

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей****СОБЫТИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ СТРАТЕГИИ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ (TRIP ИКАО)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2019 году 40-я сессия Ассамблеи одобрила приоритеты и результаты реализации стратегии ИКАО в области программы идентификации пассажиров (TRIP ИКАО) на трехлетний период 2020–2022 гг. В настоящем документе изложены связанные со стратегией TRIP ИКАО события, произошедшие после предыдущей Ассамблеи. В заключение в нем предлагаются приоритетные задачи для стратегии TRIP ИКАО и определяются ожидаемые результаты ее реализации в течение следующего трехлетнего периода.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению работу, проделанную ИКАО, как указано в пп. 2 и 3;
- б) одобрить программу работы и приоритеты Организации на трехлетний период 2023–2025 гг., представленные в п. 4 и подробно изложенные в добавлении А;
- с) рассмотреть содержащуюся в настоящем документе информацию для обновления резолюции А40-16 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что упомянутая в настоящем документе деятельность ИКАО будет осуществляться в объеме ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы на 2023–2025 гг., и/или за счет внебюджетных взносов, как указано в бизнес-плане ИКАО на 2023–2025 гг., включая Фонд AVSEC/FAL
<i>Справочный материал</i>	Дос 10140 "Действующие резолюции Ассамблеи" (по состоянию на 4 октября 2019 г.) Приложение 9 "Упрощение формальностей" (15-е издание) Дос 9303 "Машиносчитываемые проездные документы" (8-е издание) Дос 9944 "Рекомендации в отношении записей регистрации пассажиров (PNR)" Доклад Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx Дос 10160 "Доклад Конференции высокого уровня по COVID-19" (Монреаль, 12–22 октября 2021 г.) А41-WP/9 "События, связанные с директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО" А41-WP/18 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей" А41-WP/19 "События, связанные с Приложением 9 "Упрощение формальностей" А41-WP/20 "Результаты работы Конференции высокого уровня по COVID-19 в рамках направления "Упрощение формальностей" Бизнес-план ИКАО на 2023–2025 гг.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (TRIP) устанавливает всеобъемлющие рамки для государств-членов в области разработки надежного процесса идентификации пассажиров и включает в себя пять элементов, касающихся управления процессом идентификации пассажиров, а именно: идентификацию личности (EoI); машиночитываемые проездные документы (МСПД); выдачу документов и контроль за ними (DIC); системы и инструменты проверки (IST), в том числе Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО; функционально совместимые прикладные программы (IA), такие как программы обработки предварительной информации о пассажирах (API) и данных записей регистрации пассажиров (PNR). Информация о прогрессе, достигнутом в разработке этих элементов в течение трехлетнего периода 2020–2022 гг., представлена в пп. 2 и 3, а предлагаемая программа работы на трехлетний период 2023–2025 гг. подробно изложена в добавлении А.

2. ПРОДЕЛАННАЯ ИКАО РАБОТА

2.1 *Положения Приложения 9 "Упрощение формальностей" и дорожная карта реализации программы TRIP ИКАО.* Эта дорожная карта была одобрена на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО в 2019 году при том понимании, что она не должна налагать на государства обязательств сверх того, что требуют связанные с программой TRIP положения Приложения 9. В связи с принятием поправок 28 и 29 к Приложению 9 пересмотренная дорожная карта¹ была опубликована на общедоступном веб-сайте ИКАО. Она включает новые и/или пересмотренные Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) Приложения 9, касающиеся стратегии ИКАО в области программы TRIP, принятые с целью определения направления усилий государств-членов по реализации этой стратегии и соблюдению соответствующих SARPS Приложения 9, а также международных спецификаций в отношении МСПД, изложенных в документе Doc 9303 "Машиночитываемые проездные документы".

2.2 *Элементы программы TRIP ИКАО.* Эти элементы подчеркивают предпринимаемые в рамках программы работы по реализации программы TRIP ИКАО действия и внедряемые в рамках этой программы инновации, призванные помочь государствам в безопасном возобновлении авиаперевозок. Подробная информация о новых и обновленных инструктивных материалах² по программе TRIP ИКАО, имеющихся в настоящее время и охватывающих все элементы стратегии ИКАО в области программы TRIP, приводится ниже:

