект бюджета Организации на 2023, 2024 и 2025 годы

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Конференция высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021) проводилась в виртуальном формате 12–22 октября 2021 года и в ней приняли участие в общей сложности 1786 представителей 129 государств-членов и 38 международных организаций. В пленарных заседаниях Конференции на уровне министров приняли участие 56 министров и заместителей министров, а также 24 руководителя международных организаций. Конференция обсудила 10 пунктов повестки дня в рамках двух направлений работы: в рамках направления "Упрощение формальностей" обсуждались пункты 6, 7, 8, 9 и 10 повестки дня, а в рамках направления "Безопасность полетов" – пункты 1, 2, 3, 4 и 5 повестки дня.

1.2 Направление "Упрощение формальностей" HLCC 2021 охватывало широкий круг вопросов по следующим пунктам повестки дня, по которым было вынесено 79 рекомендаций:

- a) Пункт 6 повестки дня. Оперативные меры в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией COVID-19;
- b) Пункт 7 повестки дня. Повышение эффективности национальной координации и международного сотрудничества;
- c) Пункт 8 повестки дня. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19;
- d) Пункт 9 повестки дня. Будущие подходы к управлению устойчивыми мерами упрощения формальностей в контексте здравоохранения в целях улучшения условий для пассажиров и совершенствования контроля за их выполнением;
- e) Пункт 10 повестки дня. Прочие вопросы для рассмотрения в рамках направления "Упрощение формальностей".

1.3 Совет ИКАО на 11-м заседании своей 225-й сессии одобрил рекомендации, вынесенные в рамках направления FAL HLCC 2021 (см. добавление А), и отметил, что для поддержки выполнения рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021, которые адресованы ИКАО, потребуются дополнительные ресурсы, как финансовые, так и людские.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В рамках пункта 6 повестки дня "Оперативные меры в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией COVID-19" Конференция обсудила возникающие перед государствами проблемы в области охраны здоровья пассажиров и авиационного персонала и снижения риска распространения инфекционных заболеваний воздушным транспортом, а также выполнения связанных с упрощением формальностей рекомендаций Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА). По данному пункту повестки дня Конференция приняла 22 рекомендации.

2.2 В рамках пункта 7 повестки дня "Повышение эффективности национальной координации и международного сотрудничества" Конференция обсудила важность сотрудничества между полномочными органами здравоохранения и авиации, а также региональными координаторами Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) и контактных лиц государств по Программе CAPSCA ИКАО, отметив, что такое межсекторальное сотрудничество необходимо для обеспечения

эффективных воздушных перевозок в период пандемии и в последующий период. Она обсудила вопрос о систематической разработке национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP) и учреждении соответствующих национальных комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC). Она также рассмотрела передовую практику, которой рекомендуется следовать при подготовке и внедрении всех мер национального плана действий в чрезвычайных ситуациях в области авиации во время подготовки к вспышке инфекционного заболевания. По данному пункту повестки дня Конференция согласовала 22 рекомендации.

2.3 В рамках пункта 8 повестки дня "Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19" Конференция обсудила вопрос о сборе контактных данных пассажиров и данных об их состоянии здоровья и обмене такими данными для содействия бесперебойности процессов, связанных с использованием защищенных и функционально совместимых на глобальном уровне медицинских свидетельств. Она оценила возможность стимулирования процесса восстановления в краткосрочной перспективе после пандемии COVID-19 путем использования существующих решений ИКАО в области проездных документов, в частности электронных МСПД, цифровых проездных документов (DTC) ИКАО и директории открытых ключей (ДОК). Она также рассмотрела вопрос об информационно-разъяснительной работе ИКАО и ее деятельности по наращиванию потенциала, направленных на внедрение эффективных решений с привлечением государств и всех заинтересованных сторон на динамичной и гибкой основе. По данному пункту повестки дня Конференция согласовала 13 рекомендаций.

2.4 В рамках пункта 9 повестки дня "Будущие подходы к управлению устойчивыми мерами упрощения формальностей в контексте здравоохранения в целях улучшения условий для пассажиров и совершенствования контроля за их выполнением" Конференция рассмотрела необходимые меры к тому, чтобы сооружения и службы аэропортов отвечали потребностям лиц с ограниченными возможностями и обеспечивали соответствующий доступ к воздушным перевозкам с соблюдением мер здравоохранения. Конференция также обсудила необходимость эффективного контроля за внедрением новых и/или пересмотренных положений Приложения 9, связанных с охраной здоровья, а также сохраняющуюся потребность в финансовых взносах и взносах в натуральной форме в дополнение к ассигнованиям из регулярного бюджета ИКАО на повышение информированности о важности упрощения формальностей в периоды кризисов в области общественного здравоохранения. Она также рассмотрела вопрос о том, каким образом обеспечить максимум усилий для оказания помощи государствам в преодолении проблем, связанных с осуществлением положений Приложения 9 во время вспышек заболеваний. По данному пункту повестки дня Конференция согласовала 12 рекомендаций.

2.5 В рамках пункта 10 повестки дня "Прочие вопросы для рассмотрения в рамках направления "Упрощение формальностей"" Конференция обсудила прочие вопросы, не относящиеся к какому-либо конкретному пункту повестки дня, включая помощь пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, инциденты с участием недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров в контексте пандемии COVID-19, разработку типового соглашения ИКАО о воздушном сообщении в связи с кризисными ситуациями в области международных воздушных перевозок, либерализацию грузовых воздушных перевозок в контексте пандемии COVID-19 и эквивалентность мер безопасности, направленных на обеспечение контроля в целях безопасности в одном пункте маршрута и создание санитарных коридоров. По данному пункту повестки дня Конференция согласовала 10 рекомендаций.

2.6 Эти 79 рекомендаций, вынесенные в рамках направления по упрощению формальностей, опубликованы в документе ИКАО *"Доклад Конференции высокого уровня по COVID-19"* (Doc 10160). 17 из 79 рекомендаций адресованы ИКАО.

2.7 На 11-м заседании своей 225-й сессии Совет ИКАО рассмотрел рекомендации, вынесенные в рамках направления FAL HLCC 2021, и согласился включить 17 рекомендаций, адресованных ИКАО (см. добавление В), в бизнес-план Организации на трехгодичный период 2023–2025 годов с учетом установленных приоритетов при том понимании, что эта приоритизация будет учтена в контексте бизнес-плана ИКАО на следующее трехлетний период 2023–2025 годов.

2.8 С самого начала пандемии упрощение формальностей играет важнейшую роль в оперативном реагировании, перезапуске, восстановлении и обеспечении устойчивости воздушного транспорта. Однако пандемия COVID-19 выявила недостаточное выполнение государствами положений Приложения 9 и подчеркнула потребность государств в дополнительной помощи в области упрощения формальностей.

2.9 В целях обеспечения усиления и устойчивости инициатив ИКАО по упрощению формальностей в контексте продемонстрированной экономической важности такой деятельности в периоды нестабильности и возрастающего значения вопросов, связанных с общественным здравоохранением, в контексте упрощения формальностей также существует острая необходимость в решении проблемы последствий для регулярного бюджета ИКАО. Это будет иметь ключевое значение для повышения осведомленности всех заинтересованных сторон воздушного транспорта о важности упрощения формальностей в кризисные периоды и для обеспечения принятия соответствующих мер по оказанию помощи государствам в реализации положений Приложения 9. В 2023–2025 годах основное внимание будет уделяться, в частности, разработке инициатив по поддержке государств – членов ИКАО в процессе восстановления. Кроме того, будет проведен обзор соответствующих SARPS и инструктивных материалов ИКАО с целью отражения уроков, извлеченных из пандемии COVID-19, в поддержку создания более устойчивой авиационной системы.

### **3. РАБОТА, НАЧАТАЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ HLCC 2021 ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ**

3.1 Рекомендации, вынесенные в рамках направления FAL HLCC 2021, которые адресованы ИКАО, были распределены по трем категориям с учетом общей важности рекомендуемых действий, их потенциального влияния на перезапуск и восстановление воздушных перевозок после пандемии COVID-19 и их возможной значимости для устойчивости. В добавлении В представлена высокоуровневая приоритизация в отношении включения в бизнес-план ИКАО на 2023–2025 годы рабочих вопросов, вытекающих из 17 рекомендаций в адрес ИКАО, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021, при том понимании, что эта приоритизация будет учтена в контексте бизнес-плана ИКАО на следующее трехлетний период 2023–2025 годов.

3.2 В целях содействия осуществлению адресованных государствам-членам рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021, в добавлении С предлагается проект резолюции Ассамблеи об упрощении формальностей при воздушных перевозках, подтверждающий глобальную приверженность обеспечению безопасного и эффективного восстановления авиации после кризиса COVID-19 и повышению устойчивости авиации в будущем.

3.3 Насколько это возможно, уже началась работа по осуществлению рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021. В соответствии с министерской декларацией, в которой подчеркивается важность общих стандартов, интероперабельности и взаимного признания цифровых приложений, а также в соответствии с Рекомендацией 8/1 HLCC и в целях оказания поддержки государствам в поощрении и принятии политики взаимного признания медицинских свидетельств в целях содействия открытию границ, Технической консультативной группой по Программе идентификации пассажиров (TAG/TRIP) было утверждено "Руководство ИКАО по обработке данных о состоянии здоровья на основе использования "Видимой цифровой печати без эксплуатационных ограничений (VDS-NC)" и "EU-DCC"<sup>1</sup>. Кроме того, ИКАО приступила к разработке нового базового перечня медицинских свидетельств, в котором сертификаты открытых ключей, связанные с различными форматами медицинских свидетельств, сведены в единый общедоступный источник (см. письмо государствам 22/38 от 11 апреля 2022 года). Эта новая функция повышает глобальную проверяемость свидетельств в целях поддержки взаимного признания и стимулирования восстановления поездок.

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1 Проведение HLCC 2021 было успешным мероприятием, завершившимся принятием рекомендаций по новым и/или расширенным направлениям работы в области упрощения формальностей, которые были одобрены на пленарном заседании Конференции на уровне министров.

4.2 Уроки, извлеченные из пандемии COVID-19, и особенно, рекомендации Конференции на высоком уровне по COVID-19, являются существенными элементами, определяющими часть приоритетов для работы над Приложением 9 в рамках Программы в области упрощения формальностей на трехлетний период 2023-2025 гг.

4.3 Выполнение рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021, которые адресованы ИКАО, потребует проведения значительной работы. Поощряются внебюджетные взносы государств для поддержки работы, не предусмотренной бюджетом и вытекающей из рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021.

4.4 Государствам также рекомендуется принимать надлежащие меры для своевременного осуществления адресованных им рекомендаций, вынесенных в рамках направления "Упрощение формальностей" HLCC 2021.

-----

---

<sup>1</sup> См. <https://www.icao.int/security/fal/trip/pages/publications.aspx>



## ДОБАВЛЕНИЕ А

### КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО COVID-19 (HLCC 2021)

#### РЕКОМЕНДАЦИИ, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ В РАМКАХ НАПРАВЛЕНИЯ "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"