- a) **EoI.** Пересмотр опубликованного в 2018 году "Руководства по идентификации личности", которое включает данные тематических исследований и инструменты для оказания помощи государствам и учреждениям в отслеживании, сопоставлении и проверке личных данных на соответствие исходным документам в целях обеспечения подлинности удостоверения личности, был перенесен на более поздние сроки, которые будут согласованы со сроками начала работы по вопросу о целесообразности разработки дорожной карты для введения стандарта на электронные паспорта.
- b) **МСПД.** Что касается инновационных разработок, то Техническая консультативная группа по программе TRIP (TAG/TRIP) одобрила недавно опубликованные "Основные руководящие принципы разработки цифровых проездных документов (DTC)". Спецификации DTC позволяют переносить соответствующий требованиям ИКАО паспорт на мобильное устройство пассажира, обеспечивая тем самым комфортные условия поездки для пассажиров с меньшим количеством

¹ <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/PublishingImages/Pages/Publications/ICAO%20TRIP%20Implementation%20Roadmap.pdf>

² <https://www.icao.int/Security/FAL/TRIP/Pages/Publications.aspx>

контактных точек в аэропортах, в результате чего поездка становится более благоприятной для здоровья и более безопасной. DTC позволяет упростить использование технологии распознавания лиц, особенно в тех случаях, когда валидация содержания цифрового электронного МСПД проводится до его внесения в системы упрощения формальностей в сфере пассажирских перевозок. На 12-м совещании Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/12) рассматривался вопрос о разработке дорожной карты для введения стандарта на электронные паспорта. Было отмечено, что, несмотря на преждевременность разработки указанной дорожной карты, достигнут широкий консенсус относительно необходимости повышения достоверности удостоверений личности, что является первоочередной задачей по обеспечению целостности системы выдачи электронных паспортов и обеспечивает соответствие документу Doc 9303 в качестве промежуточного этапа на пути к обязательной выдаче электронных паспортов. О выдаче электронных паспортов сообщают 150 государств-членов (см. добавление В), однако, по-видимому, не все из них выдают паспорта, соответствующие спецификациям документа Doc 9303. Это может вызывать обманчивое ощущение защищенности электронных паспортов, которые, по общему мнению, считаются наиболее надежной формой проездного документа. Следует отметить, что в 2021 году на общедоступном веб-сайте ИКАО было опубликовано 8-е издание документа Doc 9303³ на всех языках ИКАО. В новой части 13 указаны спецификации "видимых цифровых печатей" для обеспечения подлинности и целостности неэлектронных документов сравнительно недорогим, но весьма надежным способом. Информация в неэлектронном документе подписывается криптографическим способом, а подпись кодируется в виде двумерного штрих-кода и печатается в самом документе.

- c) **DIC.** Достигнут прогресс в разработке программы проверки паспортов на соответствие спецификациям документа Doc 9303. Общая цель системы соблюдения требований документа ИКАО Doc 9303 заключается в обеспечении глобальной функциональной совместимости электронных паспортов того или иного государства. Это позволит укрепить уверенность в том, что государства выдают свои электронные паспорта в полном соответствии со спецификациями документа Doc 9303, что существенно повысит целостность и эффективность пограничного контроля и приведет к повышению автоматизации процессов упрощения формальностей в сфере воздушных перевозок.
- d) **IST.** К актуальным событиям, связанным с директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО, относится введение нового Стандарта 3.9.2 Приложения 9 и введение Основного списка ИКАО, о чем сообщается в документе A41-WP/9 "*События, связанные с директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО*".
- e) **IA.** Значительный комплект SARPS по данным PNR, принятый в рамках поправки 28 к Приложению 9, которая вступила в силу 28 октября 2020 года, стал важным этапом на пути к созданию глобальной основы для сбора, использования, обработки и защиты данных PNR в соответствии с резолюцией 2396 (2017) Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (СБ ООН) и документом ИКАО Doc 9944 "*Рекомендации в отношении записей регистрации пассажиров (PNR)*".

2.3 *Реагирование на пандемию COVID-19 в рамках программы TRIP.* В связи с вызванными пандемией COVID-19 трудностями с совершением поездок, а также в соответствии с рекомендациями Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА), Секретариат, Рабочая группа по новым технологиям (NTWG) TAG/TRIP и эксперты Международной организации по стандартизации (ИСО) приняли активное участие в разработке технических спецификаций для видимых цифровых печатей без эксплуатационных ограничений (VDS-NC) – функционально совместимых на глобальном уровне основных положений по удостоверению