Монреаль, Канада, 12–22 октября 2021 года

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021</b>	
<b>Пункт 6 повестки дня.</b>	<b>Оперативные меры в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией COVID-19</b>
<b>Рекомендация 6/1.</b>	<b>Оперативные меры в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией COVID-19</b>
<b>Государствам следует:</b>	
a)	проводить комплексные оценки риска с учетом местных факторов в государстве, допустимой степени риска и практического применения мер по снижению риска для здоровья людей в авиации, в том числе с целью упрощения мер пограничного контроля в рамках процесса перехода к жизни в условиях COVID-19;
b)	по возможности выполнять рекомендации ЦГВА и связанные с ними указания, учитывая при этом такие эксплуатационные факторы, как различные маршруты, объем поездок и частота поездок между государствами;
c)	обеспечить и развивать многосекторную коммуникацию, координацию и сотрудничество между всеми соответствующими заинтересованными сторонами, включая отрасль, при разработке плана реагирования на пандемию COVID-19 в авиации;
d)	поощрять и рассматривать возможность согласования различных мер, направленных на обеспечение взаимного признания и доверия к информации о состоянии здоровья пассажиров в отношении COVID-19, которой обмениваются государства, принимая во внимание предписания о защите данных, применимые в большинстве государств;
e)	одобрить концепцию санитарного коридора (грузовые перевозки), разработанную CAPSCA, для использования в качестве временной меры в ходе всплеск других заболеваний при схожих обстоятельствах, принимая при этом во внимание тот факт, что положения о санитарном коридоре не заменяют существующие соглашения о воздушном сообщении;
f)	обеспечить координацию и согласование между различными государственными органами, ответственными за борьбу с пандемиями и стихийными бедствиями, включая расширение сотрудничества и консультаций между полномочными органами здравоохранения, авиации и другими полномочными органами;

**РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ИКАО 2021**

- g) рассмотреть, по мере необходимости, возможность разработки соответствующих правил по защите потребителей в условиях чрезвычайной обстановки в соответствии с инструктивными указаниями ИКАО о защите потребителей, и способствовать разработке планов оказания содействия потребителям и обеспечения их защиты;
- h) вводить, насколько это практически возможно, согласованные на глобальном и региональном уровне совместные и взаимоприемлемые меры, учитывающие различные национальные обстоятельства и политику и не создающие необоснованных экономических нагрузок или не ставящие под угрозу безопасность полетов и авиационную безопасность гражданской авиации, при одновременном обеспечении соответствия положениям Приложения 9 и соответствующих инструктивных материалов, в целях широкого внедрения практичных и гибких процессов и решений по обеспечению путешествий для восстановления международных пассажирских перевозок;
- i) рекомендовать ИКАО принять меры по оказанию помощи государствам-членам в реализации рекомендаций ЦГВА и соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), связанных с охраной здоровья, а также планов государств по подготовке к пандемиям на основе уроков, извлеченных в ходе пандемии COVID-19;
- j) создать национальные механизмы координации, такие как NATFC, и использовать международные механизмы координации, такие как CAPSCA, позволяющие беспрепятственно внедрять соответствующие SARPS, связанные с охраной здоровья, принимая во внимание многоуровневый подход, основанный на оценке рисков, для установления своих мер в области здравоохранения;
- k) своевременно информировать пассажиров и все заинтересованные стороны авиационного сообщества о своих въездных требованиях, связанных с охраной здоровья, для повышения устойчивости, а также регулярно оценивать возможность возникновения непосредственных угроз общественному здравоохранению и оперативно принимать меры в случае чрезвычайных ситуаций;
- l) использовать передовую практику в области планирования и осуществления связанных с упрощением формальностей оперативных мер по смягчению последствий и касающихся как непосредственных проблем, созданных COVID-19, так и будущих неожиданных масштабных сбоях в работе;
- m) регулярно оценивать актуальность въездных требований, связанных с охраной здоровья, и отменять ограничения в соответствующее время;
- n) обеспечить высокий уровень взаимодействия и координации между полномочными органами гражданской авиации и полномочными органами общественного здравоохранения, а также тесное сотрудничество с международными и региональными организациями и всеми заинтересованными сторонами;
- o) рассмотреть возможность внесения добровольных взносов, как финансовых, так и в виде людских ресурсов, для обеспечения более действенного и эффективного выполнения положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и поддержки CAPSCA всеми государствами – членами ИКАО;
- p) оценивать факторы риска и оперативно внедрять необходимые меры в соответствующих масштабах, с тем чтобы уменьшить как число случаев заражения COVID-19, так и экономические, общественные и социальные последствия;

### РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ИКАО 2021

q) поощрять принятие и признание цифровых медицинских свидетельств, подтверждающих тестирование и вакцинацию, в целях содействия международным воздушным перевозкам и, в случае выдачи медицинских свидетельств, рассмотреть вопрос о принятии спецификаций ИКАО на видимые цифровые печати без эксплуатационных ограничений (VDS-NC) или включения других совместимых форматов, таких как форматы региональных или глобальных межгосударственных органов или признанных международных организаций. Кроме того, учитывая важность реализации инициативы "*Ни одна страна не остается во внимание (NCLB)*", следует также обратить особое внимание на принятие нецифровых сертификатов;

#### **ИКАО следует:**

r) сотрудничать с соответствующими международными организациями и отраслью с тем, чтобы разработать концепцию кризисного реагирования на случай будущих кризисов в области здравоохранения, основанную на рекомендациях и инструктивном материале ЦГВА, инструктивном материале CAPSCA, отраслевой передовой практике, реакции государств и уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, которая позволит международному авиационному сообществу быстро реагировать на кризис;

s) продолжать адаптировать и обеспечивать механизм быстрого реагирования для ИКАО, которая должна выпустить экстренный регламент для государств-членов на случай вспышки заболевания, в том числе касательно реализации концепции санитарного коридора для отдельных вспышек с учетом имеющихся научных данных;

t) оказывать помощь развивающимся странам напрямую и содействовать осуществлению сотрудничества между государствами и с представителями отрасли в целях поддержки реализации SARPS Приложения 9 ИКАО и соответствующих инициатив по восстановлению после пандемии COVID-19;

u) поощрять взаимное признание государствами документов, подтверждающих вакцинацию и тестирование, при трансграничных перелетах с учетом вероятного наличия множества форматов в краткосрочной и среднесрочной перспективе;

v) продолжать работу над совместимыми долгосрочными решениями на основе использования принятых государствами цифровых документов и медицинских сертификатов с учетом существующих решений и глобальных ограничений.

#### **Пункт 7 повестки дня. Повышение эффективности национальной координации и международного сотрудничества**

##### **Рекомендация 7/1. Повышение эффективности национальной координации и международного сотрудничества**

#### **Государствам следует:**

a) проводить всеобъемлющие оценки риска с учетом своих контекстуальных факторов, допустимости риска и практического применения мер по снижению риска для общественного здравоохранения в авиации;

b) осуществлять национальное и международное сотрудничество в различных секторах на междисциплинарной основе;

c) признать важность создания единой рамочной структуры;

### РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021

- d) принять необходимые меры для обеспечения систематического развития NATFP, способствующей формированию культуры упрощения формальностей;
- e) обеспечить эффективную реализацию положений Приложения 9 и координацию действий со всеми соответствующими государственными учреждениями и ведомствами, включая органы общественного здравоохранения и соответствующие заинтересованные стороны, посредством создания NATFC или аналогичных координирующих органов в целях осуществления координации деятельности, связанной с упрощением формальностей;
- f) рассмотреть вопрос о назначении необходимого по мнению государства соответствующего органа по упрощению формальностей при воздушных перевозках и выделить необходимые ресурсы;
- g) принять к сведению информацию об осуществляемом в настоящее время отборе дополнительных инструкторов, подлежащих сертификации, в целях создания резерва преподавателей для проведения курса "Приложение 9 "Упрощение формальностей"" и рассмотреть возможность выдвижения государствами кандидатур экспертов по упрощению формальностей на должности инструкторов;
- h) поручить соответствующим государственным компетентным органам направлять уведомления о различиях и соблюдении положений Приложения 9, используя систему EFOD ИКАО, и обеспечить соответствующий доступ лицам, ответственным за выполнение положений Приложения 9;
- i) принять меры к обеспечению того, чтобы санкционированные полномочными органами здравоохранения меры, оказывающие влияние на авиационную отрасль, были осознаны, оценены и, при необходимости, дополнены авиационными заинтересованными сторонами до их введения, в частности, органами, ответственными за упрощение формальностей;
- j) совместно с участием полномочных органов здравоохранения в деятельности официальных ведомств, ответственных за упрощение формальностей, способствовать совместной реализации любых эксплуатационных корректирующих мер в авиационной отрасли в соответствии с нормативными документами в области здравоохранения посредством задействования тактических целевых групп, в рамках которых представляется информация и производится оценка последствий этих мер, позволяющие надлежащим образом применять их с учетом эксплуатационного контекста;
- k) обеспечить более эффективное и оперативное предоставление информации полномочным органам здравоохранения, с тем чтобы они могли более действенно обеспечивать реализацию процессов в аэропортах, отслеживать контакты путешественников или осуществлять любые другие процессы, непосредственно или косвенно связанные с деятельностью авиакомпаний. В этой связи полезным будет обеспечение контролируемого использования оперативной информации, API и информации о пассажирах, предоставляемой на государственных порталах. Соответственно, можно рассмотреть вопрос о возможных договоренностях между государственными и частными органами относительно предоставления полномочным органам здравоохранения такой информации в целях удовлетворения насущных потребностей в информации, необходимой для осуществления эффективного и действенного контроля за санитарно-гигиеническими условиями, надлежащим образом учитывая при этом аспекты обеспечения защиты личной информации и конфиденциальности личной информации о состоянии здоровья, которая также требует адекватной защиты;

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021</b>
l) признать важность разработки охватывающего несколько сценариев механизма безопасного внедрения РНС в период чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения с учетом того, что введение РНС носит временный характер и не должно отрицательно сказываться на действующих соглашениях о воздушном сообщении или не соответствовать им;
m) продолжать оказывать поддержку ИКАО в осуществлении деятельности, связанной с РНС, включая предоставление информации и сведений об извлеченных уроках относительно созданных или измененных РНС, а также РНС, действие которых было приостановлено или прекращено;
n) использовать компьютерное приложение для РНС в целях оказания содействия обсуждению двусторонних и многосторонних соглашений об открытии воздушных маршрутов между государствами и регионами;
o) признать важность CAPSCA, стать членами CAPSCA и обеспечить участие соответствующих национальных учреждений в рамках их членства в CAPSCA;
p) по мере возможности, выделять финансовые и людские ресурсы для участия в деятельности CAPSCA
<b>ИКАО следует:</b>
q) разработать унифицированные рамки в целях повышения эффективности глобального управления рисками для общественного здравоохранения в авиации совместно с соответствующими заинтересованными сторонами;
r) обеспечить приведение унифицированных рамок в соответствие с политикой, принципами и рамками уменьшения риска последствий чрезвычайной обстановки других организаций Организации Объединенных Наций;
s) в тесном сотрудничестве с соответствующими заинтересованными сторонами разработать охватывающий несколько сценариев механизм внедрения РНС в период чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения;
t) пересмотреть структуру и механизм управления CAPSCA в целях оптимизации планирования готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения;
u) поддерживать процесс укрепления структуры CAPSCA;
v) в сотрудничестве с ВОЗ разработать ускоренную процедуру принятия решений, подлежащую применению при чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения, для более оперативного реагирования на такие события в будущем.
<b>Пункт 8 повестки дня. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19</b>
<b>Рекомендация 8/1. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19</b>
<b>Государствам следует:</b>

**РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021**

- a) поддерживать выдачу цифровых медицинских свидетельств в соответствии с рекомендациями Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), и эти свидетельства должны быть по возможности совместимы со спецификациями, указанными в техническом докладе ИКАО "Видимая цифровая печать без эксплуатационных ограничений (VDS-NC)";
- b) стремиться по мере возможности интегрировать верификацию цифровых и нецифровых медицинских свидетельств для пересечения границы в свои системы проверки, с тем чтобы содействовать валидации уже существующих медицинских свидетельств, учитывая, что в некоторых государствах верификация медицинских свидетельств не всегда проводится в пунктах пограничного контроля;
- c) принять надлежащую нормативную систему, в которой учитываются требования в отношении защиты всех данных и конфиденциальности в целях использования медицинских свидетельств для совершения поездок и в которой предусматриваются соответствующие гарантии;
- d) принять нормативное положение о взаимном признании медицинских свидетельств для упрощения открытия границ;
- e) если они выдают электронные паспорта, рассмотреть вопрос задействования принципов своего существующего механизма доверия для электронных машиночитаемых проездных документов (МСПД) в целях обеспечения выдачи медицинских свидетельств с VDS-NC или в других интероперабельных форматах, признавая при этом, что также допустима разработка полномочными органами здравоохранения системы инфраструктуры открытых ключей (PKI) или использование ими альтернативной системы механизма доверия;
- f) если они требуют предъявления документов о состоянии здоровья, рассмотреть возможность создания цифровой платформы здоровья, на которой пассажиры могут оставить заявку на получение уведомления об одобрении поездки;
- g) рассмотреть возможность перевода обработки пассажиров в цифровой формат в соответствии со Стандартами ИКАО и международными рекомендациями, принимая во внимание свои собственные потребности и обстоятельства;
- h) стремиться к глобальной интероперабельности и содействовать ее реализации во всех мероприятиях по оформлению пассажиров, независимо от использования ручных или автоматизированных процессов или определенных сочетаний этих процессов;
- i) использовать, при наличии возможности, интерактивных систем предварительной информации о пассажирах (iAPI) для направления ответных сообщений эксплуатантам воздушных судов с информацией о требованиях в области общественного здравоохранения;
- j) обмениваться накопленным опытом и передовой практикой под эгидой ИКАО в интересах восстановления гражданской авиации и принятия мер реагирования на нарушения ее деятельности в будущем;
- k) рассмотреть возможность более широкого использования биометрических технологий для обработки данных пассажиров в соответствии с рекомендациями в модуле "Аэропорты" инструктивного материала *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"* Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА);

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021</b>	
l)	делиться опытом внедрения и использования обработки биометрических данных пассажиров с целью упрощения формальностей и обеспечения более широкого внедрения этих технологий и практики безопасного путешествия по мере восстановления авиAPERелетов;
m)	поддерживать разработку и внедрение инновационных бесконтактных технологий и технологического оборудования, которое, наряду с упрощением формальностей при воздушных перевозках, может содействовать сдерживанию распространения инфекционных заболеваний.
<b>Пункт 9 повестки дня. Будущие подходы к управлению устойчивыми мерами упрощения формальностей в контексте здравоохранения в целях улучшения условий для пассажиров и совершенствования контроля за их выполнением</b>	
<b>Рекомендация 9/1. Будущие подходы к управлению устойчивыми мерами упрощения формальностей в контексте здравоохранения в целях улучшения условий для пассажиров и совершенствования контроля за их выполнением</b>	
<b>Государствам следует:</b>	
a)	признать важность Стандартов и Рекомендуемой практики Приложения 9 <i>"Упрощение формальностей"</i> и повысить свой уровень выполнения соответствующих положений по упрощению формальностей при перевозке лиц с ограниченными возможностями, уделив должное внимание документу ИКАО <i>"Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов"</i> (Doc 9984);
b)	в более широком плане обеспечить оказание помощи лицам с ограниченными возможностями, путешествующим воздушным транспортом, и особенно принять меры по уменьшению барьеров, ограничивающих возможности пожилых людей и лиц с ограниченными возможностями во время нештатных ситуаций, например в периоды пандемий, связанных со здравоохранением;
c)	обеспечить адаптацию помещений аэропортов к потребностям лиц с ограниченными возможностями, полную доступность подъемных систем и соответствующих устройств, наличие специально отведенных мест для посадки и высадки лиц с ограниченными возможностями, расположенных как можно ближе к главному входу в здание аэровокзала и/или выходу из него, а также наличие надлежащих и доступных парковочных мест для транспортных средств лиц, нуждающихся в помощи при передвижении, в частности в период пандемии;
d)	обеспечить предоставление в аэропортах услуг, отвечающих потребностям пассажиров с ограниченными возможностями, включая услуги по предоставлению информации об обслуживании во время полета для лиц с нарушениями слуха или зрения;
e)	способствовать повышению эффективности осуществления положений по упрощению формальностей и связанных с ними видов деятельности посредством создания устойчивых механизмов финансирования и предоставления соответствующих людских ресурсов;
f)	рассмотреть вопрос о предоставлении добровольных взносов, как финансовых, так и в натуральном выражении, в целях обеспечения более широкого и эффективного внедрения положений Приложения 9 <i>"Упрощение формальностей"</i> всеми Договаривающимися государствами ИКАО и принять меры по созданию устойчивых механизмов финансирования и выделению соответствующих людских ресурсов в будущем;
g)	проводить комплексные оценки рисков с учетом своих национальных условий, степени допустимости риска и практического применения в авиации положений Приложения 9, касающихся охраны здоровья населения;