³ <https://www.icao.int/publications/pages/publication.aspx?docnum=9303>

подлинности свидетельств о вакцинации, тестировании и выздоровлении. Использование VDS-NC было сочтено наиболее целесообразным способом предоставления достоверных и защищенных данных об удовлетворительном состоянии здоровья в связи с пандемией COVID-19 при пересечении границы. Этот механизм доверия, касающийся документов, подтверждающих удовлетворительное состояние здоровья, согласуется с существующими спецификациями в отношении МСПД, соблюдение которых должным образом инспектируется почти каждым государством-членом, что обуславливает возможность его быстрого внедрения без каких-либо существенных дополнительных издержек для государств и его актуальность в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). В документе A41-WP/20 *"Результаты работы Конференции высокого уровня по COVID-19 в рамках направления "Упрощение формальностей"* изложена одобренная рекомендация 8/1 "Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19".

2.4 *Помощь в наращивании потенциала.* Как указано в документе A41-WP/19 *"События, связанные с Приложением 9 "Упрощение формальностей"*, дальнейшая помощь государствам-членам в реализации стратегии ИКАО в области программы TRIP будет оказываться посредством организации специального курса по реализации Национальной программы по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFP) и созданию соответствующего Национального комитета по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC), а также специализированных курсов по реализации каждого отдельного элемента программы TRIP. Кроме того, в дополнение к недавно выпущенному соответствующему инструктивному материалу были организованы демонстрационные мероприятия по использованию DTC и вебинары по использованию VDS-NC, которыми было охвачено большинство государств – членов ИКАО, а в третьем квартале 2022 года ожидается выпуск пакета внедрения (iPack) для VDS-NC, призванного обеспечить быстрое поэтапное внедрение спецификаций в отношении VDS-NC, касающихся как выдачи, так и проверки соответствующих документов.

2.5 Параллельно ИКАО разработала инструмент для анализа затрат и выгод в отношении автоматизированных пунктов пограничного контроля (ABC) благодаря проекту, финансируемому правительством Канады для региона Центральной Америки и Карибского бассейна. Подробная информация об этом проекте изложена в добавлении С.

2.6 В 2020–2022 годах также проводилась кампания по повышению осведомленности посредством виртуальных и очных симпозиумов, семинаров и практикумов. В силу ограничений, связанных с пандемией COVID-19, некоторые ключевые мероприятия были перенесены на более поздние сроки. 16-й симпозиум ИКАО по программе TRIP (TRIP 2021), первоначально запланированный на 2020 год, был проведен в виртуальном формате 25–26 мая 2021 года и был посвящен теме *"Технологии, меняющие правила игры и обеспечивающие безбарьерное управление границами"*, а за ним последовал первый совместный Форум ИКАО/Международной организации уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ) по обмену данными о пассажирах, проводившийся 27–28 мая 2021 года⁴.

3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА

3.1 Ведущая роль и деятельность ИКАО в определении политики и эксплуатационных вопросов, связанных с проездными документами, признаны СБ ООН как внесшие значительный вклад в упрощение формальностей при воздушных перевозках и повышение уровня авиационной

⁴ <https://www.icao.int/Meetings/TRIP-Symposium-2021/Pages/default.aspx>

безопасности, в частности, благодаря прогрессивным стандартам и спецификациям проездных документов, а также средствам идентификации пассажиров, используемым для обеспечения безопасности границ. В этом контексте ИКАО активно поддерживает резолюции СБ ООН 2178 (2014), 2309 (2016), 2368 (2017), 2396 (2017) и 2482 (2019), а также Глобальный договор ООН по координации контртеррористической деятельности путем активного участия в деятельности Контртеррористического управления ООН (КТУ ООН) и как один из основных партнеров Программы ООН по пресечению передвижения террористов. Эта программа направлена на оказание поддержки государствам в наращивании их потенциала по предотвращению, обнаружению, расследованию и судебному преследованию террористических и других серьезных преступлений, включая связанные с ними передвижения, путем сбора и анализа данных API и PNR.

3.2 В этой связи ИКАО активно участвует в Программе ООН по пресечению передвижения террористов совместно с Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК) ООН в рамках совместных миссий по углубленному изучению вопросов обмена данными о пассажирах, предоставляя при этом экспертные знания на различных семинарах по обмену данными в целях внедрения систем API и PNR. В настоящее время система API внедрена в 93 государствах-членах, что на 40 % больше, чем в 2019 году, а программы обмена данными PNR реализуются в 60 государствах-членах по сравнению с 26 государствами-членами в 2019 году, что является увеличением более чем на 130 % (см. добавление D).

3.3 Посредством подписания соответствующих меморандумов о взаимопонимании (МОВ) ИКАО тесно сотрудничает со многими ведущими международными организациями, играющими ключевую роль в процессе идентификации пассажиров, такими как Европейское агентство пограничной и береговой охраны (Frontex), с которым, как ожидается, будет подписано соглашение в 2022 году. Кроме того, в настоящее время ИКАО работает над обновлением механизма сотрудничества ИКАО/ИСО. Партнерство с ИСО лежит в основе инновационных усилий ИКАО, позволяющих разрабатывать признанные на международном уровне технические спецификации, опирающиеся на современный опыт частного сектора.

4. ПРИОРИТЕТЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НА 2023–2025 ГГ.

4.1 С учетом вышеупомянутой текущей работы и в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2023–2025 годы будущая работа по программе TRIP будет направлена на достижение ожидаемого результата SECF 2 *"Расширение возможностей государств в области упрощения формальностей при перевозке людей и грузов по воздуху и однозначной идентификации отдельных лиц, в том числе за счет внедрения инноваций, приводящих к повышению эффективности мероприятий пограничного контроля и повышению устойчивости к будущим вызовам"*. Основными и приоритетными направлениями работы, помимо прочего, будут являться:

- a) разработка и обновление директивных указаний и рекомендаций по всем элементам программы TRIP, включая варианты использования свидетельств об удовлетворительном состоянии здоровья в процессе совершения поездок с учетом спецификаций в отношении VDS-NC;
- b) повышение осведомленности о стратегии в области программы TRIP и содействие ее реализации;
- c) повышение уровня координации и сотрудничества между государствами, региональными и международными организациями и частным сектором для обеспечения наличия надлежащего объема экспертных знаний по вопросам, связанным с программой TRIP;

- d) оказание по мере необходимости помощи государствам посредством глобальных и региональных вебинаров, практикумов и подготовки персонала в целях наращивания их потенциала в области программы TRIP в рамках инициативы NCLB.

4.2 Ожидаемые результаты реализации стратегии TRIP ИКАО будут контролироваться с помощью соответствующего онлайн-контрольного перечня соблюдения положений (КПСП) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD) в отношении SARPS, связанных с Приложением 9. В представленной в добавлении А таблице кратко изложены предлагаемые приоритетные задачи, ожидаемые результаты и ключевые показатели эффективности (КПЭ) реализации стратегии TRIP ИКАО на трехлетний период 2023–2025 гг.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ А

СТРАТЕГИЯ ИКАО В ОБЛАСТИ ПРОГРАММЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПАССАЖИРОВ
(TRIP ИКАО)
ПРИОРИТЕТЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НА 2023–2025 ГГ.

Элемент программы TRIP ИКАО	Приоритетное/ключевое направление деятельности	Результаты	КПЭ и/или контрольный срок
ВСЕ	Отслеживание уровня реализации дорожной карты по программе TRIP ИКАО	Мониторинг хода реализации стратегии TRIP ИКАО путем анализа соответствующего онлайн-контрольного перечня соблюдения положений (КПСИ) в рамках электронной системы представления информации о различиях (EFOD) в отношении SARPS, связанных с Приложением 9	Число государств, которые разработали NATFP и создали NATFC
ВСЕ	Обеспечение более широкого признания ведущей роли ИКАО в реализации стратегии TRIP ИКАО	Повышение качества предоставляемых государствам услуг посредством международной и региональной координации и сотрудничества в вопросах, связанных с TRIP	Подписание одного МОВ в год
ВСЕ	Продвижение и доведение до сведения государств пяти элементов стратегии TRIP ИКАО путем проведения информационно-разъяснительной работы и более широкого распространения инструктивного материала	Проведение симпозиумов и региональных семинаров; составление "сборника" материалов обо всех мероприятиях и результатах деятельности TAG/TRIP в виде одного документа	Проведение одного симпозиума и двух региональных семинаров в год; Публикация в режиме онлайн пяти технических статей о программе TRIP в год
ВСЕ	Связанные с программой TRIP вопросы проведения проверок в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)	Оценка и при необходимости корректировка вопросов проверок	Проведение каждые два года пересмотра в соответствии с поправками к Приложению 9