<b>РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ ИКАО 2021</b>	
h)	признать необходимость определения нового стратегического направления деятельности и существенного усовершенствования подходов к ее осуществлению и использованию ресурсов, как финансовых, так и в натуральном выражении, с целью выработки новой концептуальной основы для реализации органами пограничного контроля всех государств – членом ИКАО мер по смягчению последствий чрезвычайных ситуаций в области здравоохранения.
<b>ИКАО следует:</b>	
i)	продолжать свою работу по обеспечению доступности авиации в рамках Группы экспертов по упрощению формальностей и соответствующих существующих рабочих групп и приступить к осуществлению комплексной программы работы для устранения барьеров, ограничивающих возможности лиц с ограниченной подвижностью и инвалидов и мешающих им путешествовать воздушным транспортом;
j)	продолжать отслеживать новые тенденции и сотрудничать с соответствующими заинтересованными сторонами в целях дальнейшей разработки инструктивного материала в поддержку внедрения положений Приложения 9, связанных с охраной здоровья;
k)	содействовать наращиванию возможностей в области упрощения формальностей посредством создания устойчивых механизмов финансирования и выделения ресурсов;
l)	в тесном сотрудничестве со специалистами Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) разработать комплексную концептуальную основу деятельности на случай возникновения серьезных чрезвычайных ситуаций в области здравоохранения и конкретно предусмотреть в ее рамках проведение многоотраслевой оценки рисков, порядок оперативного первоначального реагирования, а также постоянный мониторинг в ходе развития чрезвычайной ситуации и обеспечение сотрудничества на национальном и международном уровнях в целях предотвращения необоснованного вмешательства в международные перевозки и торговлю.
<b>Пункт 10 повестки дня. Прочие вопросы для рассмотрения в рамках направления "Упрощение формальностей"</b>	
<b>Рекомендация 10/1. Прочие вопросы для рассмотрения в рамках направления "Упрощение формальностей"</b>	
<b>Государствам следует:</b>	
a)	если они еще не сделали этого, ввести в действие законодательные акты, нормативные положения и/или принципы, предусматривающие оказание помощи лицам, пострадавшим в авиационных происшествиях, и их семьям;
b)	обеспечить, чтобы эксплуатанты воздушных судов и аэропортов разработали соответствующие планы по оказанию своевременной помощи лицам, пострадавшим в авиационных происшествиях, и их семьям, признавая, что планы эксплуатантов аэропортов могут быть частью планов на случай чрезвычайной обстановки на аэродроме, требуемых в соответствии с Приложением 14;
c)	признать необходимость тщательного изучения вопроса о финансовых и кадровых ресурсах для обеспечения более активного и эффективного внедрения положений Приложения 9 всеми государствами – членами ИКАО;
d)	обеспечить представление отчетности по их статусу соблюдения в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD);

**РЕКОМЕНДАЦИИ, ПРИНЯТЫЕ HLCC 2021**

- e) обеспечить, чтобы их ответы на вопросник о выполнении положений Приложения 9 "Упрощение формальностей" по упрощению оказания помощи пострадавшим от авиационных происшествий и их семьям, содержащийся в письме ИКАО государствам ЕС 6/3-21/26, соответствовали тому, что было представлено в системе EFOD;
- f) усилить инструктивные материалы, содержащиеся в докладе ЦГВА, посредством внедрения в свое национальное законодательство механизмов для принятия правоприменительных мер в отношении правонарушений с участием недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров в свете увеличения числа таких правонарушений, связанных с пандемией COVID-19;
- g) стремиться ратифицировать и осуществлять Монреальский протокол 2014 года и рассмотреть рекомендации, содержащиеся в *"Руководстве ИКАО по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"* (Дос 10117);
- h) признать необходимость в случае будущих кризисов соблюдать и сохранять существующие согласованные двусторонние/региональные соглашения о воздушном сообщении, даже в случае введения любых взаимно согласованных временных мер;
- ИКАО следует:**
- i) ускорить разработку обучающего курса на основе документов Дос 9998 и Дос 9973, и обеспечить проведение такого обучения для государств-членов;
- j) рассмотреть вопрос о необходимости дополнительного инструктивного материала для оказания помощи государствам в принятии временных промежуточных мер для преодоления чрезвычайных ситуаций, не изменяя при этом существующих двусторонних соглашений о воздушном сообщении (ASA).

-----



ДОБАВЛЕНИЕ В

ПОДГОТОВЛЕННАЯ ИКАО ПРИОРИТИЗАЦИЯ РЕКОМЕНДАЦИЙ HLCC 2021, СВЯЗАННЫХ С УПРОЩЕНИЕМ  
ФОРМАЛЬНОСТЕЙ И АДРЕСОВАННЫХ ИКАО

РЕКОМЕНДАЦИЯ	ССЫЛКА НА БИЗНЕС- ПЛАН	ПРИОРИТЕТ- НОСТЬ	ЗАМЕЧАНИЯ	ФИНАНСИРО- ВАНИЕ	РЕСУРСЫ
<b>РЕКОМЕНДАЦИЯ 6/1</b>					
г) сотрудничать с соответствующими международными организациями и отраслью с тем, чтобы разработать концепцию кризисного реагирования на случай будущих кризисов в области здравоохранения, основанную на рекомендациях и инструктивном материале ЦГВА, инструктивном материале CAPSCA, отраслевой передовой практике, реакции государств и уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, которая позволит международному авиационному сообществу быстро реагировать на кризис;	SAF 4.1	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО и международными организациями, консультационные услуги	RPB: 40 % VF: 60 %	Людские/финансовые ресурсы
с) продолжать адаптировать и обеспечивать механизм быстрого реагирования для ИКАО, которая должна выпустить экстренный регламент для государств-членов на случай вспышки заболевания, в том числе касательно реализации концепции санитарного коридора для отдельных вспышек с учетом имеющихся научных данных;	SAF 4.3	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО и международными организациями, консультационные услуги	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
т) оказывать помощь развивающимся странам напрямую и содействовать осуществлению сотрудничества между государствами и с представителями отрасли в целях поддержки реализации SARPS Приложения 9 ИКАО и соответствующих инициатив по восстановлению после пандемии COVID-19;	SEC 2.8	B	Проекты помощи, разработка и проведение соответствующей подготовки персонала (iPacks), технические эксперты, консультационные услуги, практикумы	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
у) поощрять взаимное признание государствами документов, подтверждающих вакцинацию и тестирование, при трансграничных перелетах с учетом вероятного наличия множества форматов в краткосрочной и среднесрочной перспективе;	SEC 2.10	A	Координация с государствами и соответствующими международными организациями, семинары	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы

РЕКОМЕНДАЦИЯ	ССЫЛКА НА БИЗНЕС-ПЛАН	ПРИОРИТЕТНОСТЬ	ЗАМЕЧАНИЯ	ФИНАНСИРОВАНИЕ	РЕСУРСЫ
v) продолжать работу над совместимыми долгосрочными решениями на основе использования принятых государствами цифровых документов и медицинских сертификатов с учетом существующих решений и глобальных ограничений.	SEC 4.6	A	Координация с соответствующими рабочими группами ИКАО, государствами и соответствующими международными организациями	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
<b>РЕКОМЕНДАЦИЯ 7/1</b>					
q) разработать унифицированные рамки в целях повышения эффективности глобального управления рисками для общественного здравоохранения в авиации совместно с соответствующими заинтересованными сторонами;	SEC 2.9, SAF 4.1	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО и международными организациями, консультационные услуги	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
г) обеспечить приведение унифицированных рамок в соответствие с политикой, принципами и рамками уменьшения риска последствий чрезвычайной обстановки других организаций Организации Объединенных Наций;	SAF 1.12, SAF 4.1	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО и международными организациями, консультационные услуги	RPB: 40 % VF: 60 %	Людские/финансовые ресурсы
s) в тесном сотрудничестве с соответствующими заинтересованными сторонами разработать охватывающий несколько сценариев механизм внедрения РНС в период чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения;	SEC 4.1, SAF 4.3	B	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО, CAPSCA, международными организациями, консультационные услуги	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
t) пересмотреть структуру и механизм управления CAPSCA в целях оптимизации планирования готовности и реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения;	SAF 4.2, SEC 4.3	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО, CAPSCA, международными организациями, консультационные услуги	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
u) поддерживать процесс укрепления структуры CAPSCA;	SAF 4.2, SEC 4.3	A	Часть 7/1 d)	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы

РЕКОМЕНДАЦИЯ	ССЫЛКА НА БИЗНЕС-ПЛАН	ПРИОРИТЕТНОСТЬ	ЗАМЕЧАНИЯ	ФИНАНСИРОВАНИЕ	РЕСУРСЫ
v) в сотрудничестве с ВОЗ разработать ускоренную процедуру принятия решений, подлежащую применению при чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения, для более оперативного реагирования на такие события в будущем.	SAF 4.1, SEC 4.3	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов и рабочими группами ИКАО, CAPSCA, Всемирной организацией здравоохранения, международными организациями	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы
<b>РЕКОМЕНДАЦИЯ 9/1</b>					
i) продолжать свою работу по обеспечению доступности авиации в рамках Группы экспертов по упрощению формальностей и соответствующих существующих рабочих групп и приступить к осуществлению комплексной программы работы для устранения барьеров, ограничивающих возможности лиц с ограниченной подвижностью и инвалидов и мешающих им путешествовать воздушным транспортом;	н/п	A	Рабочая группа FALP по обеспечению доступности авиации приступила к разработке Сборника правил по обеспечению доступности авиации	RPB: 20 % VF: 80 %	Людские/финансовые ресурсы
j) продолжать отслеживать новые тенденции и сотрудничать с соответствующими заинтересованными сторонами в целях дальнейшей разработки инструктивного материала в поддержку внедрения положений Приложения 9, связанных с охраной здоровья;	SEC 2.9	A	Часть круга полномочий Целевой группы Авиатранспортного комитета по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации (TFHIOA). Начало работы во II квартале 2022 года	Финансирование не предусмотрено	Людские/финансовые ресурсы
k) содействовать наращиванию возможностей в области упрощения формальностей посредством создания устойчивых механизмов финансирования и выделения ресурсов;	н/п	A	Возможности по упрощению формальностей зависят от регулярного бюджета	Финансирование не предусмотрено	Людские/финансовые ресурсы
l) в тесном сотрудничестве со специалистами Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) разработать комплексную концептуальную основу деятельности на случай возникновения серьезных чрезвычайных ситуаций в области здравоохранения и конкретно предусмотреть в ее рамках проведение многоотраслевой оценки рисков, порядок оперативного первоначального реагирования, а также постоянный мониторинг в ходе развития чрезвычайной ситуации и обеспечение сотрудничества на национальном и международном уровнях в целях	SEC 2.11 SAF 4.3	A	Координация с соответствующими Управлениями, группами экспертов, CAPSCA и рабочими группами ИКАО и международными организациями	Финансирование не предусмотрено	Финансовые и людские ресурсы

РЕКОМЕНДАЦИЯ	ССЫЛКА НА БИЗНЕС-ПЛАН	ПРИОРИТЕТНОСТЬ	ЗАМЕЧАНИЯ	ФИНАНСИРОВАНИЕ	РЕСУРСЫ
предотвращения необоснованного вмешательства в международные перевозки и торговлю.					
<b>РЕКОМЕНДАЦИЯ 10/1</b>					
i) ускорить разработку обучающего курса на основе документов Doc 9998 и Doc 9973, и обеспечить проведение такого обучения для государств-членов;	н/п	A	Началась работа по разработке обучающего курса, которая, как ожидается, будет завершена во втором квартале 2022 года. NB: Необходимые для этой работы ресурсы должны быть предусмотрены в регулярном бюджете 2023–2025 гг.	RPB: 100 %	Выделены
j) рассмотреть вопрос о необходимости дополнительного инструктивного материала для оказания помощи государствам в принятии временных промежуточных мер для преодоления чрезвычайных ситуаций, не изменяя при этом существующих двусторонних соглашений о воздушном сообщении (ASA).	н/п	C	Дальнейшие шаги, подлежащие обсуждению в Группе экспертов по регулированию воздушного транспорта (ATRP)	Финансирование не предусмотрено	В промежуточный период и в зависимости от решения ATRP никаких дополнительных ресурсов не требуется

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ С

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ НА 41-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ

**Резолюция А41/хх. Декларация об упрощении формальностей при воздушных перевозках, подтверждающая глобальное обязательство обеспечить безопасное и эффективное восстановление авиации после пандемии COVID-19 и сделать авиацию более устойчивой в будущем**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что упрощение формальностей заключается в эффективном управлении процессами пограничного контроля для ускорения его прохождения воздушными судами, пассажирами/экипажем, багажом и грузами,