Элемент программы TRIP ИКАО	Приоритетное/ключевое направление деятельности	Результаты	КПЭ и/или контрольный срок
ЕОІ	Разработка передовой практики и инструктивного материала	–Пересмотр руководства по ЕОІ с включением дополнительных ссылок на недавно согласованный стандарт ИСО на удостоверение личности –Разработка руководства по биометрическим данным, включая выявление возможных несоответствий между разделами	Первый квартал 2024 года Третий квартал 2024 года
МСПД	Дорожная карта принятия стандарта на электронные паспорта	Разработка дорожной карты принятия стандарта на электронные паспорта на основе обсуждений с экспертами	Третий квартал 2024 года (после совещаний TAG-TRIP/4 и FALP/13, которые будут проводиться в четвертом квартале 2023 года)
МСПД	Разработка и обновление спецификаций в отношении проездных документов, а также инструктивного материала по МСПД	Принятие поправок к спецификациям в отношении проездных документов (Дос 9303) и при необходимости публикация пересмотренного документа Дос 9303	Третий квартал 2025 года Пересмотр каждые пять лет
МСПД	Машиночитываемые проездные документы (МСПД), предусмотренные Конвенцией	Принятие последующих мер в связи с письмом государствам с напоминанием о Стандарте 3.12 Приложения 9	Число государств, осуществляющих выдачу МСПД, предусмотренных Конвенцией
МСПД	VDS-NC ИКАО	Обновление соответствующего инструктивного материала по функциональной совместимости VDS-NC с соответствующими глобальными инициативами	Публикация ежегодного технического доклада
МСПД	DTC ИКАО	Разработка спецификаций в отношении DTC типа 3	Второй квартал 2024 года

Элемент программы TRIP ИКАО	Приоритетное/ключевое направление деятельности	Результаты	КПЭ и/или контрольный срок
Выдача документов и контроль за ними	Разработка системы соблюдения положений документа Doc 9303	Продвижение в разработке Программы ИКАО по соблюдению положений документа Doc 9303	Число центров тестирования, аккредитованных при сети центров тестирования ИКАО Третий квартал 2024 года
Выдача документов и контроль за ними	DTC ИКАО	Инструктивный материал по использованию цифровых проездных документов (DTC) и внедрению этой технологии в комплексную систему пограничного контроля	Третий квартал 2023 года
Системы и инструменты проверки	Разработка спецификаций в отношении систем и инструментов проверки	Разработка совместной стратегии взаимодействия в области пограничного контроля в рамках работы TAG/TRIP по вопросам пограничного контроля	Публикация соответствующих информационных материалов Второй квартал 2023 года
Функционально совместимые прикладные программы	Обмен данными о пассажирах: предварительной информацией о пассажирах (API) и данными записей регистрации пассажиров (PNR)	Расширение информационно-разъяснительной работы с государствами по программам обмена данными API и PNR в рамках сотрудничества со Всемирной таможенной организацией (ВТамО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Контртеррористическим управлением Организации Объединенных Наций (КТУ ООН), Исполнительным директором Контртеррористического комитета (ИДКТК), ИНТЕРПОЛом и другими партнерами	Число государств, внедривших системы API и PNR

APPENDIX B

**LIST OF MEMBER STATES AND OTHER ENTITIES ISSUING ePASSPORTS OR eMRTDS
(as of February 2022)**

Region	Member States
Asia and Pacific Office (APAC): 24 out of 39	Australia, Bangladesh, Brunei, Cambodia, China, Democratic People's Republic of Korea, India (diplomatic), Indonesia, Japan, Lao People's Democratic Republic, Malaysia, Maldives, Mongolia, Nepal, New Zealand, Pakistan, Philippines, Republic of Korea, Singapore, Solomon Islands, Sri Lanka, Thailand, Timor-Leste, Viet Nam.
Eastern and Southern African Office (ESAF): 17 out of 24	Angola, Botswana, Burundi, Comoros, Djibouti (Diplomatic), Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mozambique, Namibia, Rwanda, Somalia, South Sudan, Uganda, United Republic of Tanzania, Zimbabwe.
European and North Atlantic Office (EUR/NAT): 54 out of 56	Albania, Algeria, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaijan, Belarus, Belgium, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czechia, Denmark, Estonia, Finland, France, Georgia, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Israel, Italy, Kazakhstan, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Monaco, Montenegro, Morocco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Republic of Moldova, Romania, Russian Federation, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Tajikistan, North Macedonia, Türkiye, Turkmenistan, Ukraine, United Kingdom, Uzbekistan.
Middle East Office (MID): 10 out of 15	Egypt, Iran (Islamic Republic of), Iraq, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi Arabia, Sudan, United Arab Emirates.
North American, Central American and Caribbean Office (NACC): 11 out of 22	Antigua, Bahamas, Barbados, Canada, Costa Rica, Dominica, Grenada, Mexico, Saint Kitts and Nevis, Saint Vincent and the Grenadines, United States.
South American Office (SAM): 10 out of 13	Argentina, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Panama, Paraguay (Diplomatic), Peru, Uruguay, Venezuela.
Western and Central African Office (WACAF): 22 out of 24	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Cameroon, Central African Republic, Congo, Côte d'Ivoire, Democratic Republic of the Congo, Equatorial Guinea, Gabon, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Niger, Nigeria, Sao Tome and Principe, Senegal, Sierra Leone, Togo.
Total	148 out of 193
Other entities: 13 (Bermuda (UK), Cayman Islands (UK), Gibraltar (UK), Holy See (the), Hong Kong (China SAR), Liechtenstein, Macau (China SAR), Taiwan (Province of China), Turks and Caicos Islands (UK), (United Nations, ECOWAS, EU and INTERPOL, Laissez-Passer))	

APPENDIX C

SUMMARY OF THE ACTIVITIES CONDUCTED UNDER THE PROJECT “DEVELOPING A COST-BENEFIT ANALYSIS TOOL TO FACILITATE MIGRATION THROUGH BORDER INFRASTRUCTURE, MANAGEMENT AND CONTROL IN THE CARIBBEAN REGION”

Project funded by the Government of Canada

1- Virtual Seminar on Travel Document and Border Management Technologies for the Central America and Caribbean region, 1-3 December 2021.

Objectives:

The principle objective of this seminar was to demonstrate how existing travel document and border management technologies could be leveraged to help Caribbean and Central American states address irregular migration threats, while also minimizing the risks of COVID-19 transmission related to traveller screening practices. By including technical presentations on specific technologies and overviews of previous State implementations and describing ICAO’s SARPs, infrastructure and capacity building capabilities, the goal was to increase the knowledge of State experts and provide foundations for implementation work moving forward. Organization of the seminar was kindly supported by the Government of Canada.

Participants:

The event brought together technical experts, operational officers and management from States across the Central America and Caribbean region. Over 140 attendees from more than 20 States had the opportunity to discuss their challenges and consider solutions with international experts from the Americas, Europe, Asia and Australia.

Achievements:

The event allowed for dissemination of important information related to technologies that can enhance border management while emphasizing expectations towards States in terms of implementation based on ICAO SARPs. At the same time, it passed insight regarding how States can build their capabilities and pointed them towards sources of support. States in the region, based on the knowledge accrued and networks established, are now better positioned to advance their border management capabilities using technology. This should help them recover more quickly from the COVID pandemic and gain more advantage from connectivity provided through aviation.

2- The ABC4CAC tool – an Automated Border Control System Cost-Benefit Analysis for the Central American and Caribbean region

Objectives:

This project sought to develop a cost-benefit analysis tool for Automated Border Control Systems tailored to the Central American and Caribbean region. The tool is intended to allow States to undertake an honest assessment of whether implementation of automation at their borders can bring added value, and if so, how they must advance their infrastructure and capabilities and obtain the systems in order to maximize that value. By applying the tool, inputting data and information specific to their own circumstances, States should be able to make more informed choices and build enhanced business cases for investment in border management solutions. The project was funded by the Government of Canada.

Achievements:

The tool was developed with input from States in the region and applied to two countries, ensuring applicability to the region and usability for all in the longer term. It has been made widely available, allowing States to use it to analyse their current circumstances and advance in a sensible way. Although its initial development was tailored to the Central American and Caribbean region, its general applicability means that it is also useful to States globally who are interested in undertaking similar analyses.

APPENDIX D

REGIONAL STATUS OF API IMPLEMENTATION BY ICAO MEMBER STATES

As of May 2022

Regions	API In Force (iAPI)
APAC	16 (10)
ESAF	3 (1)
EUR/NAT	34 (3)
MID	9 (6)
NACC	20 (2)
SAM	10
WACAF	1
<u>Total</u>	<u>93 (22)</u>

REGIONAL STATUS OF PNR IMPLEMENTATION BY ICAO MEMBER STATES

As of May 2022

Regions	PNR in force
APAC	12
ESAF	0
EUR/NAT	33
MID	5
NACC	4
SAM	5
WACAF	1
<u>Total</u>	<u>60</u>