*принимая во внимание,* что применение Стандартов и Рекомендуемой практики, содержащихся в Приложении 9 "*Упрощение формальностей*", имеет важное значение для упрощения оформления воздушных судов, пассажиров и их багажа, грузов и почты, а также для решения проблем, связанных с пограничным контролем и процедурами в аэропортах, в целях поддержания эффективности воздушных перевозок,

*признавая* важное значение эффективной системы реагирования на будущие кризисы, связанные с общественным здравоохранением, которая основана на соответствующих инструктивных материалах, передовой практике, комплексных подходах к управлению рисками и уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, с тем чтобы международное авиационное сообщество могло оперативно реагировать на кризис, связанный с общественным здравоохранением, и повысить устойчивость к будущим аналогичным вспышкам заболеваний,

*отмечая далее* необходимость взаимного признания государствами медицинских свидетельств при их использовании для трансграничных поездок; и интероперабельных долгосрочных решений, использующих цифровые проездные документы и удостоверяющие документы, касающиеся состояния здоровья,

*признавая* проблемы, с которыми сталкиваются государства и вся авиатранспортная отрасль в деле обеспечения безопасности полетов и эффективной работы в условиях пандемии COVID-19 и в области охраны здоровья и обеспечения безопасности пассажиров и авиационного персонала в связи с продолжающимся воздействием пандемии COVID-19, включая недостаточные координацию и сотрудничество между органами гражданской авиации, органами общественного здравоохранения, другими государственными органами и отраслью при выполнении положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*",

*напоминая* о Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), состоявшейся 12–22 октября 2021 года, и об итогах работы по направлению "*Упрощение формальностей*", одобренных на пленарном заседании на уровне министров,

1. *настоятельно призывает* государства-члены рассмотреть возможность согласования различных альтернативных мер, направленных на обеспечение взаимного признания и доверия к

информации о состоянии здоровья пассажиров в связи с COVID-19, которой обмениваются государства, принимая во внимание предписания о защите данных, применимые в государствах;

2. *настоятельно призывает* государства-члены своевременно информировать пассажиров и все заинтересованные стороны авиационного сообщества о своих въездных требованиях, связанных с общественным здравоохранением, а также регулярно оценивать возможность возникновения непосредственных угроз общественному здравоохранению и оперативно принимать меры в случае чрезвычайных ситуаций;

3. *просит* государства-члены стремиться по мере возможности интегрировать верификацию цифровых и нецифровых медицинских свидетельств для пересечения границы в свои системы проверки, с тем чтобы содействовать валидации уже существующих медицинских свидетельств, учитывая, что в некоторых государствах верификация медицинских свидетельств не всегда проводится в пунктах пограничного контроля;

4. *настоятельно призывает* государства-члены принять политику взаимного признания медицинских свидетельств и надлежащую нормативную систему, учитывающую требования в отношении защиты всех данных и конфиденциальности в целях использования медицинских свидетельств для совершения поездок и предусматривающую соответствующие гарантии;

5. *просит* государства-члены содействовать обеспечению глобальной интероперабельности на всех этапах оформления пассажиров с использованием ручных или автоматизированных процессов или определенных сочетаний этих процессов;

6. *просит* государства-члены поддерживать разработку и внедрение инновационных бесконтактных технологий и технологического оборудования, что в сочетании с упрощением формальностей при воздушных перевозках может содействовать сдерживанию распространения инфекционных заболеваний;

7. *просит* государства-члены поддержать внедрение сертификатов вакцинации в соответствии с рекомендациями ВОЗ и обеспечить функциональную совместимость этих сертификатов в случае их выдачи в цифровом формате с учетом специальных требований Технического доклада ИКАО о видимых цифровых печатях без эксплуатационных ограничений (VDS-NC) и других функционально совместимых форматах, разработанных региональными или глобальными межправительственными органами или международно признанными организациями;

8. *просит* государства-члены, запрашивающие медицинскую документацию или контактную информацию, рассмотреть с учетом нецифровых вариантов возможность разработки цифровых платформ по вопросам здравоохранения, с помощью которых пассажиры смогут представлять всю необходимую информацию и подавать заявки на получение уведомления о разрешении на поездку от государств назначения и транзита;

9. *настоятельно призывает* государства-члены проводить комплексные оценки факторов риска с учетом своих национальных факторов, степени допустимости риска и практического применения в авиации положений Приложения 9, касающихся общественного здравоохранения;

10. *настоятельно призывает* государства-члены осуществлять межсекторальную коммуникацию, координацию и сотрудничество между всеми соответствующими

заинтересованными сторонами, включая отрасль, в целях разработки национального плана по обеспечению готовности авиации ко вспышкам эпидемий инфекционных болезней, представляющих угрозу для здоровья населения, а также обеспечить координацию и согласованность между различными государственными органами, ответственными за реагирование на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения;

11. *настоятельно призывает* государства-члены обеспечить координацию действий между полномочными органами гражданской авиации и органами здравоохранения в целях беспрепятственного внедрения соответствующих положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся здравоохранения, принимая во внимание в ходе разработки своих санитарных мер соответствующий многоуровневый подход, основанный на оценке факторов риска;

12. *порукает* ИКАО сотрудничать с соответствующими международными организациями и отраслью в целях разработки концепции кризисного реагирования на случай будущих кризисов в области здравоохранения, основанной на рекомендациях и инструктивном материале Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА), инструктивном материале Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA), отраслевой передовой практике, комплексных подходах к управлению факторами риска, мерах реагирования государств и уроках, извлеченных из пандемии COVID-19, которая позволит международному авиационному сообществу оперативно реагировать на кризисы в области здравоохранения;

13. *порукает* ИКАО продолжить разработку функционально совместимых долгосрочных решений с использованием принятых государствами цифровых проездных документов и медицинских свидетельств с учетом существующих решений и глобальных ограничений;

14. *порукает* ИКАО продолжать отслеживать последние достижения в этой области и сотрудничать с соответствующими заинтересованными сторонами в целях доработки инструктивного материала по поддержке внедрения положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", касающихся здравоохранения.